

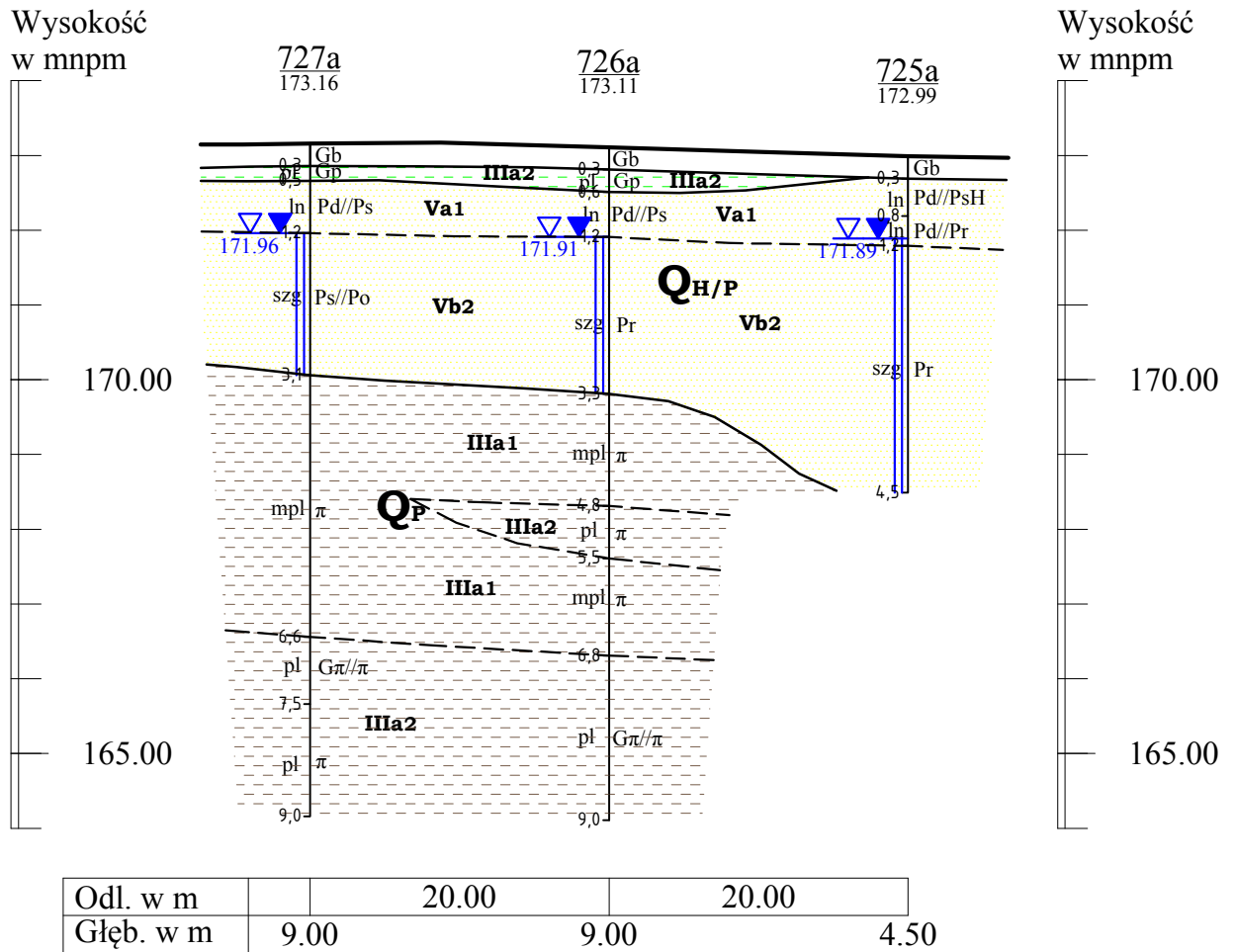
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXII - CCLXII

km 433+521,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,19 [m] npm



Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

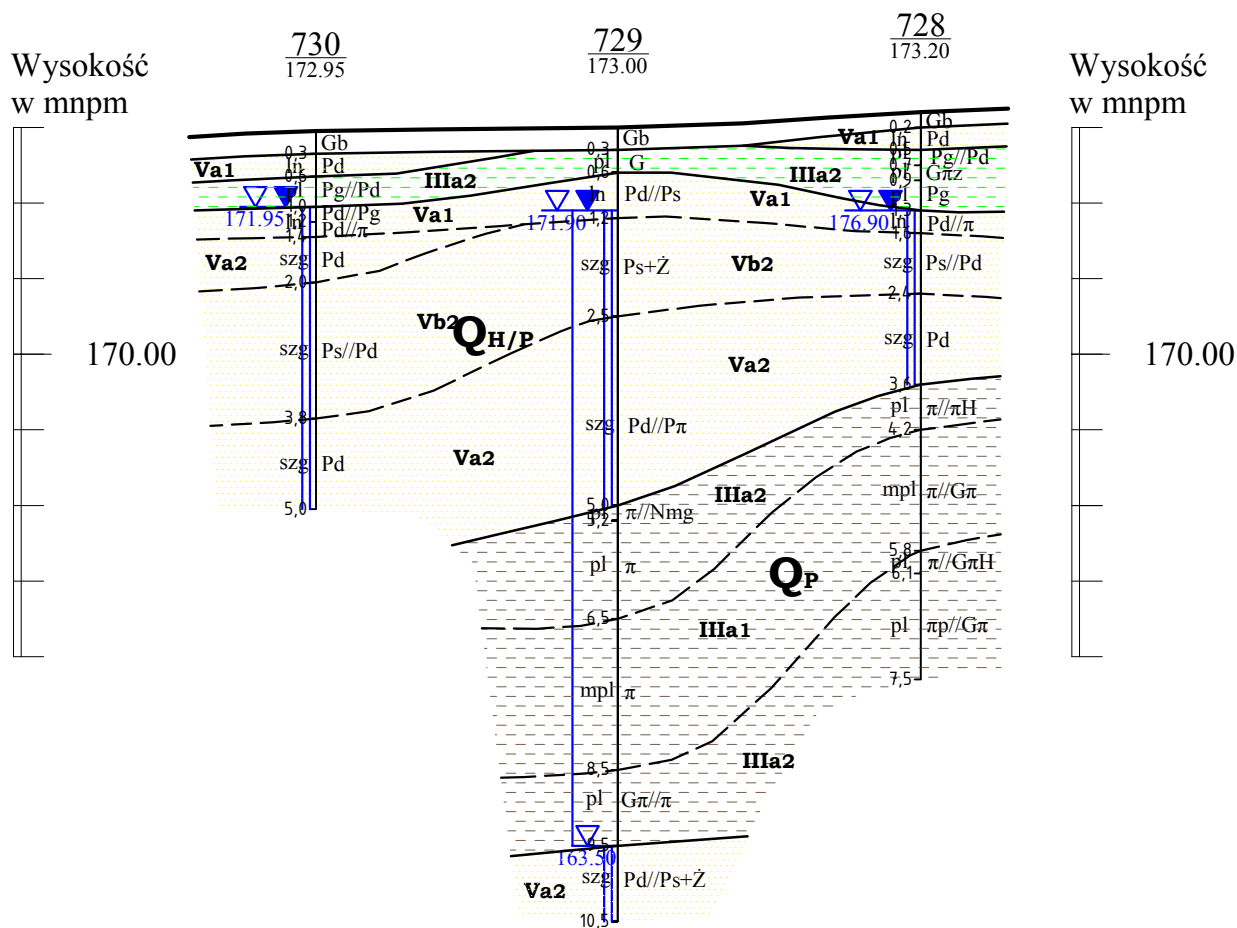
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXIII - CCLXIII

km 433+625

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
178,21 [m] npm



Odl. w m		20.00		20.00
Głęb. w m	5.00	10.50		7.50

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

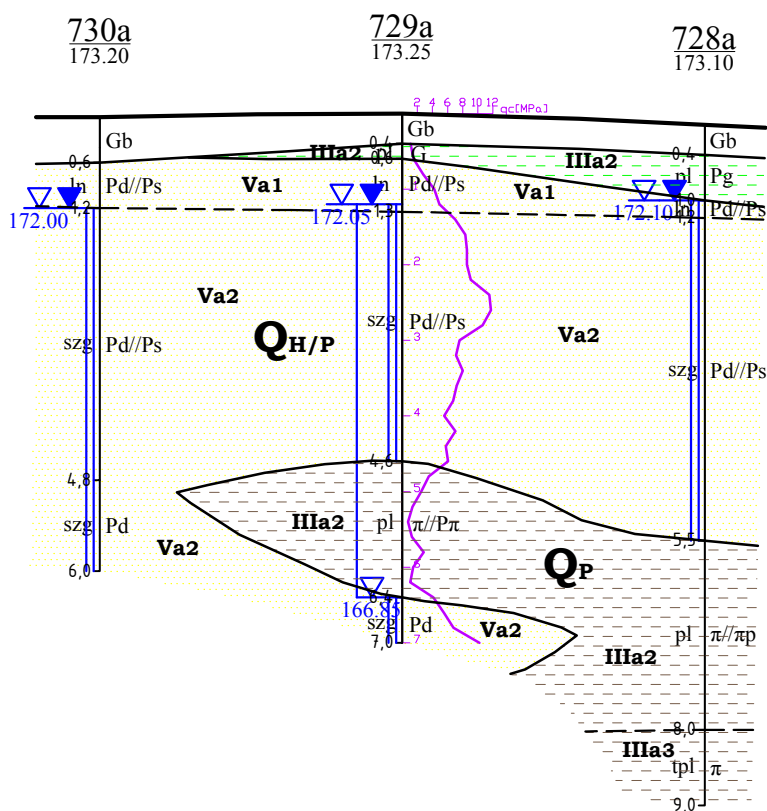
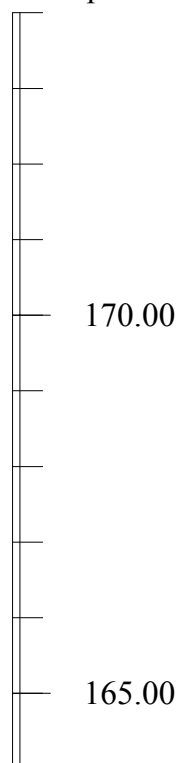
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXIV - CCLXIV

km 433+687,7

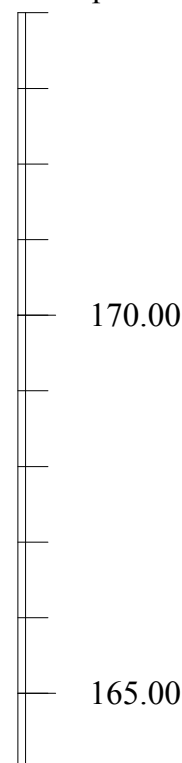
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
178,85 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00	
Głęb. w m	6.00	7.00	9.00	

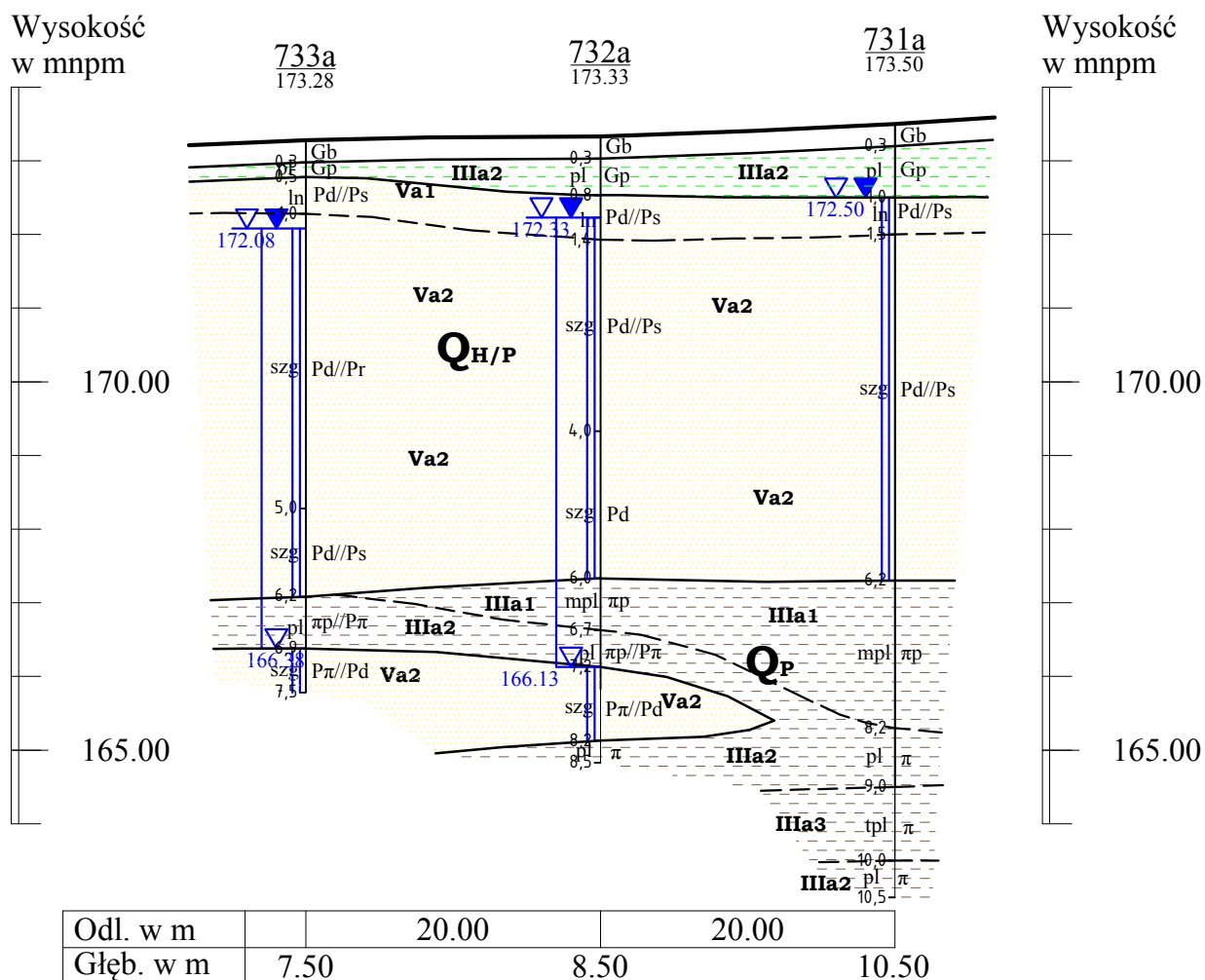
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXV - CCLXV

km 433+738,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
179,35 [m] npm

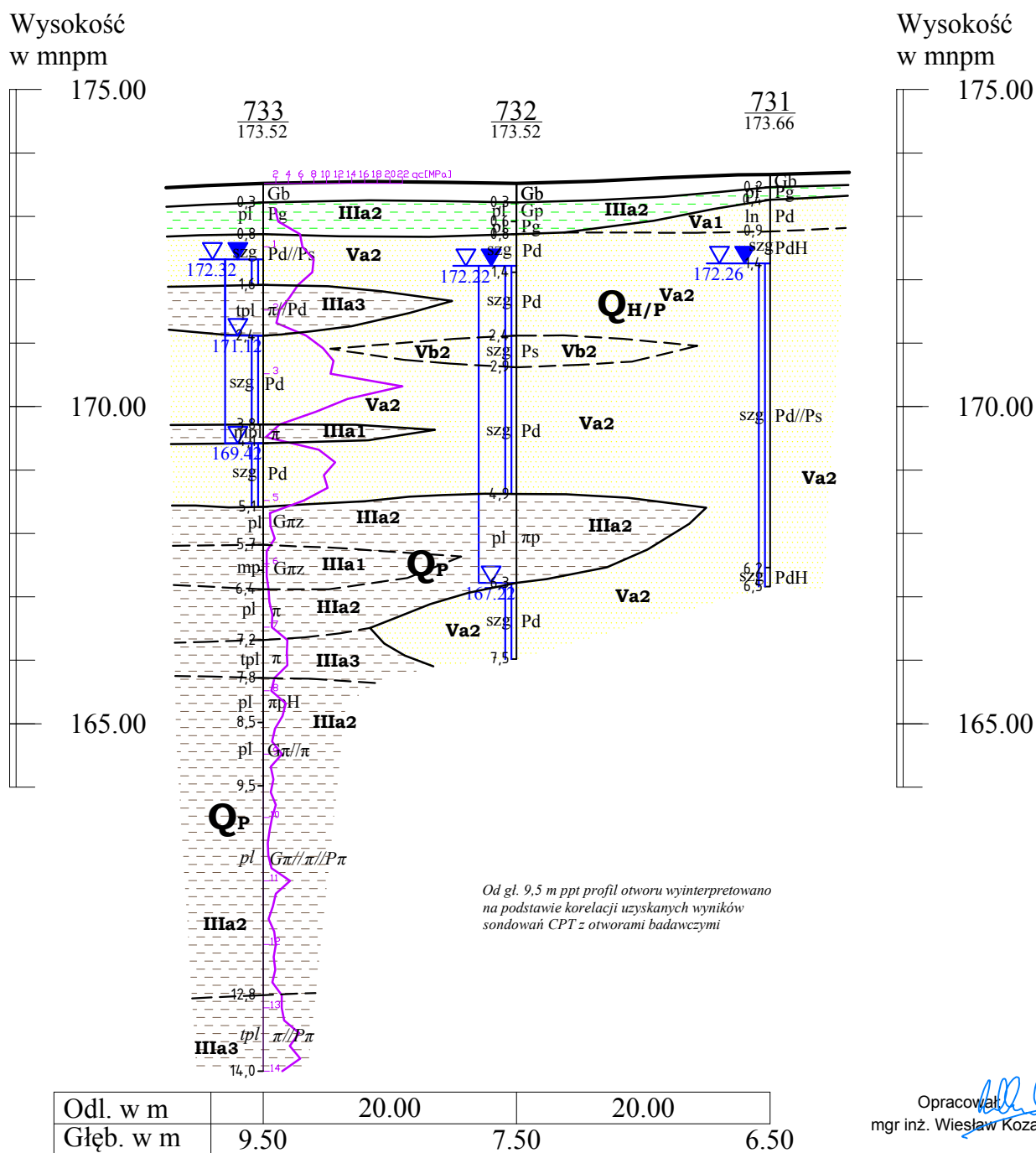


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXVI - CCLXVI
km 433+787,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
179,85 [m] npm



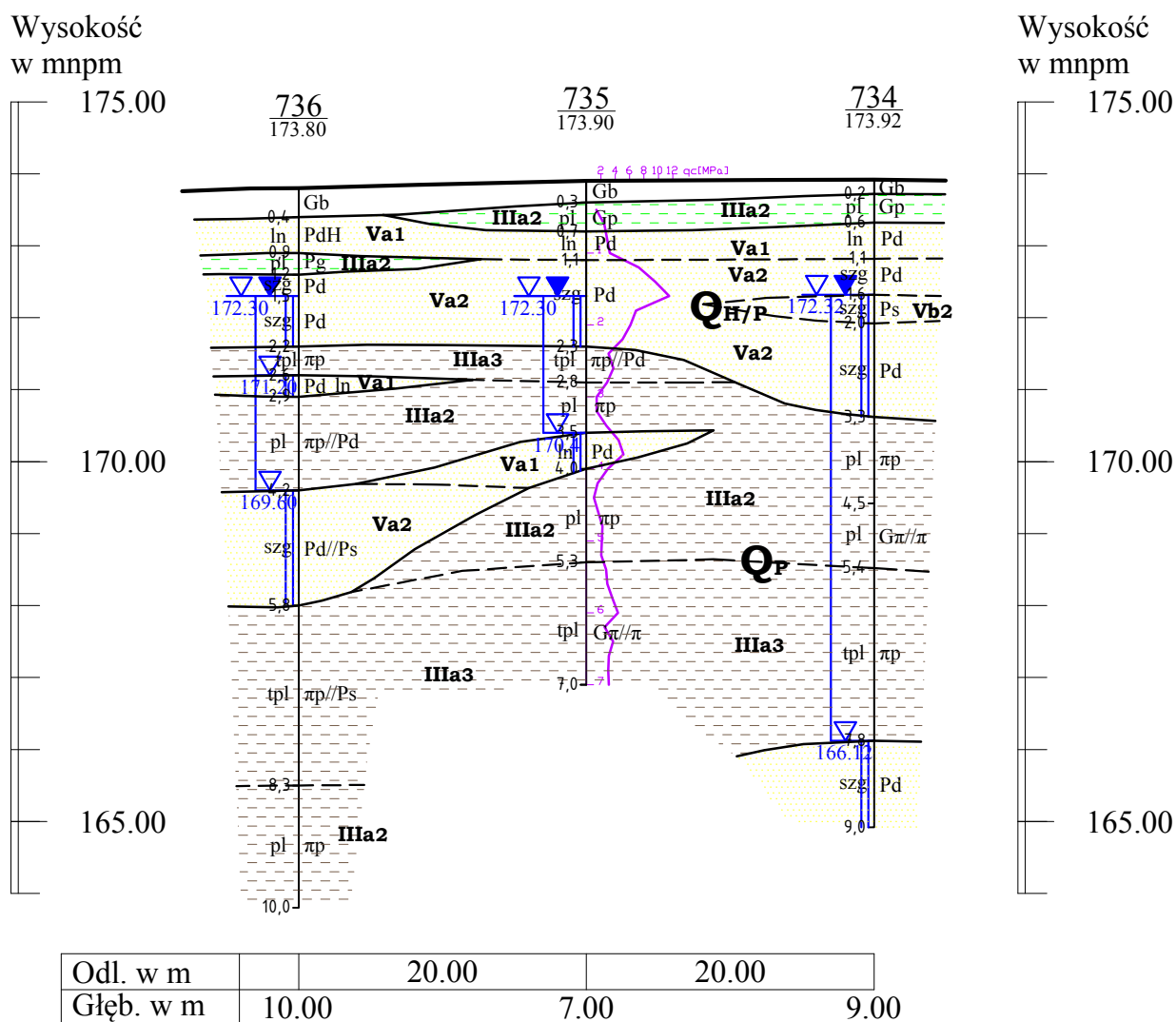
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXVII - CCLXVII

km 433+867,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
180,66 [m] npm



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXVIII - CCLXVIII

km 433+942,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
181,42 [m] npm

Wysokość
w mnpm

175.00

173.97

173.17

170.00

173.15

173.15

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

Wysokość
w mnpm

175.00

173.97

173.17

170.00

173.15

173.15

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

170.00

Odł. w m	20.00	20.00
Głęb. w m	7.50	7.50

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

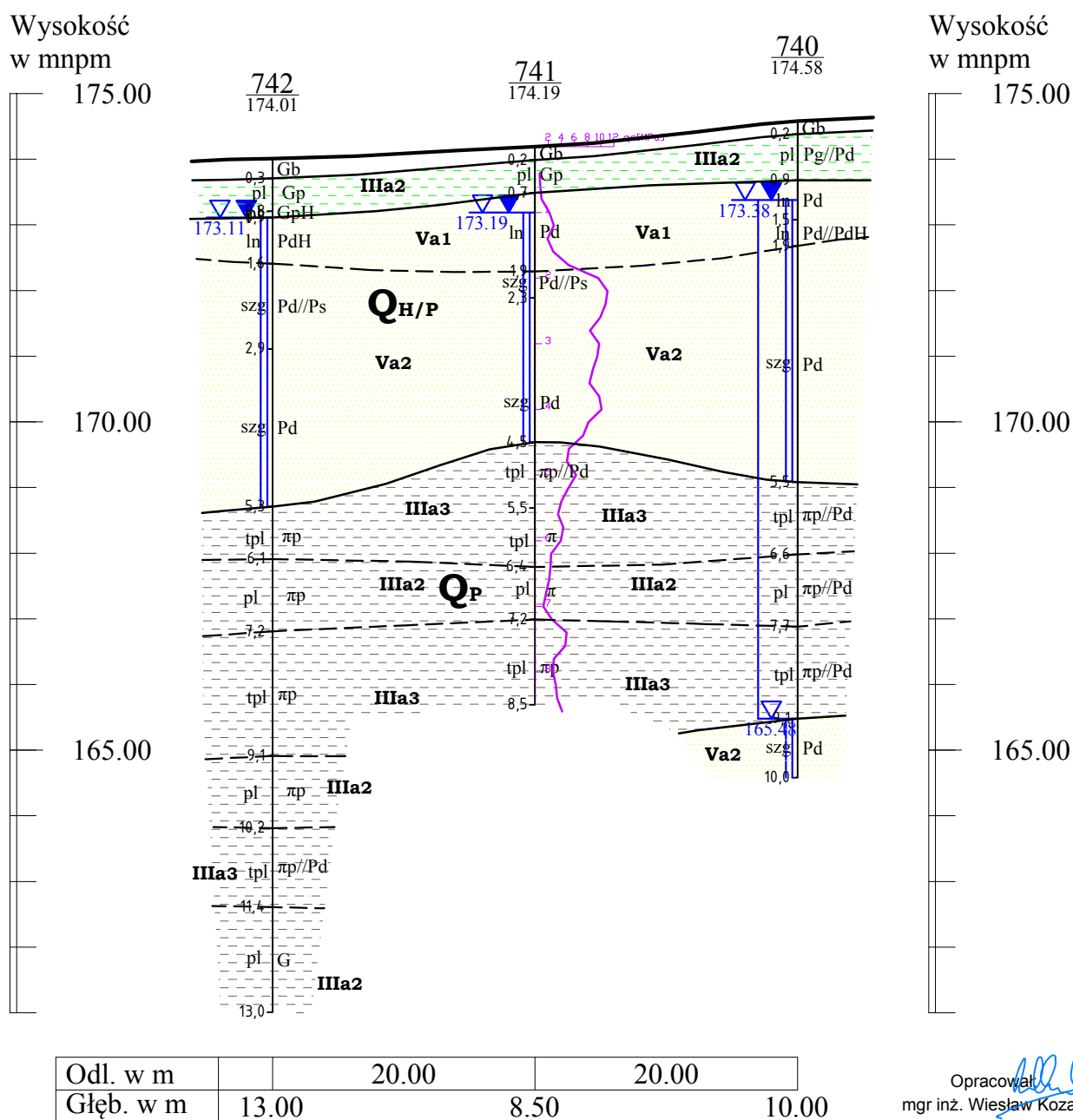
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXIX - CCLXIX

km 434+017,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
182,19 [m] npm

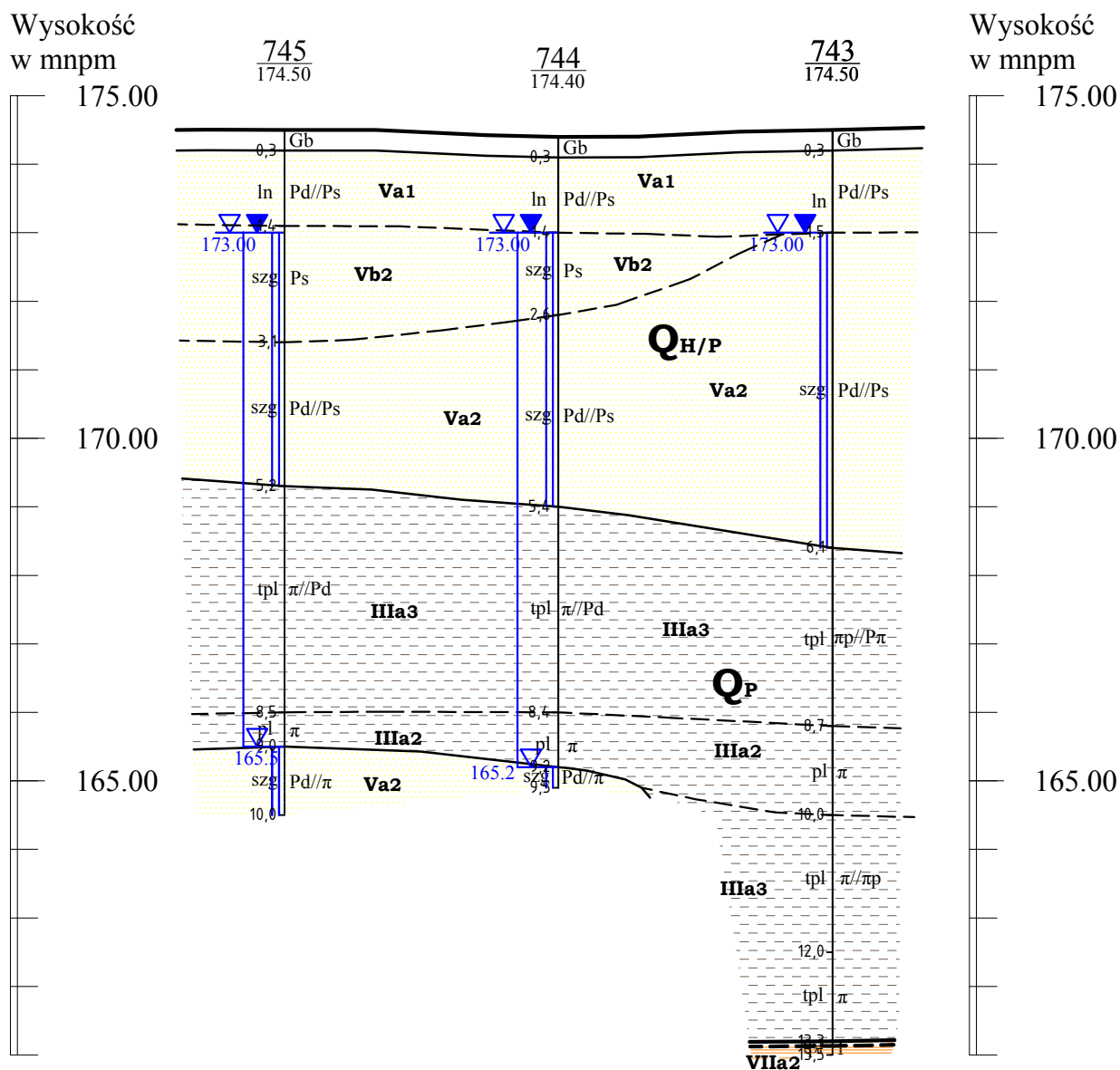


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXX - CCLXX

km 434+167,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



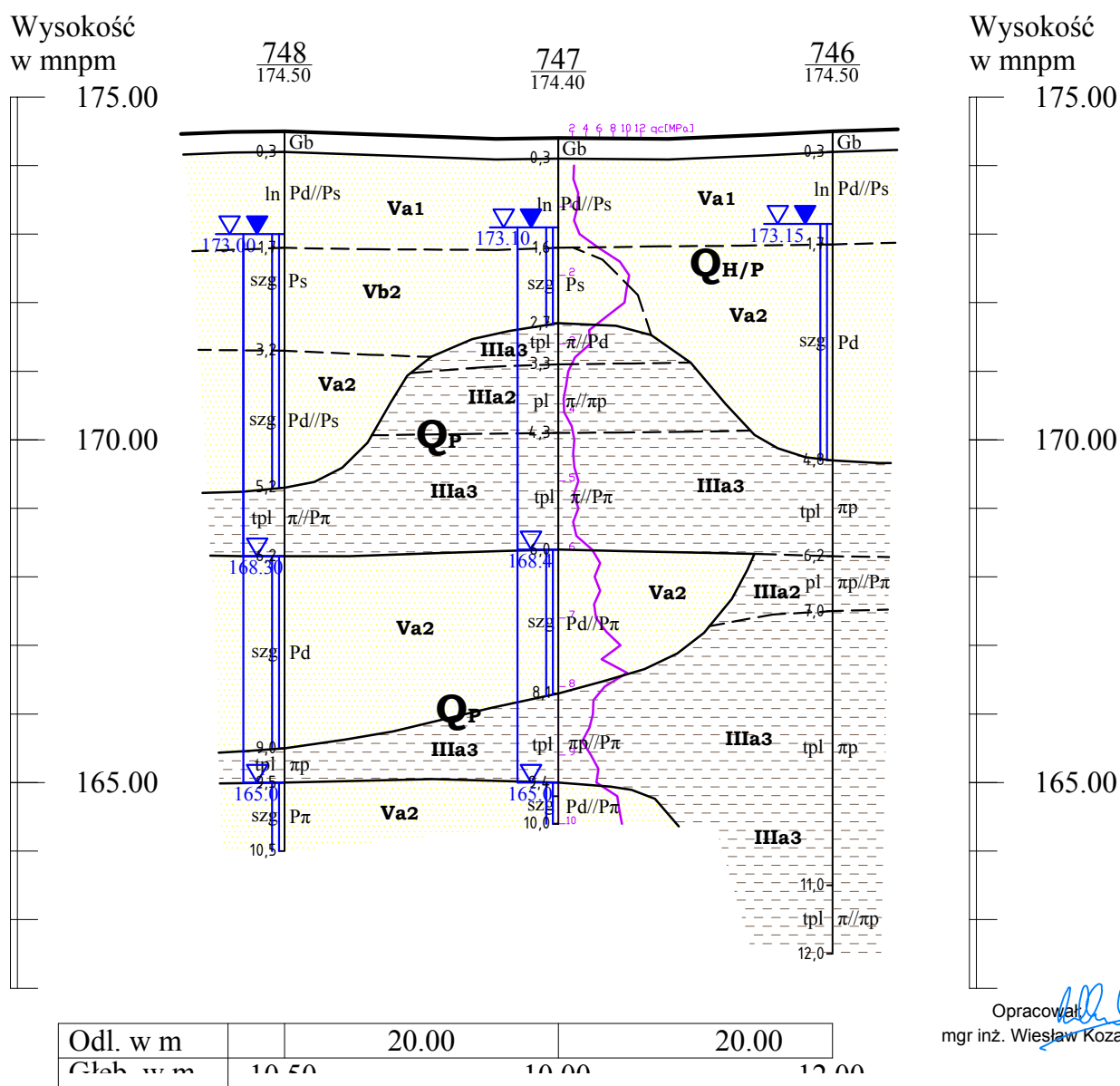
Odl. w m		20.00		20.00
Głęb. w m	10.00		9.50	13.50

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXI - CCLXXI

km 434+240,3 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
184,28 [m] npm

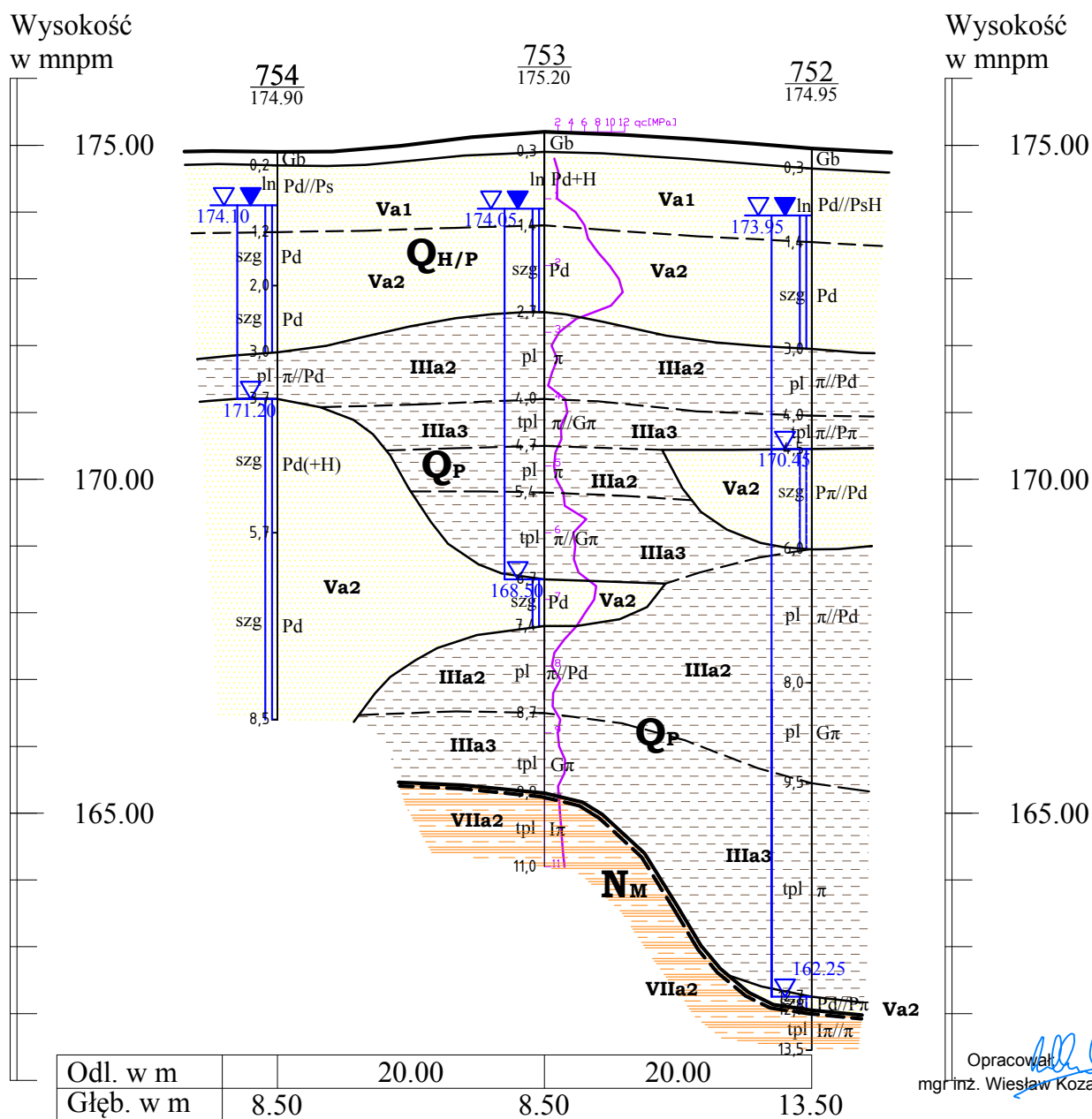


**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXII - CCLXXII

km 434+442,2 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
183,64 [m] npm



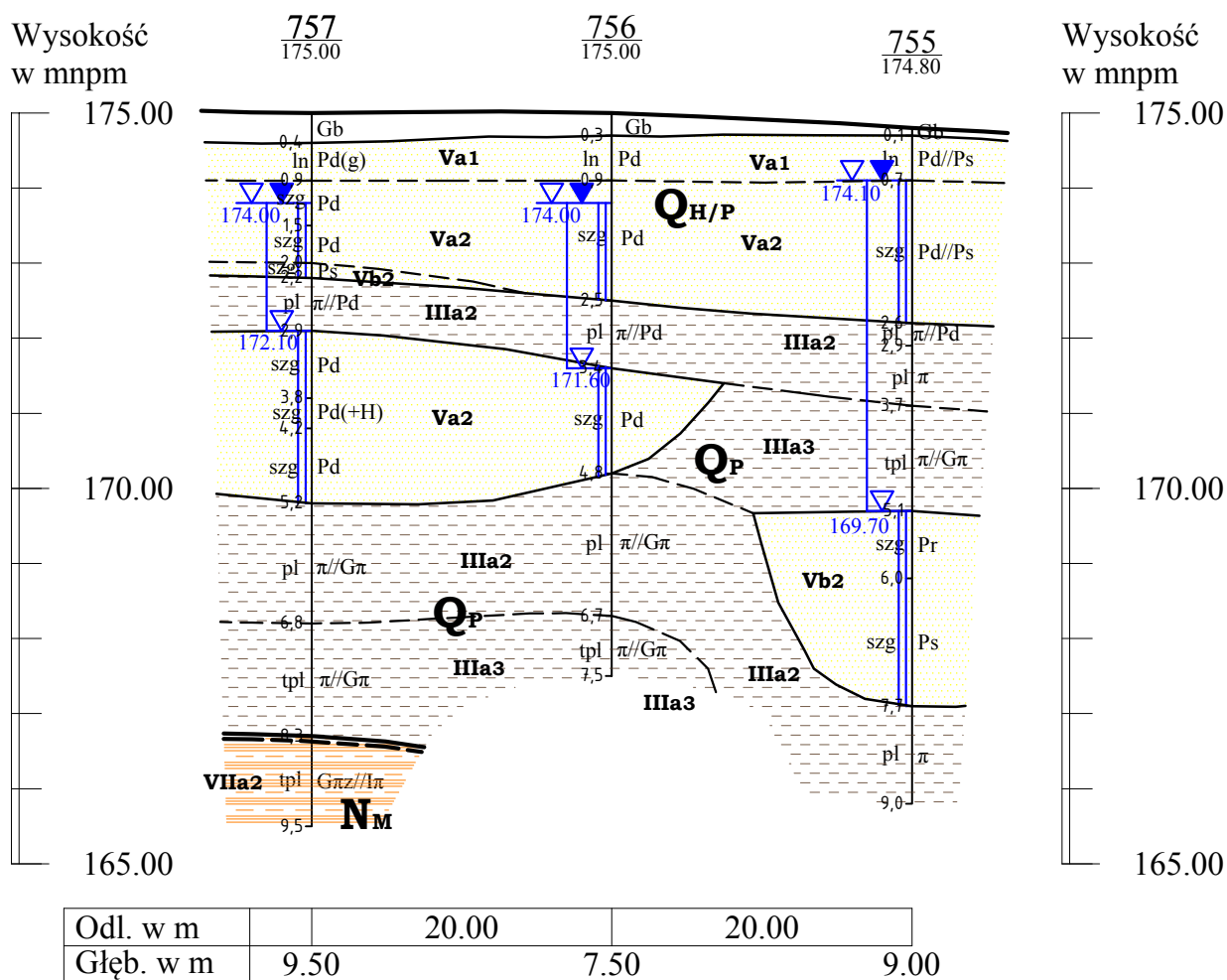
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXIII - CCLXXIII

km 434+520,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
182,69 [m] npm



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

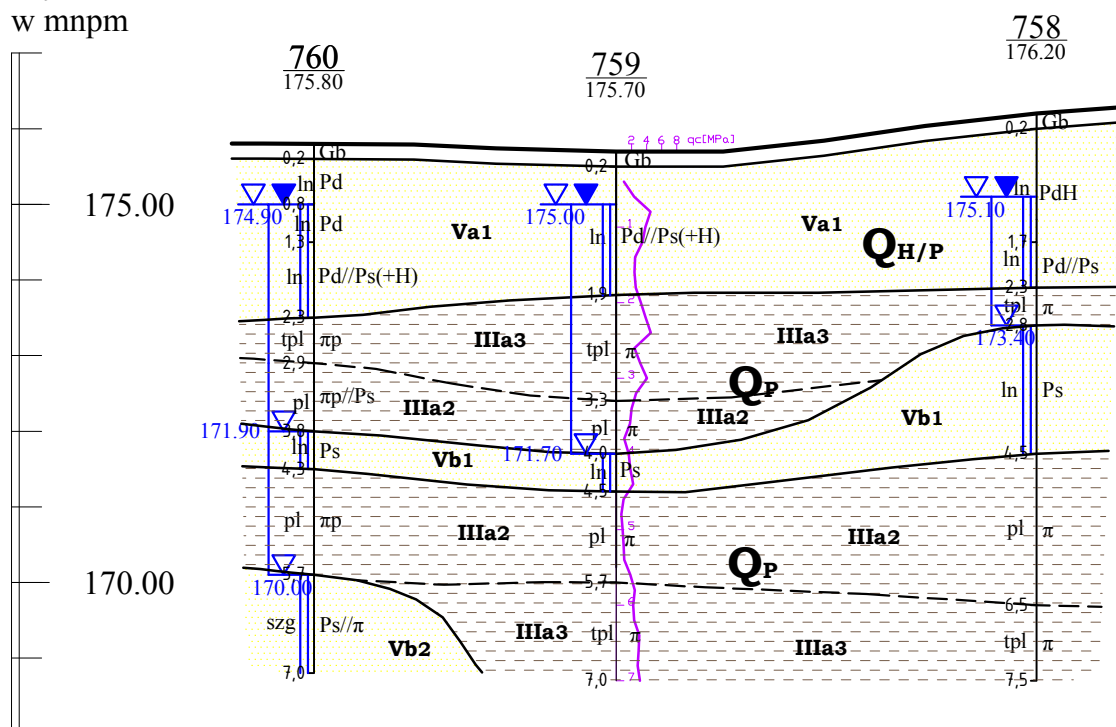
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXIV- CCLXXIV

km 434+665,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
180,91 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

Odl. w m		20.00		27.80	
Głęb. w m	7.00		7.00		7.50

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

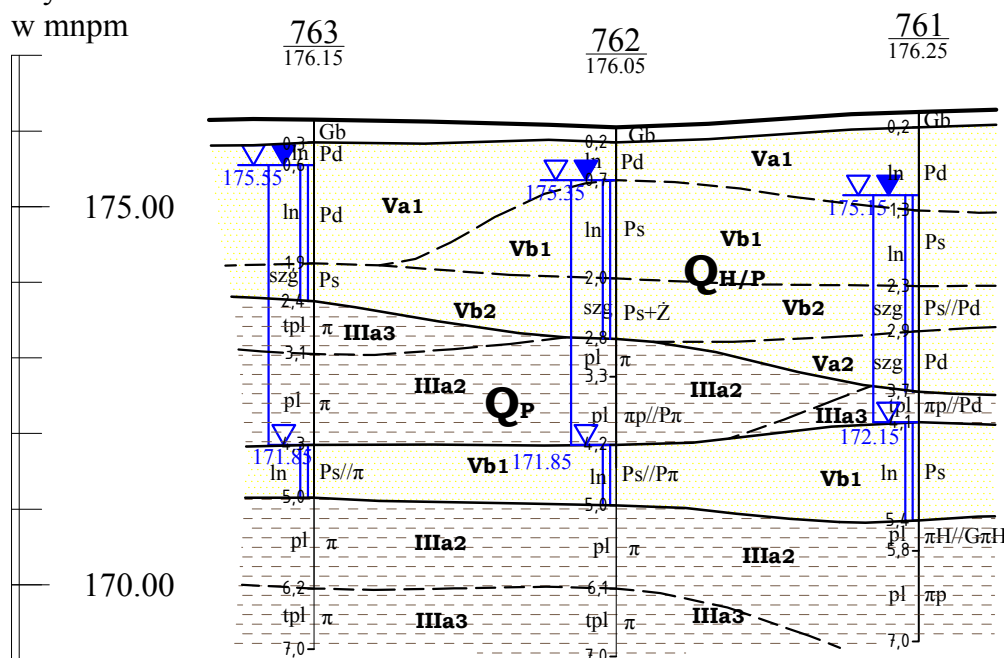
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXV - CCLXXV

km 434+736,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
180,06 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

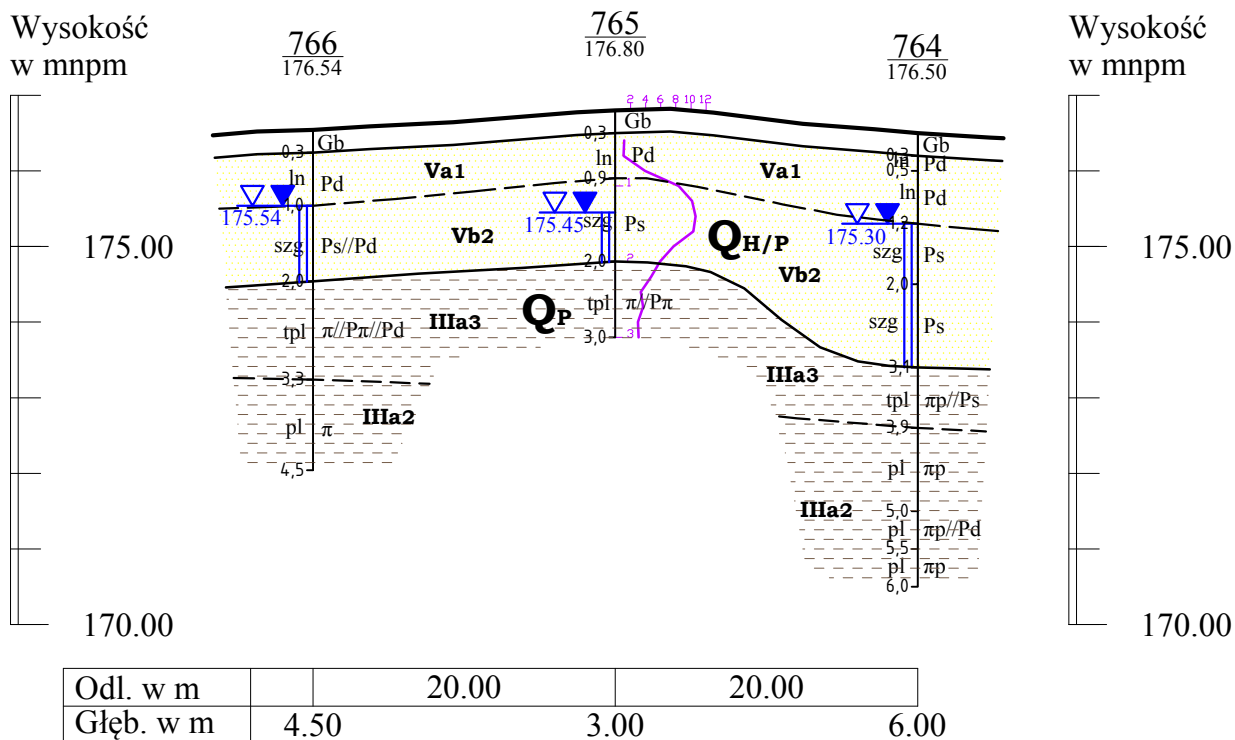
Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	5.00	4.50	7.00

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXVI - CCLXXVI

km 434+805,9 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

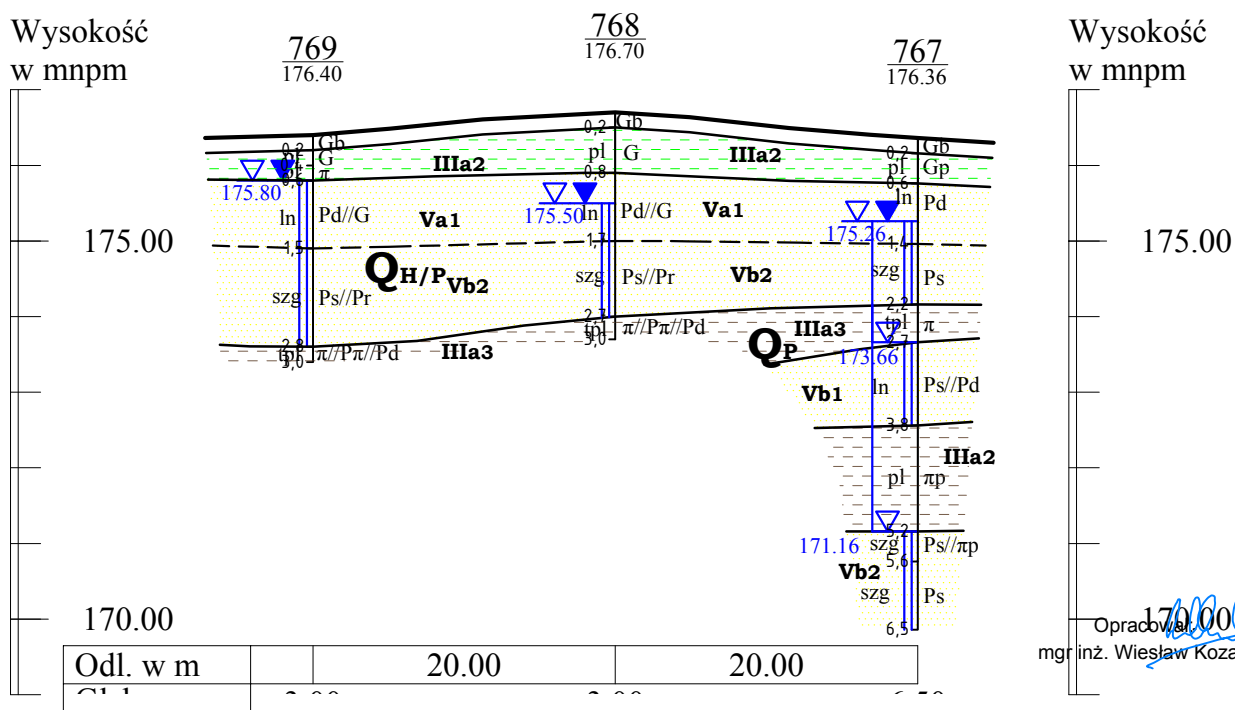
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
179,73 [m] npm



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXVII - CCLXXVII

km 434+875,9 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
179,92 [m] npm



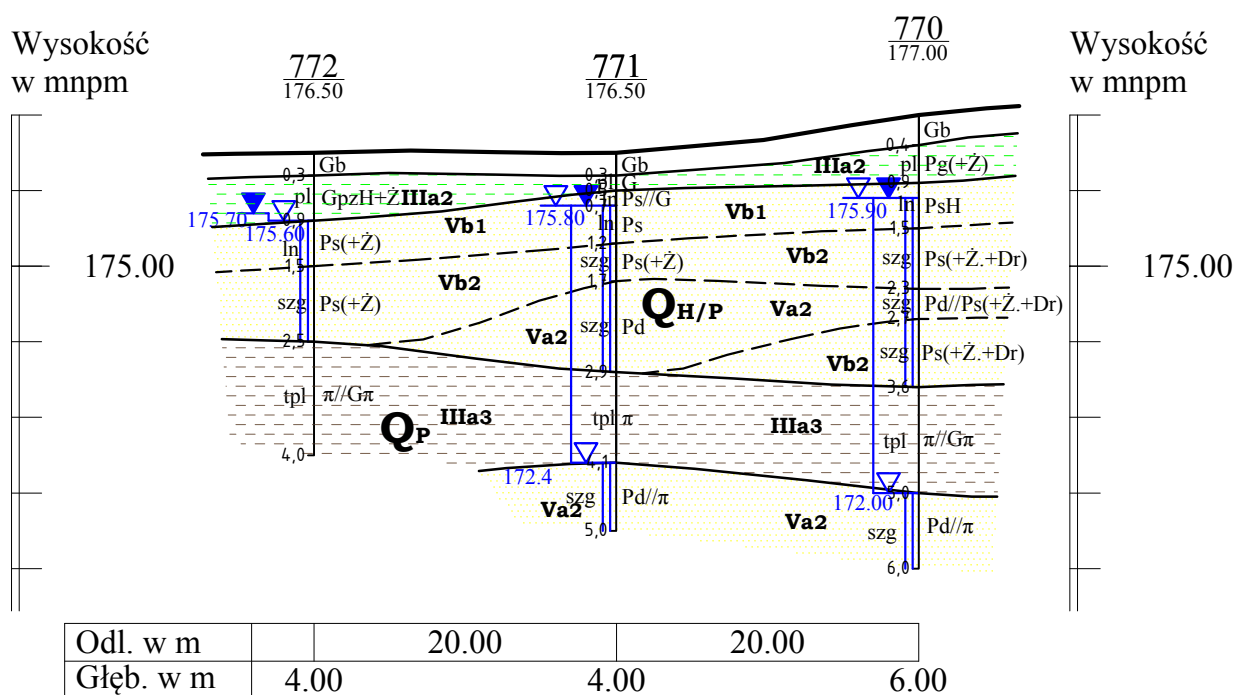
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXVIII - CCLXXVIII

km 434+945,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
180,13 [m] npm

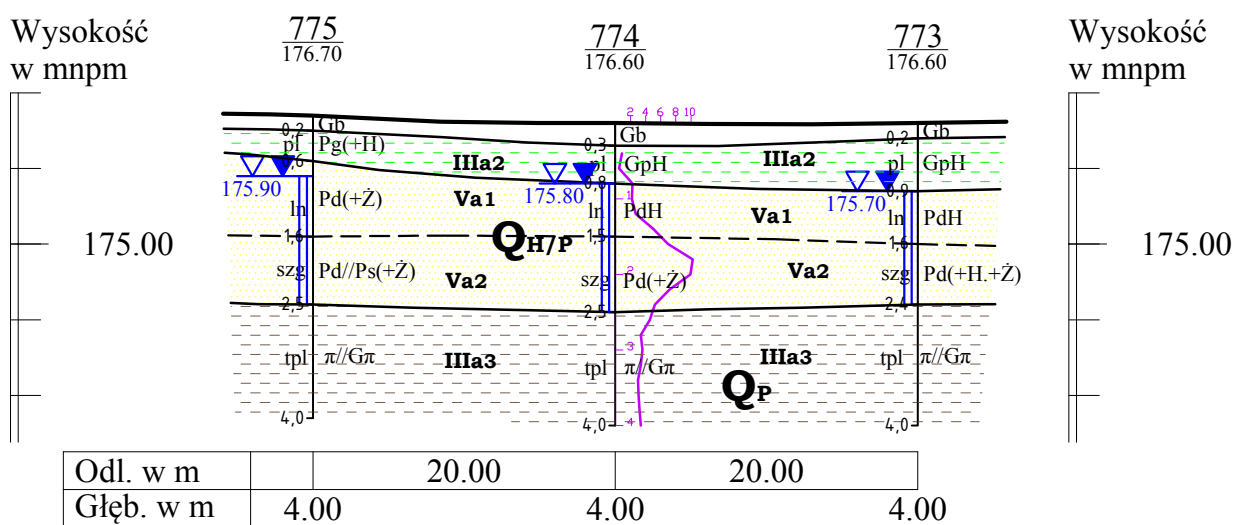


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXIX - CCLXXIX

km 435+016,2 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
180,34 [m] npm

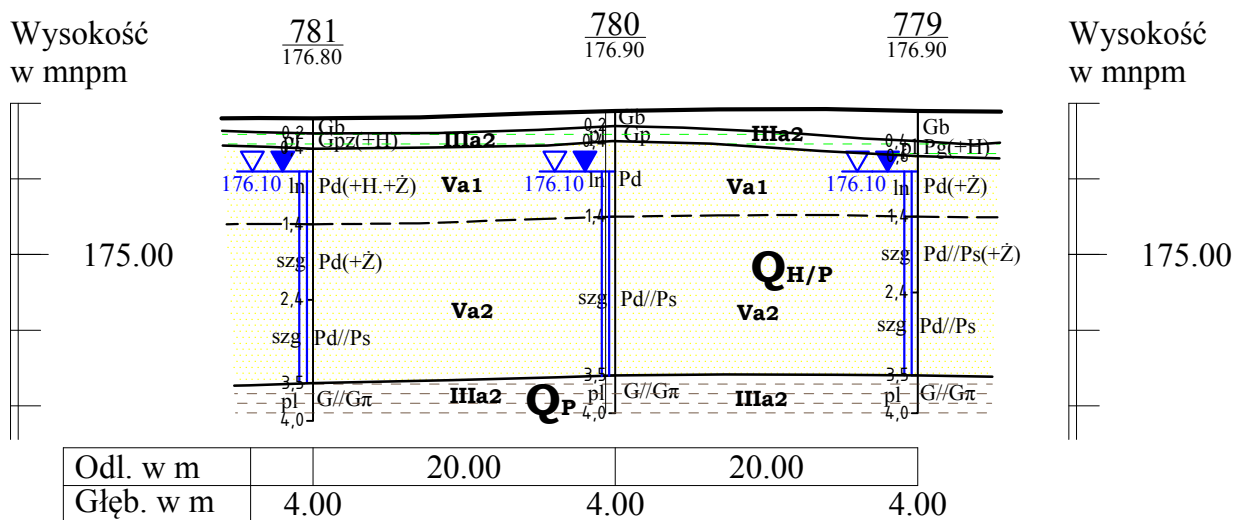


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXXI - CCLXXXI

km n435+155,9 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
180,75 [m] npm

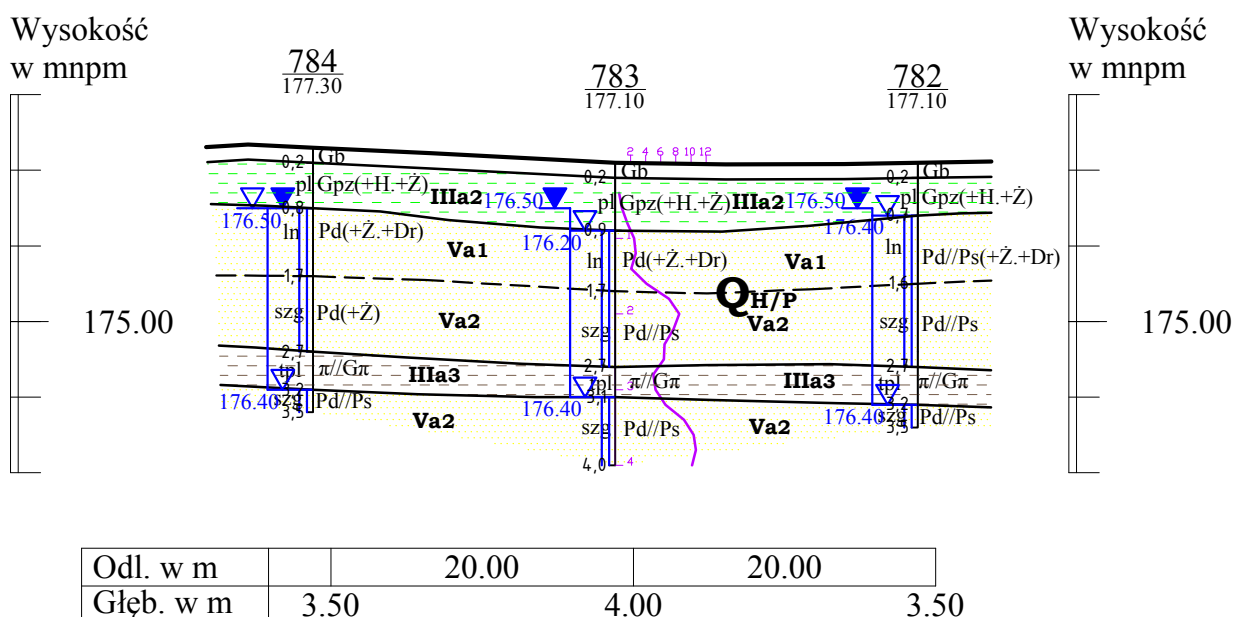


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXXII - CCLXXXII

km 435+225,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

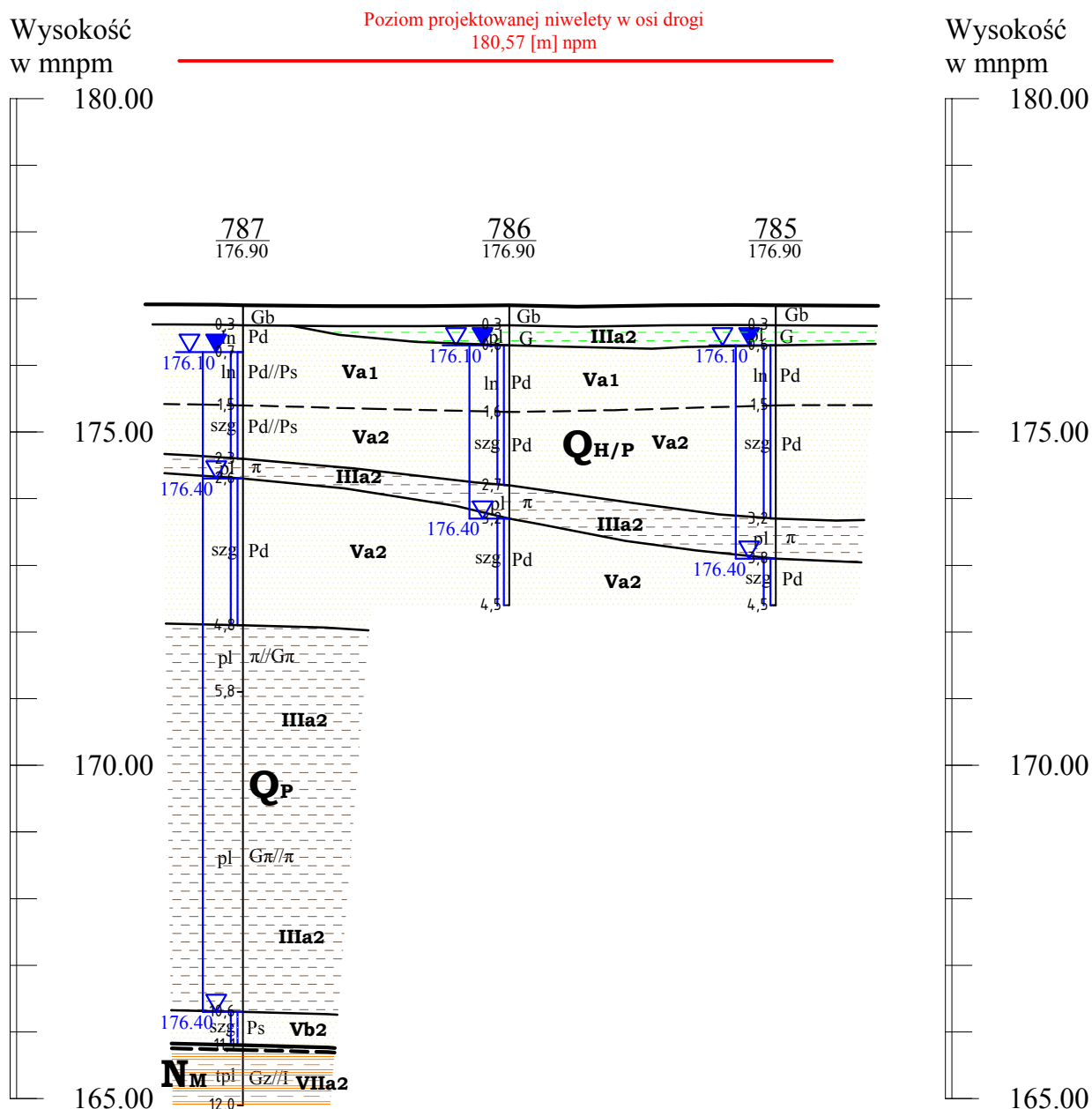
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
180,96 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXXIII - CCLXXXIII

km 435+295,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	6.00	4.50	4.50

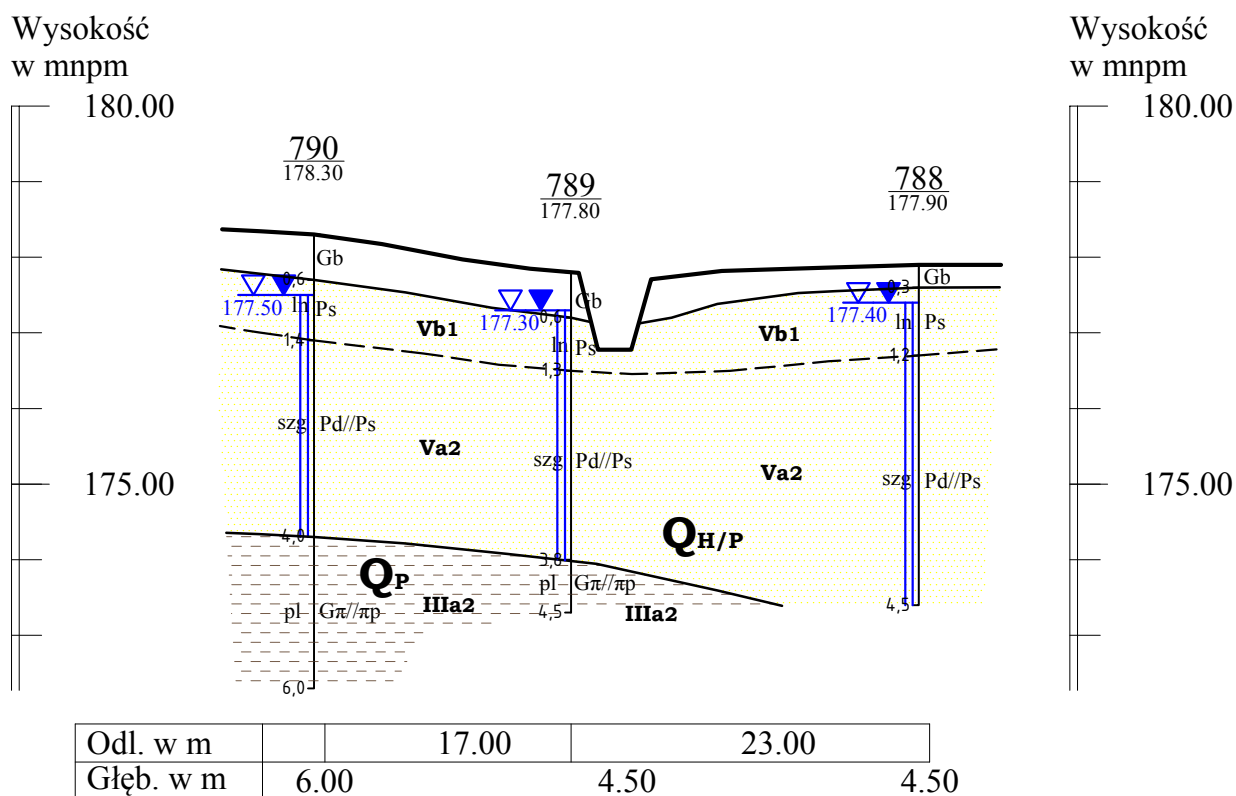
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXXIV - CCLXXXIV

km 435+365,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
182,29 [m] npm



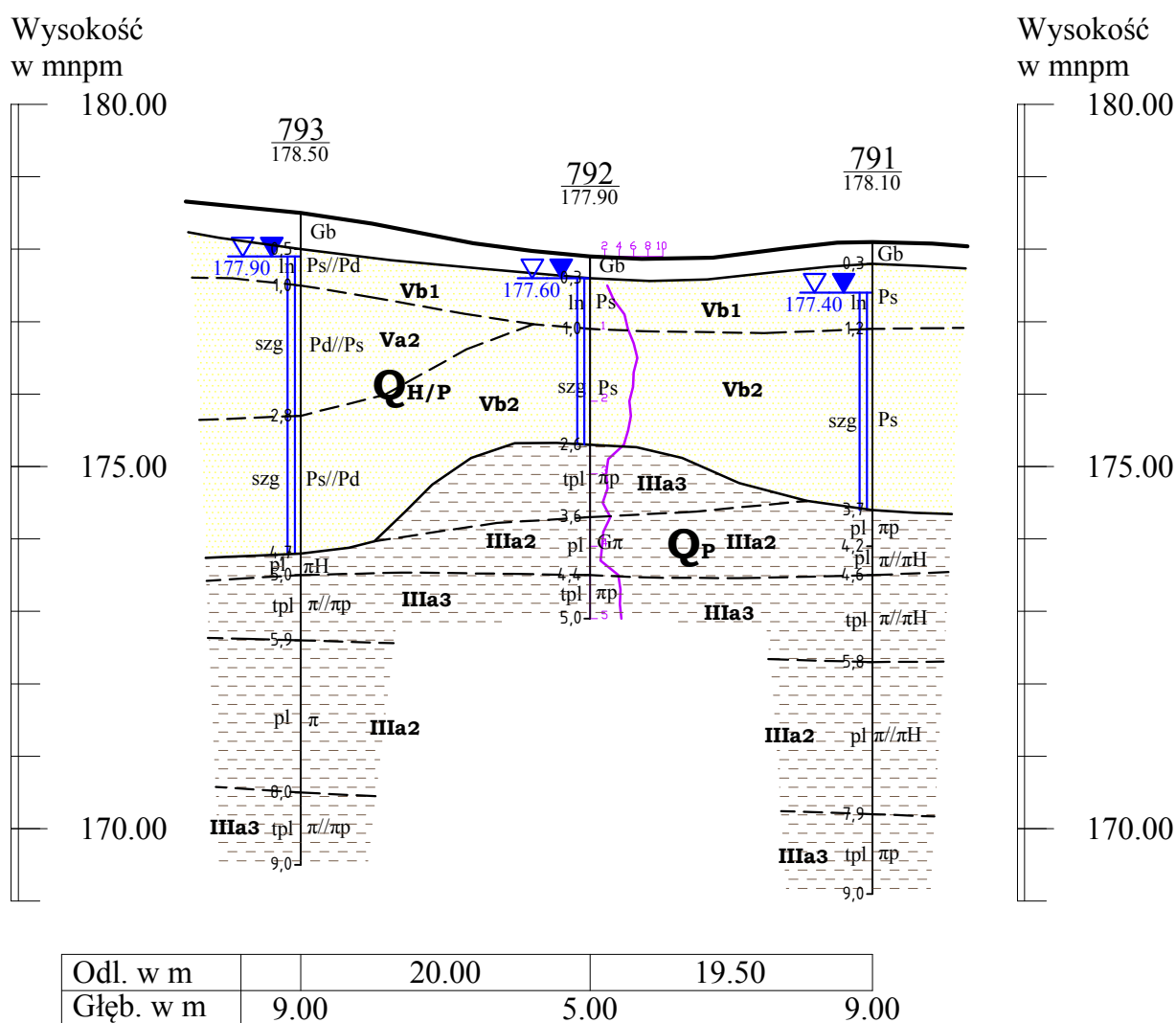
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXXV - CCLXXXV

km 435+435,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
182,18 [m] npm



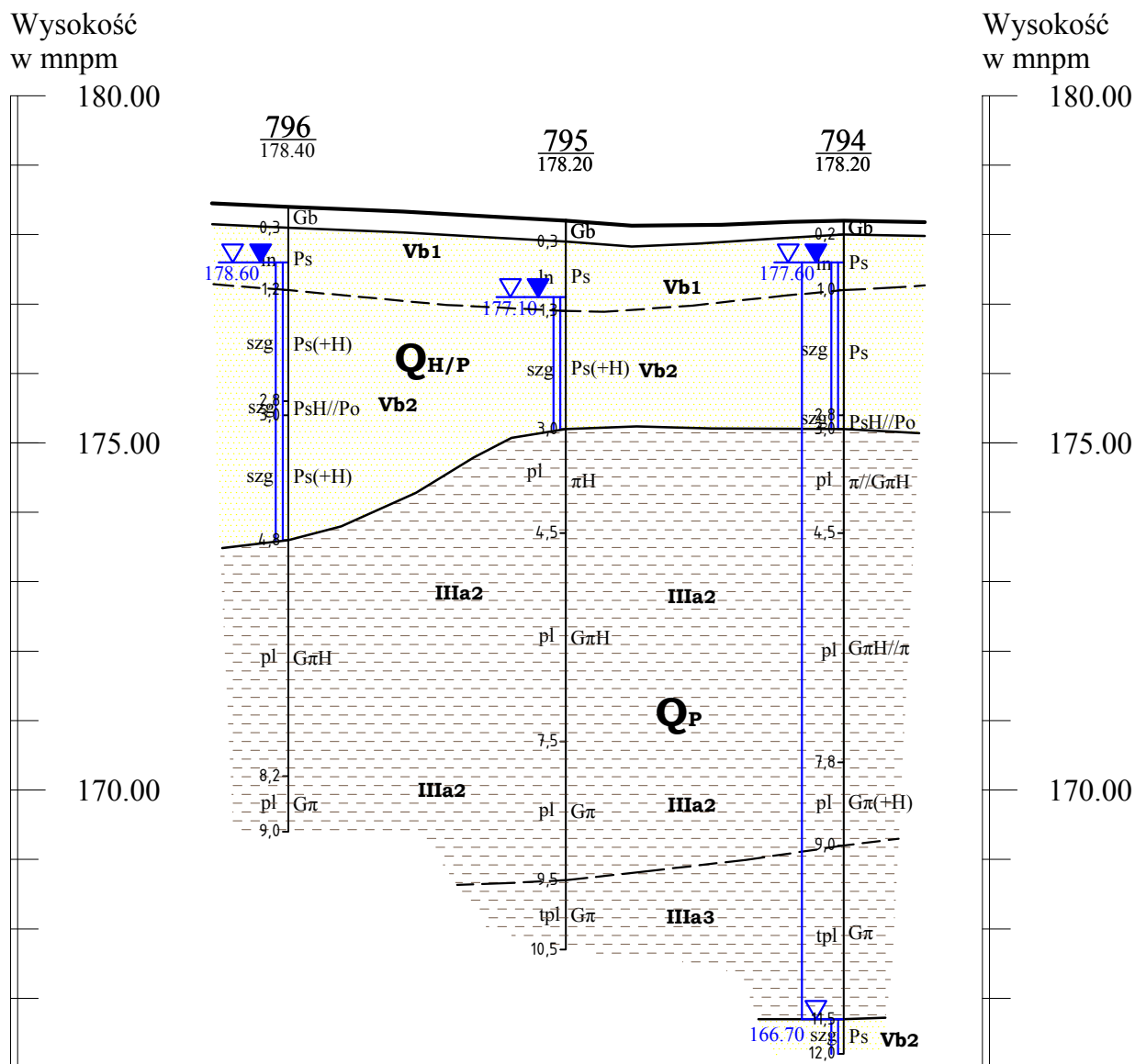
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXXVI - CCLXXXVI

km 435+505,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
183,50[m] npm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	9.00	10.50	12.00

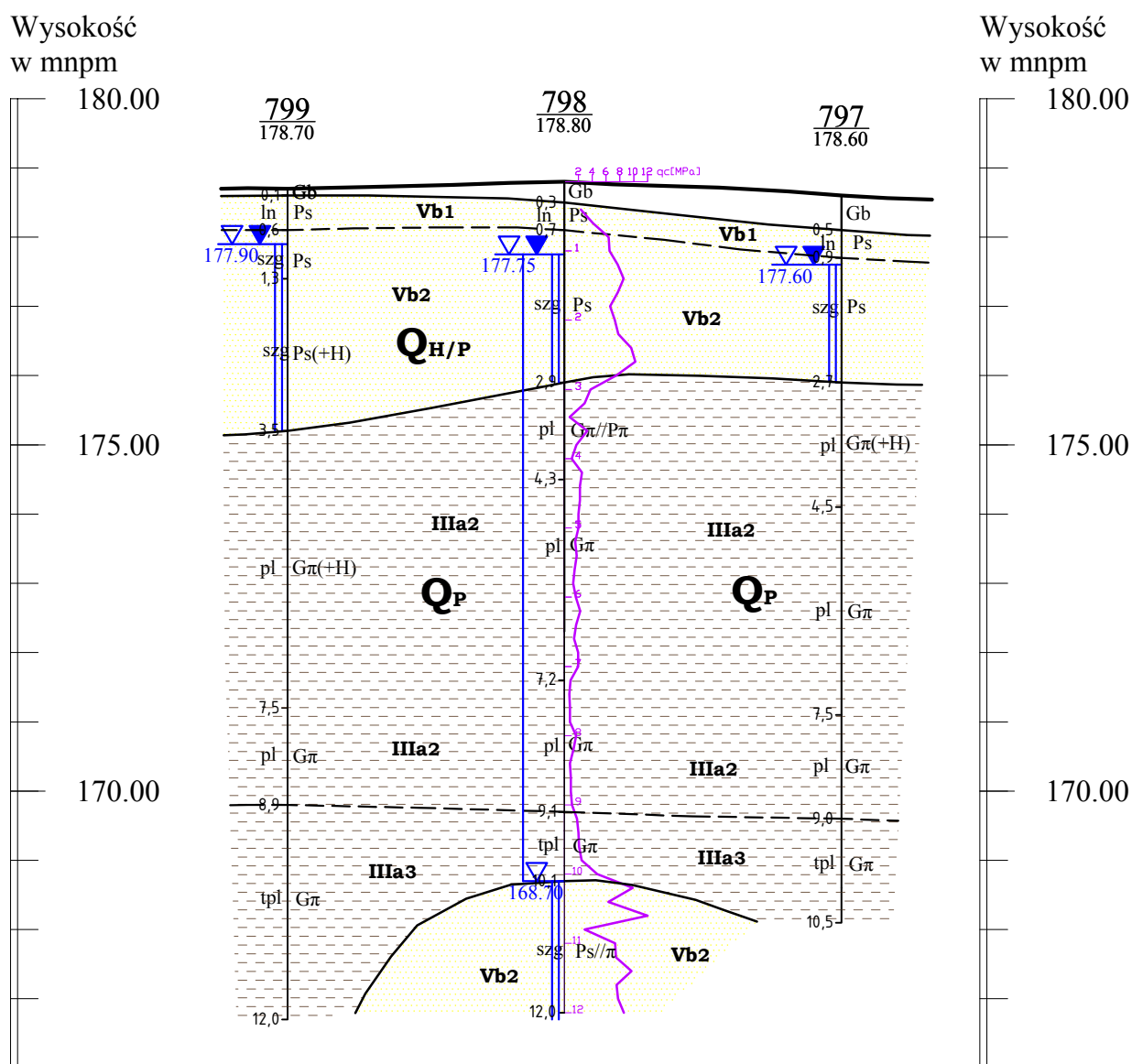
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXXVII - CCLXXXVII

km 435+575,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
184,84 [m] npm



Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	12.00	12.00	10.50

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

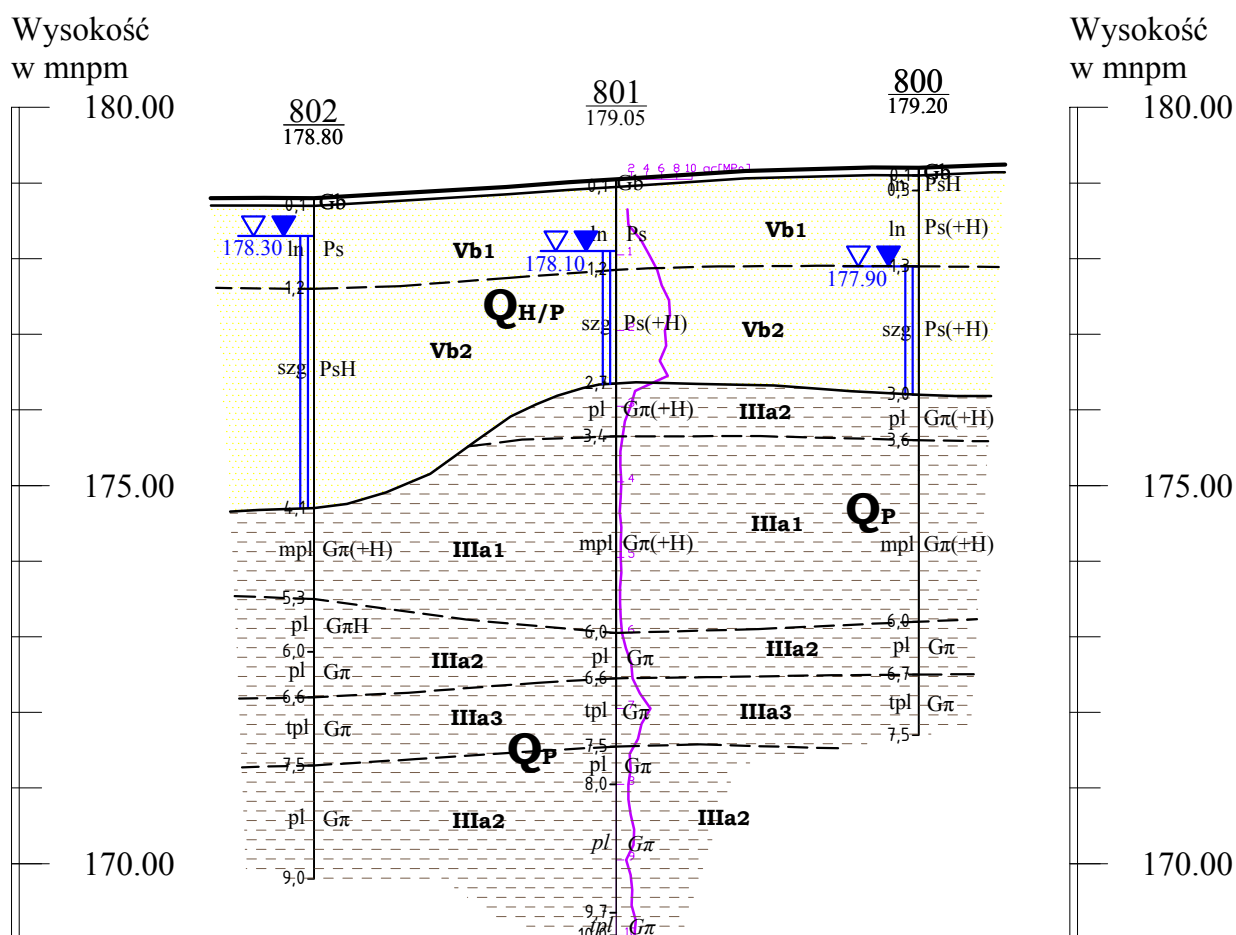
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXXVIII - CCLXXXVIII

km 435+645,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 186,10 [m] npm



Od gł. 8,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	9.00	8.00	7.50

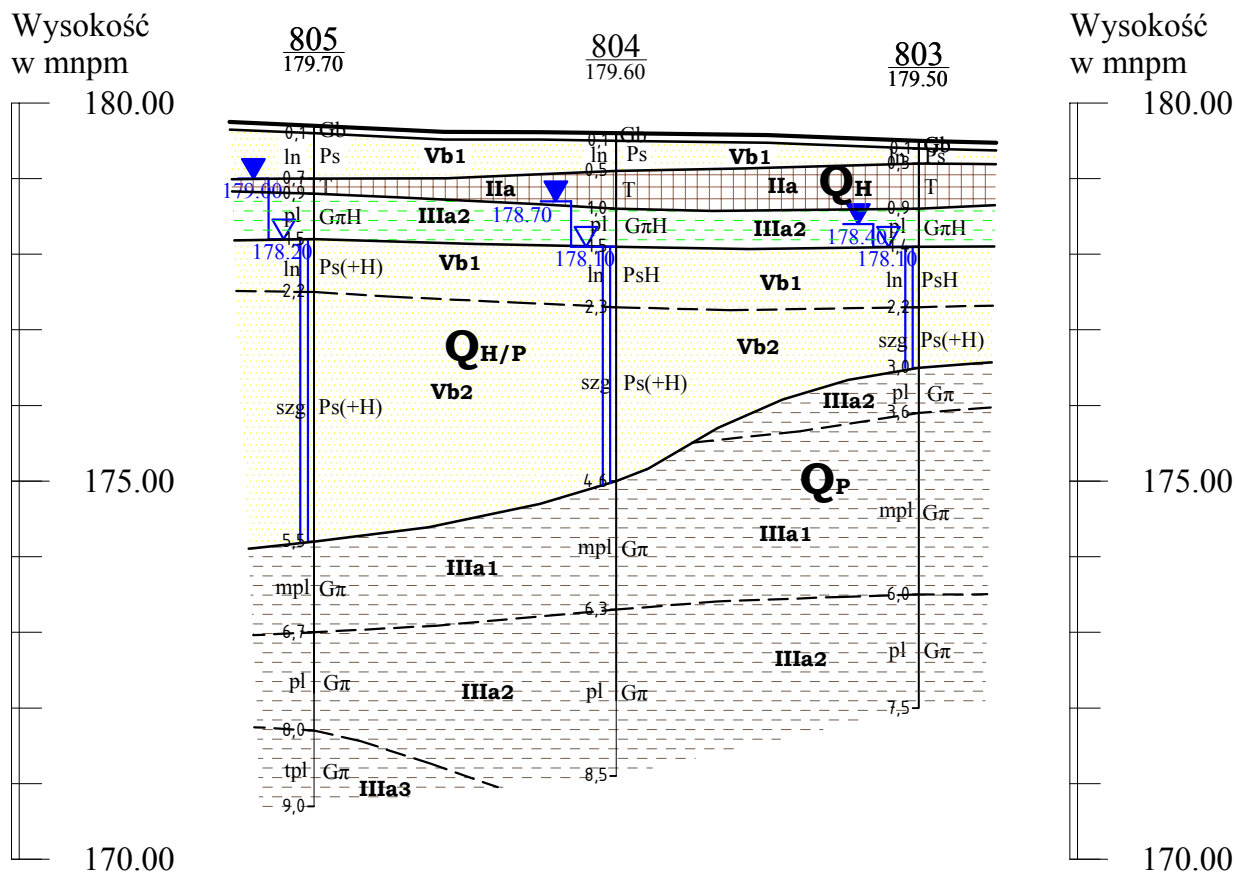
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLXXXIX - CCLXXXIX

km 435+715,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
187,05 [m] npm



Odl. w m	9.00	20.00	20.00	7.50
Głęb. w m	9.00	8.50	7.50	

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

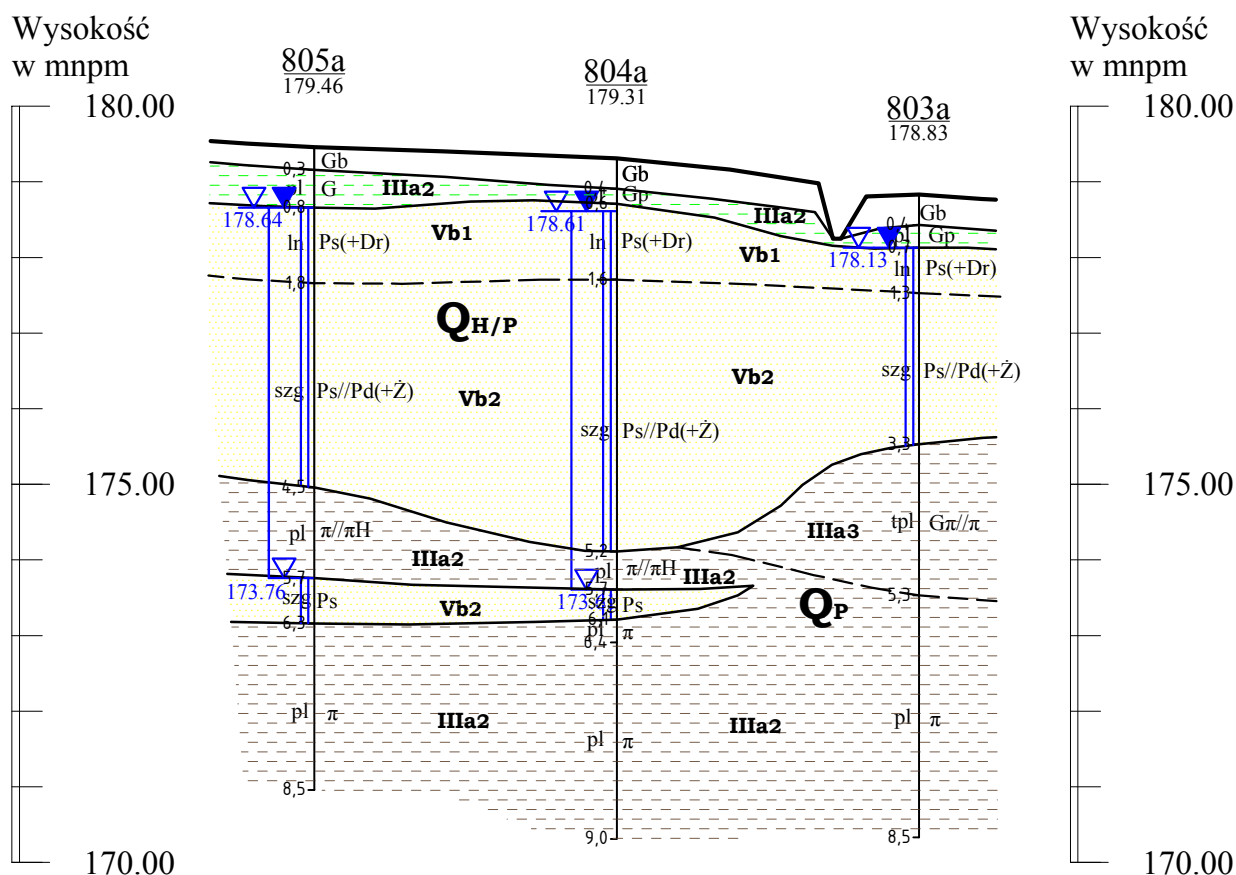
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXC - CCXC

km 435+847,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
187,72 [m] npm



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	8.50		9.00		8.50

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

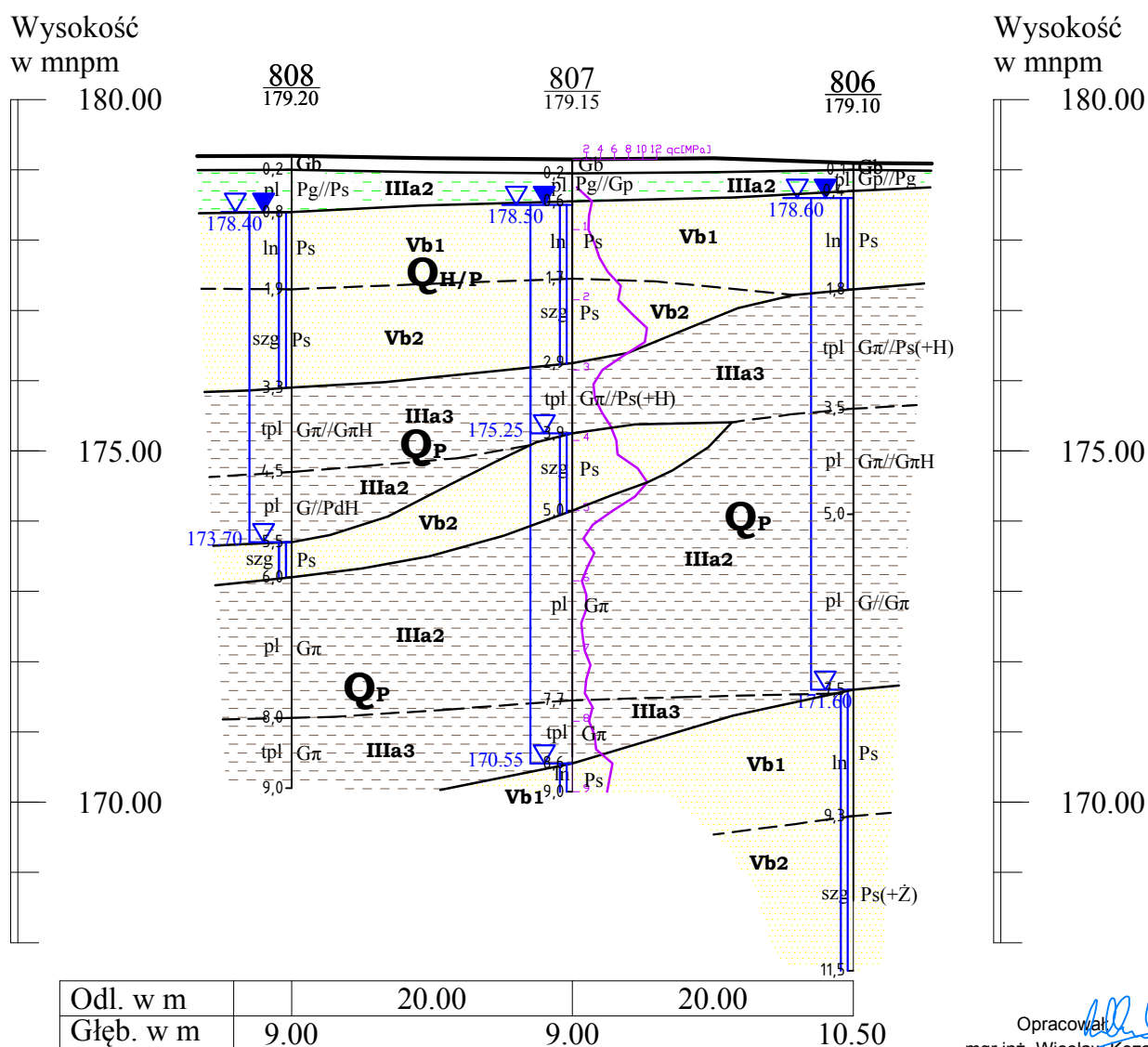
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXCI - CCXCI

km 435+897,0

Skala: 1:500
1:100

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
187,60 [m] npm

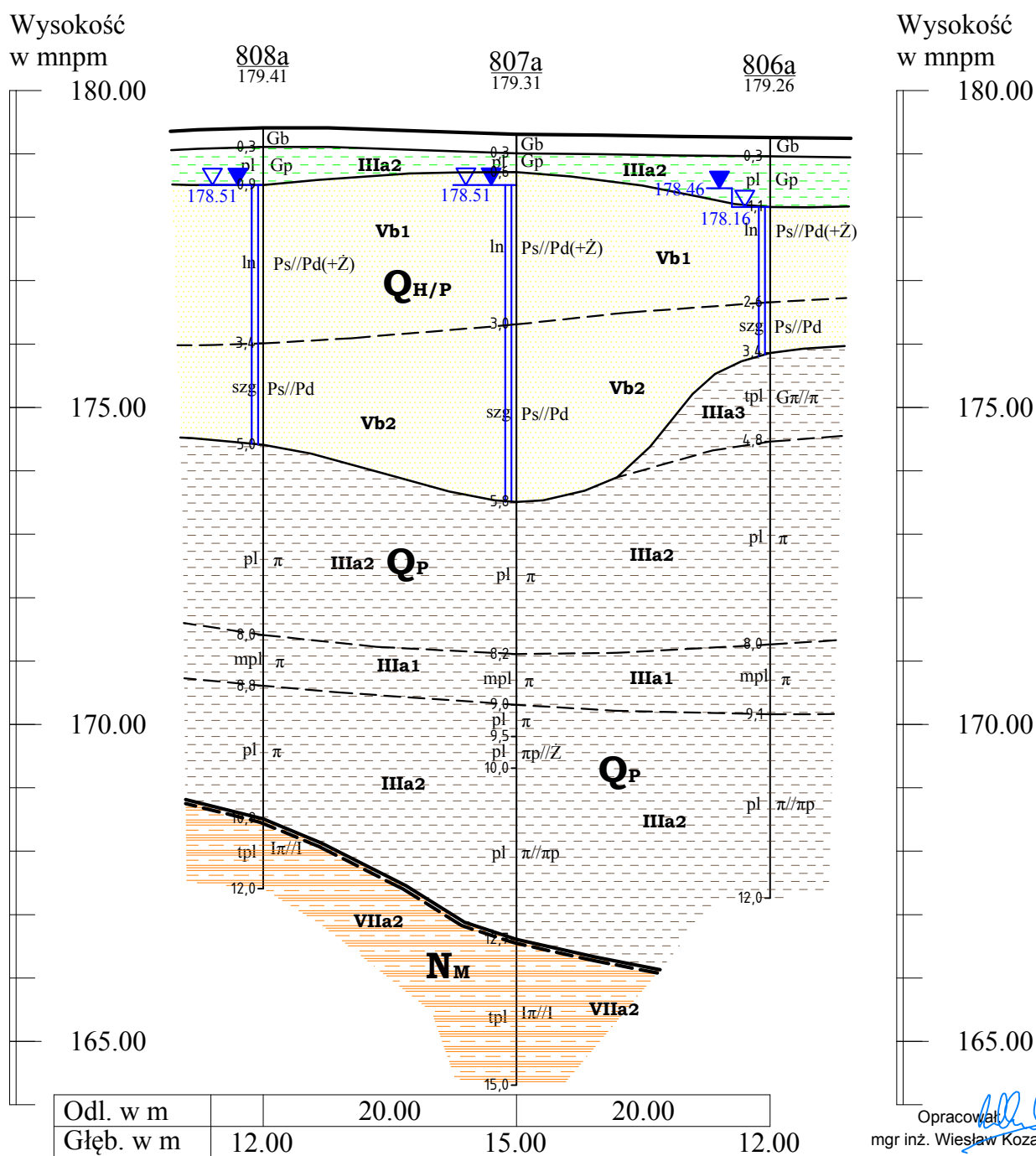


Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXCII - CCXCII

km 435+947,8 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
187,34 [m] npm



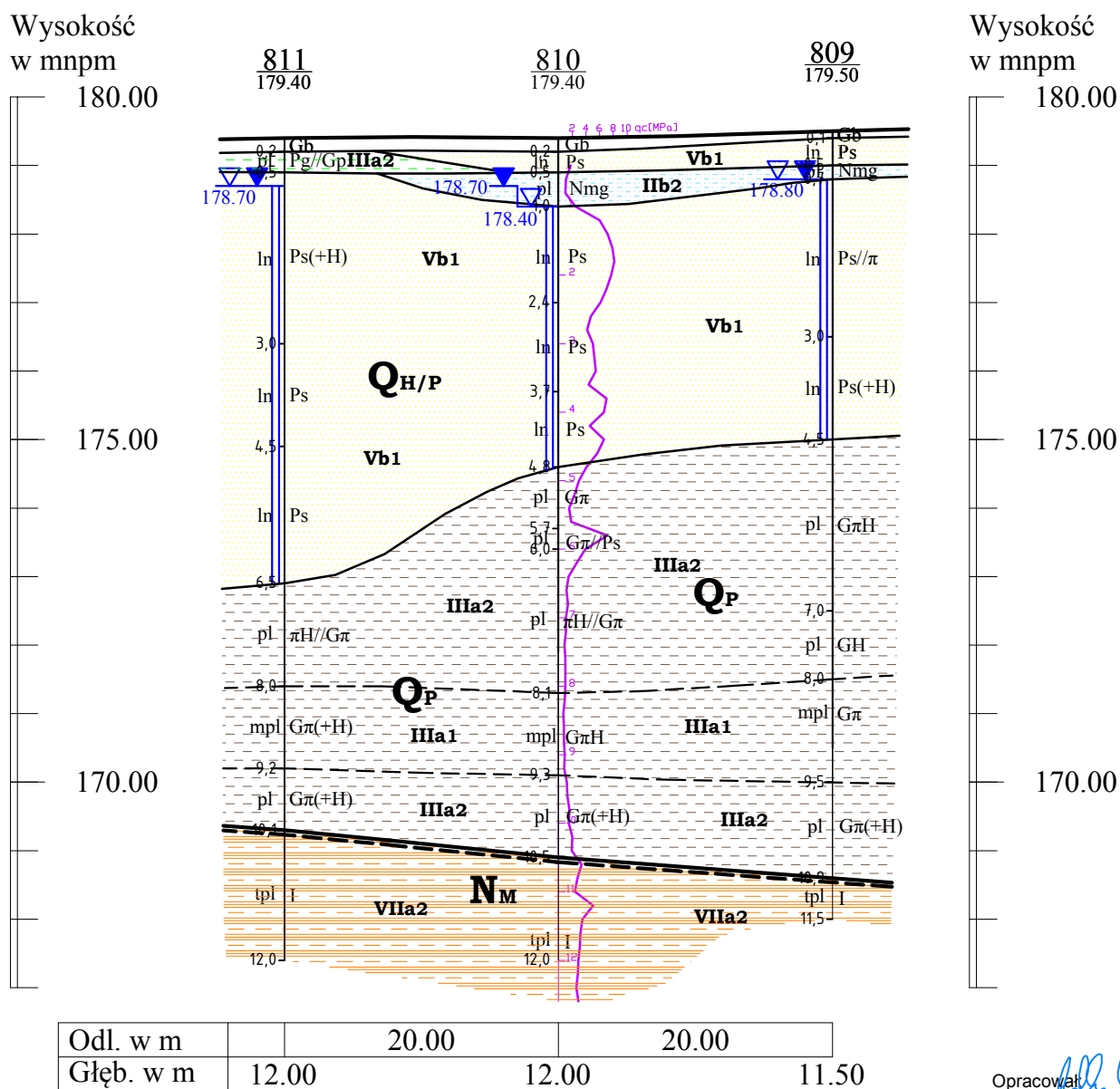
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXCIII - CCXCIII

km 436+002,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
187,03 [m] npm



Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

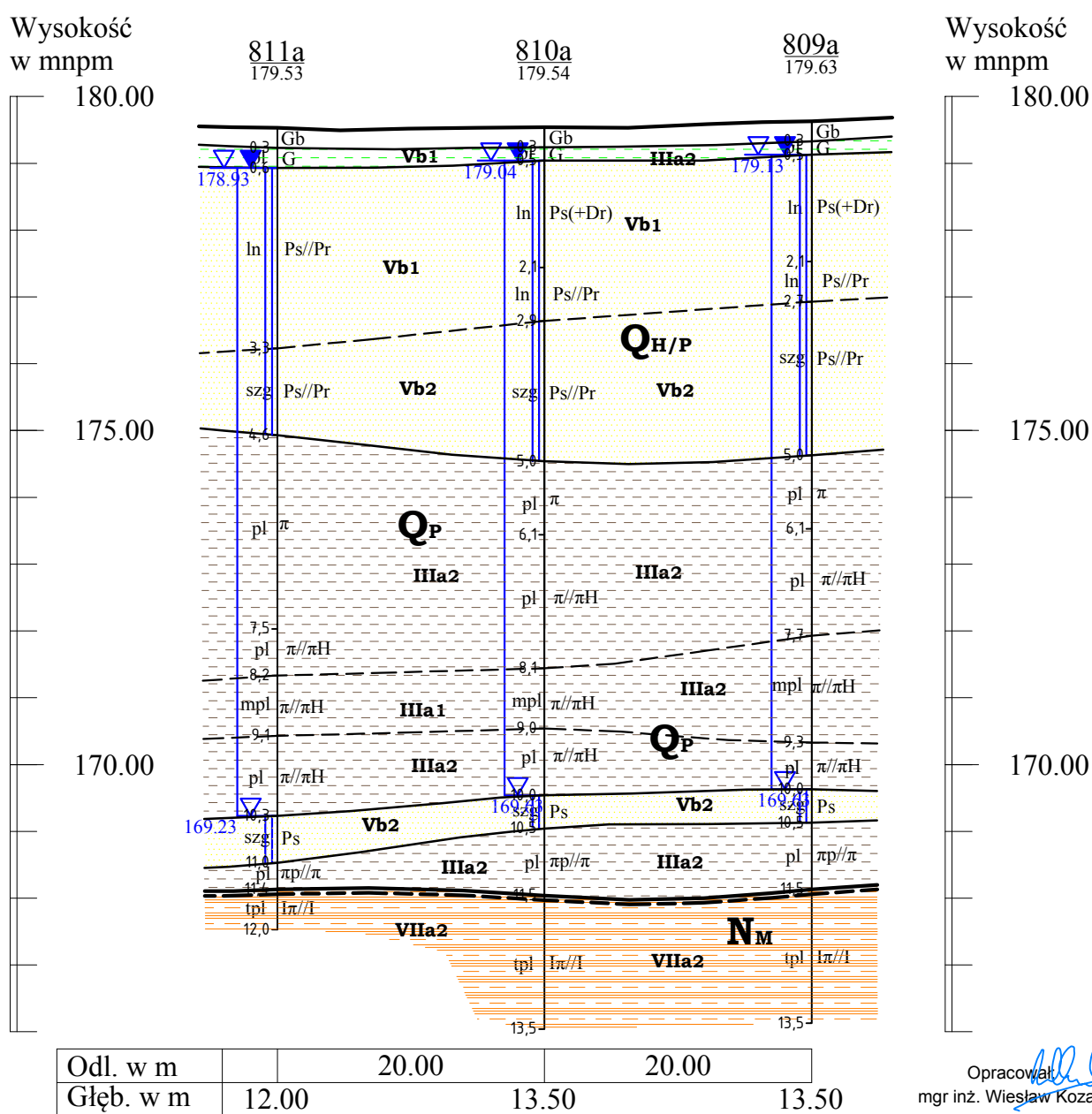
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXCIV - CCXCIV

km 436+042,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
186,81 [m] npm



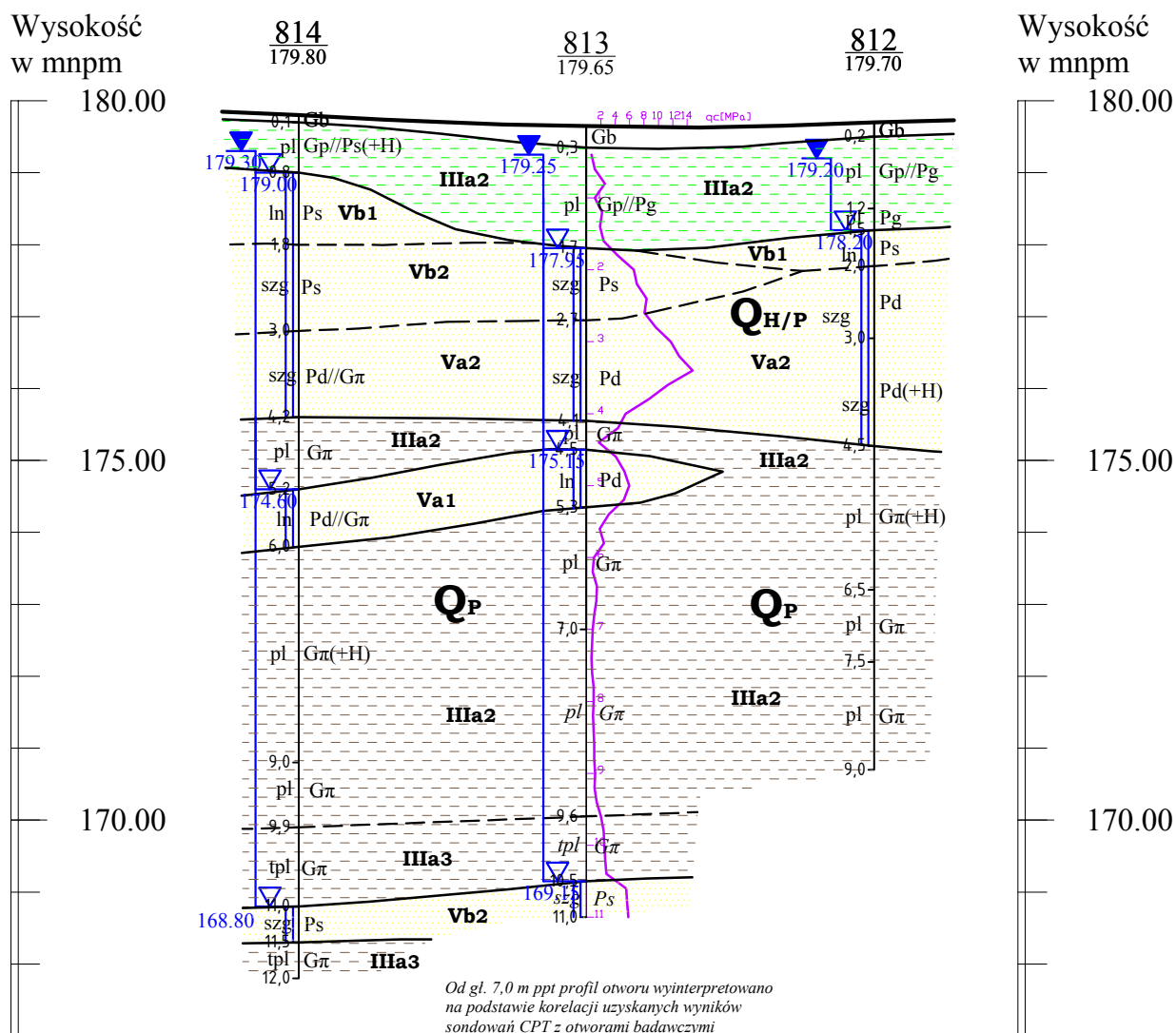
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXCV - CCXCV

km 436+080,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
186,61 [m] npm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	12.00	7.00	9.00

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

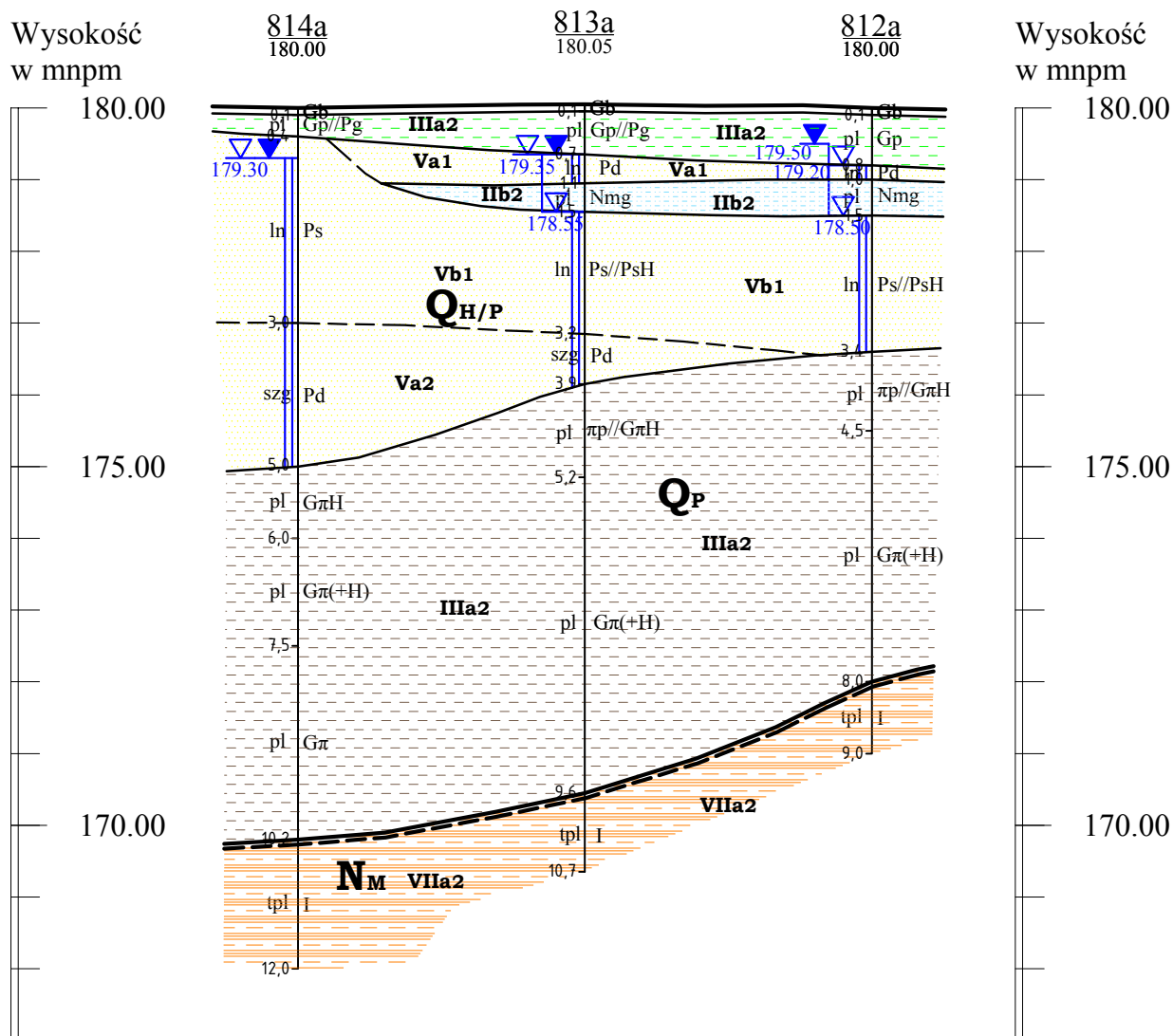
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZESKÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXCVI - CCXCVI

km 436+145,9

Skala: 1:500
1:100

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
186,63 [m] nrm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	12.00	10.00	9.00

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXCVII - CCXCVII

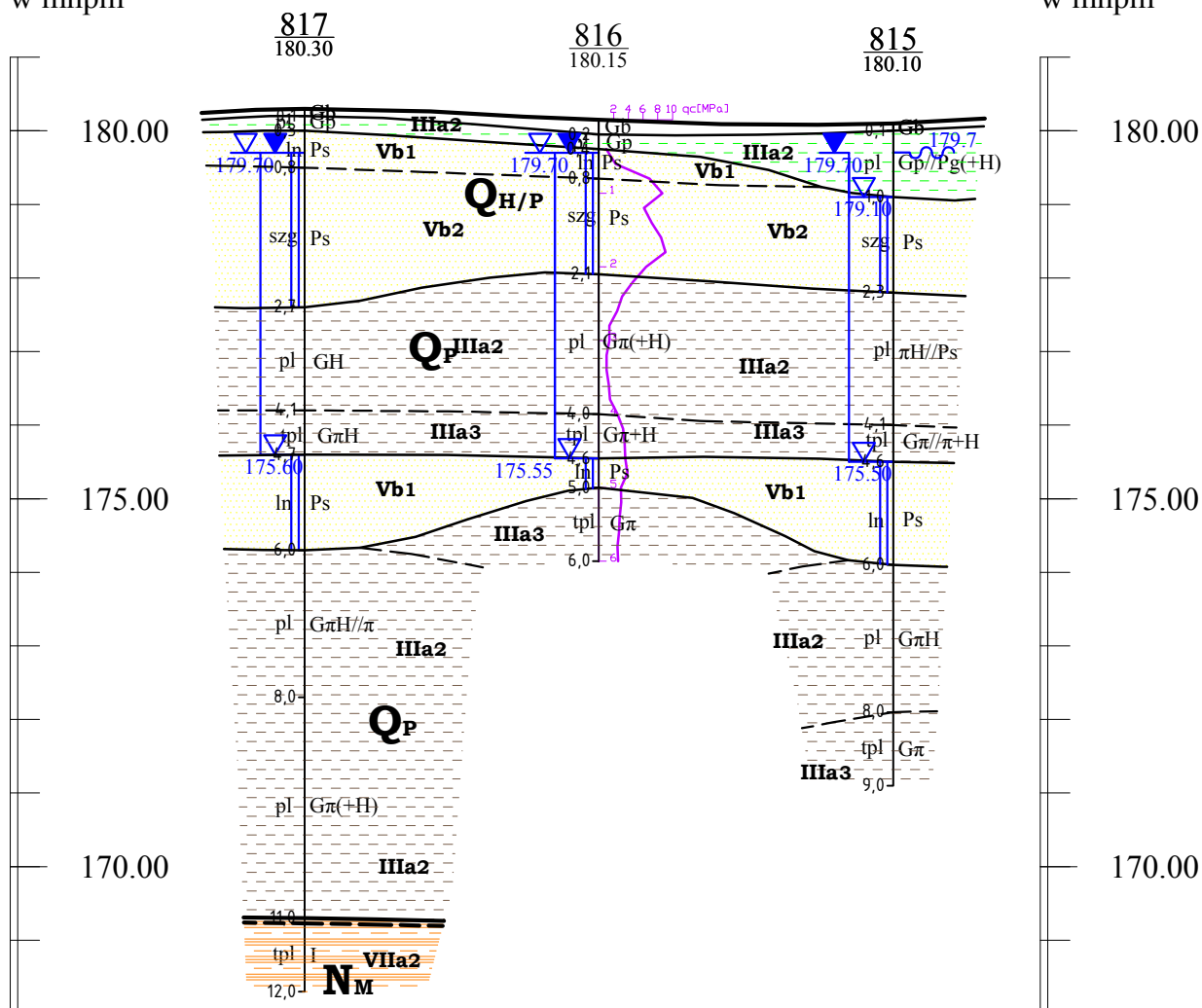
km 436+212,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
185,89 [m] npm

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	12.00	6.00	9.00

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

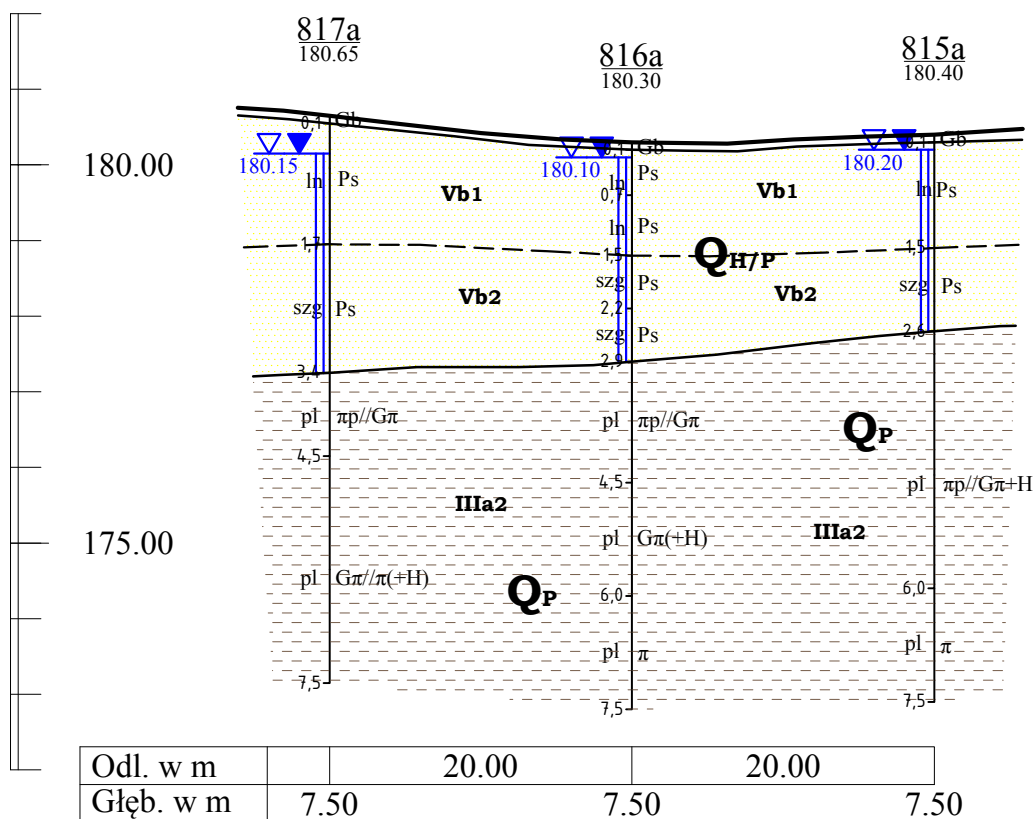
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXCVIII - CCXCVIII

km 436+264,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
185,60 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

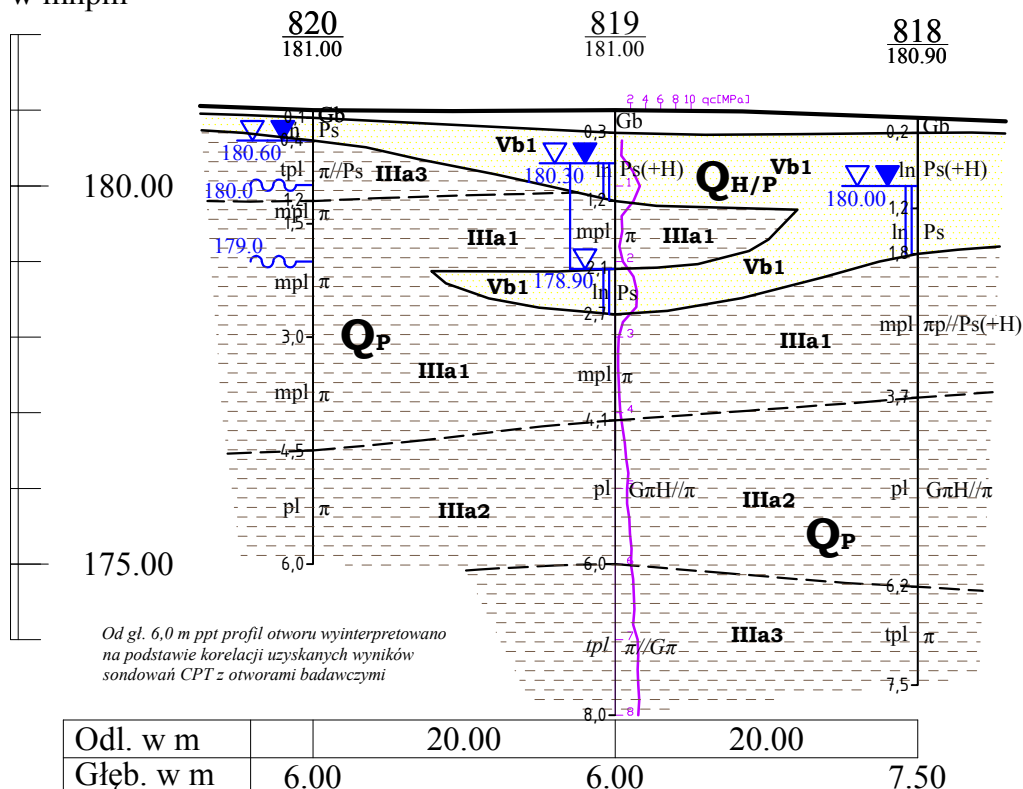
Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXCIX - CCXCIX

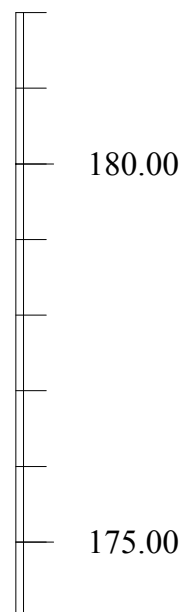
km 436+317,3 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
185,31 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



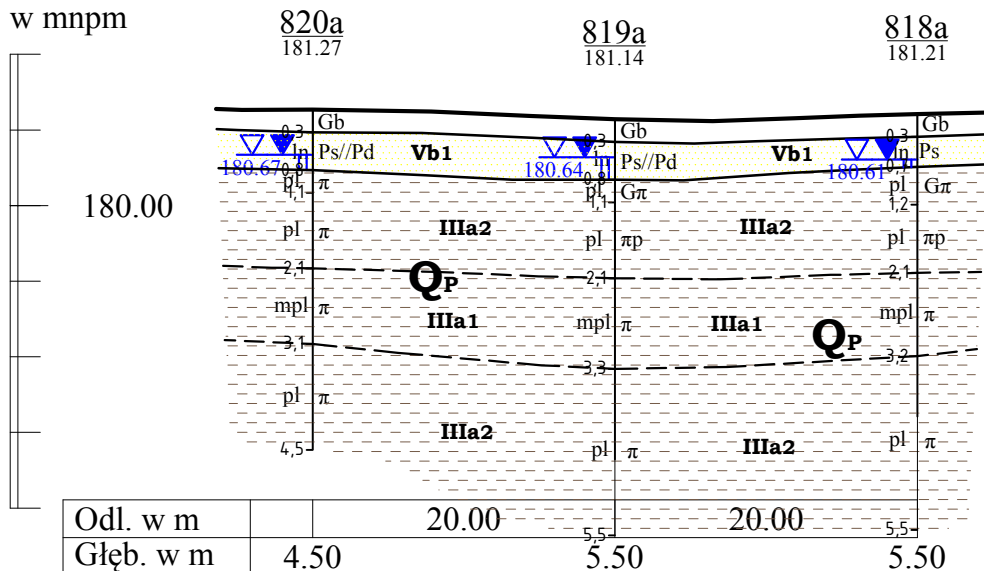
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
185,05 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCC - CCC

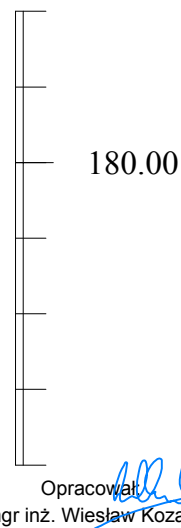
km 436+367,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



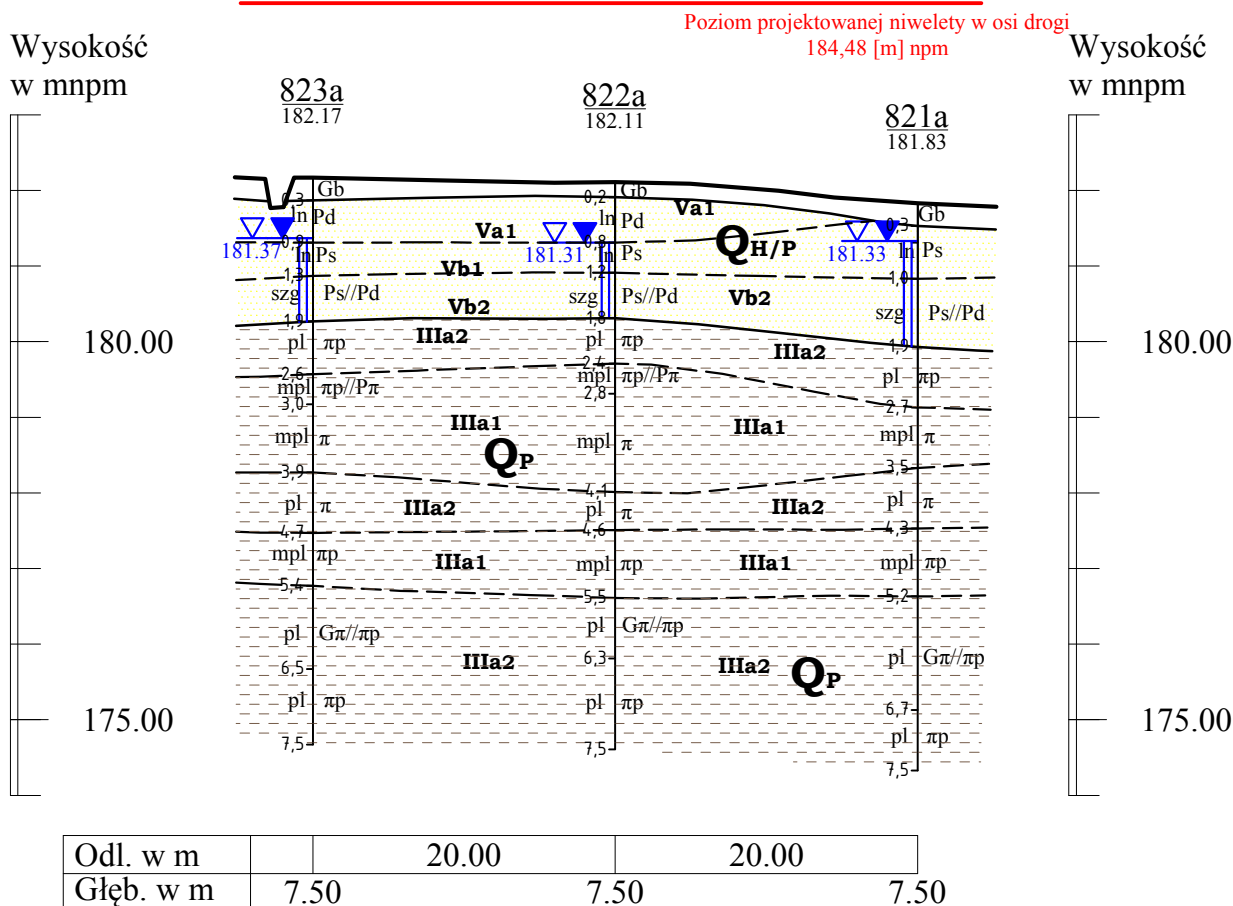
Wysokość
w mnpm



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCI - CCCI

km 436+469,6 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

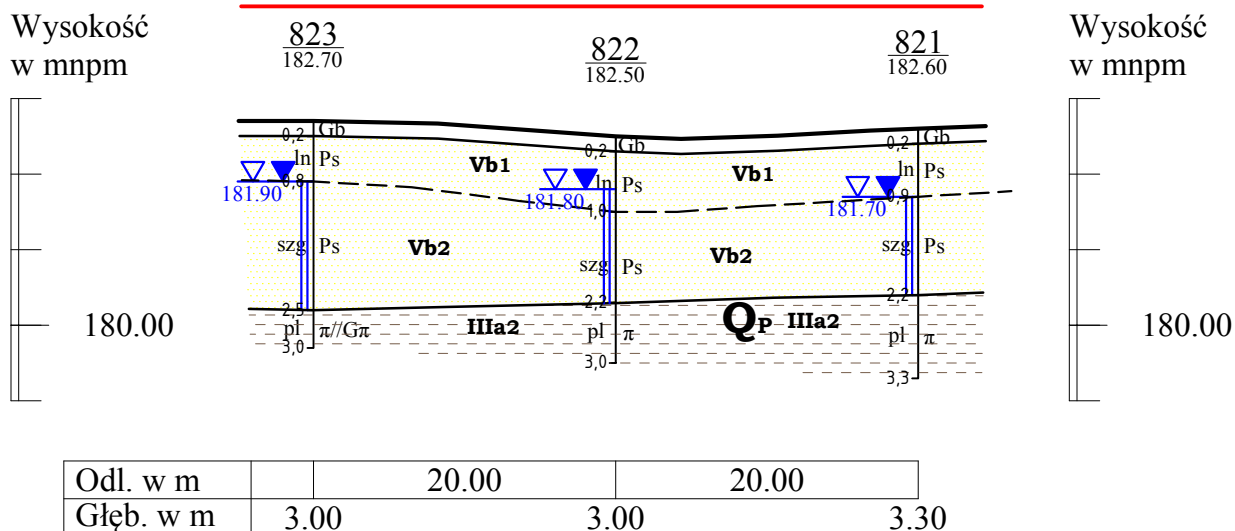


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCII - CCCII

km 436+517,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

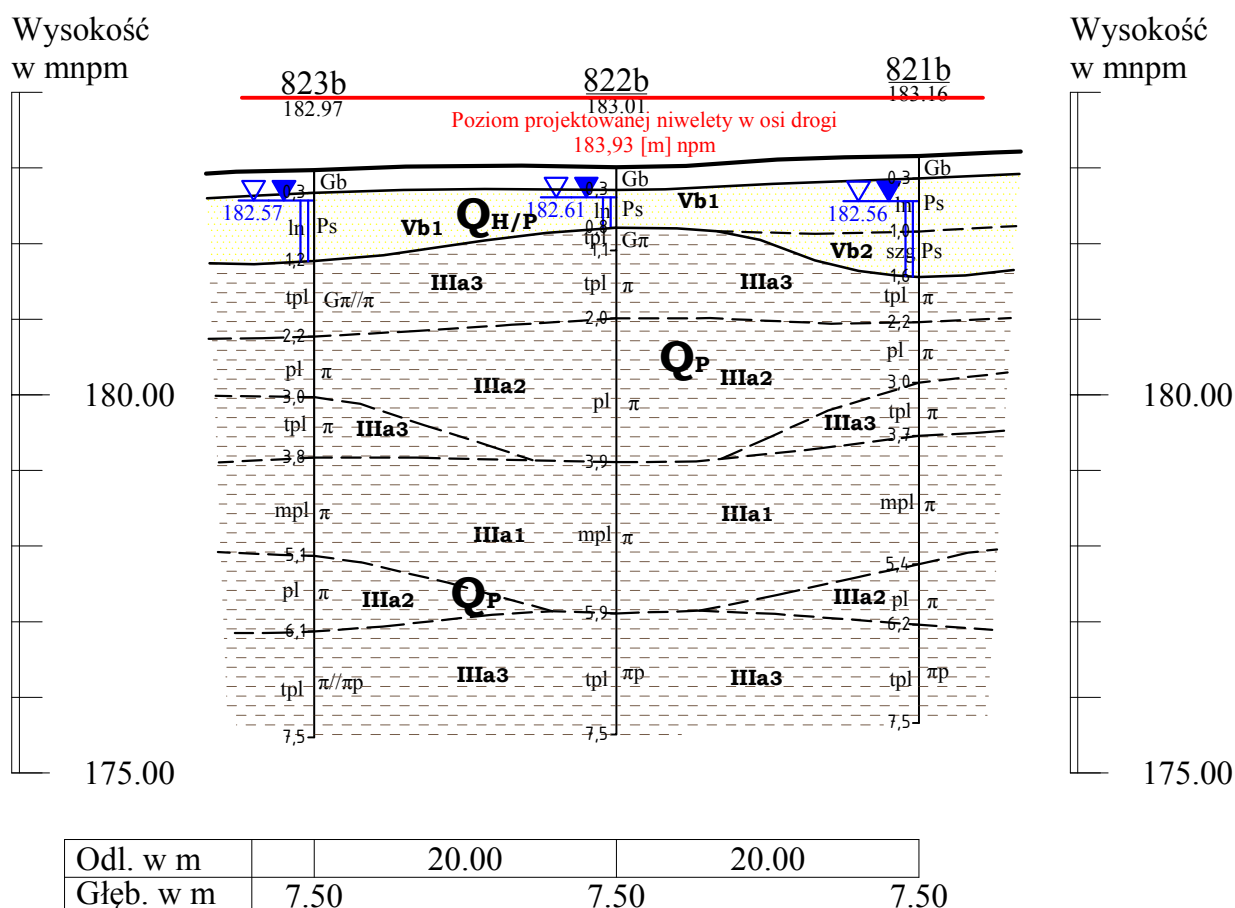
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
184,22 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCIII - CCCIII

km 436+565,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCIV - CCCIV

km 436+613,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość

w mnpm

185.00

184.10

183.70

183.30

182.90

182.50

182.10

181.70

181.30

180.90

180.50

180.10

179.70

179.30

178.90

178.50

178.10

177.70

177.30

176.90

176.50

176.10

175.70

175.30

174.90

174.50

174.10

173.70

173.30

172.90

172.50

172.10

171.70

171.30

170.90

170.50

170.10

169.70

169.30

168.90

168.50

168.10

167.70

167.30

166.90

166.50

166.10

165.70

Wysokość

w mnpm

185.00

184.10

183.70

183.30

182.90

182.50

182.10

181.70

181.30

180.90

180.50

180.10

179.70

179.30

178.90

178.50

178.10

177.70

177.30

176.90

176.50

176.10

175.70

175.30

174.90

174.50

174.10

173.70

173.30

172.90

172.50

172.10

171.70

171.30

170.90

170.50

170.10

169.70

169.30

168.90

168.50

168.10

167.70

167.30

166.90

166.50

166.10

165.70

Wysokość

w mnpm

185.00

184.10

183.70

183.30

182.90

182.50

182.10

181.70

181.30

180.90

180.50

180.10

179.70

179.30

178.90

178.50

178.10

177.70

177.30

176.90

176.50

176.10

175.70

175.30

174.90

174.50

174.10

173.70

173.30

172.90

172.50

172.10

171.70

171.30

170.90

170.50

170.10

169.70

169.30

168.90

168.50

168.10

167.70

167.30

166.90

166.50

166.10

165.70

Wysokość

w mnpm

185.00

184.10

183.70

183.30

182.90

182.50

182.10

181.70

181.30

180.90

180.50

180.10

179.70

179.30

178.90

178.50

178.10

177.70

177.30

176.90

176.50

176.10

175.70

175.30

174.90

174.50

174.10

173.70

173.30

172.90

172.50

172.10

171.70

171.30

170.90

170.50

170.10

169.70

169.30

168.90

168.50

168.10

167.70

167.30

166.90

166.50

166.10

165.70

Wysokość

w mnpm

185.00

184.10

183.70

183.30

182.90

182.50

182.10

181.70

181.30

180.90

180.50

180.10

179.70

179.30

178.90

178.50

178.10

177.70

177.30

176.90

176.50

176.10

175.70

175.30

174.90

174.50

174.10

173.70

173.30

172.90

172.50

172.10

171.70

171.30

170.90

170.50

170.10

169.70

169.30

168.90

168.50

168.10

167.70

167.30

166.90

166.50

166.10

165.70

Wysokość

w mnpm

185.00

184.10

183.70

183.30

182.90

182.50

182.10

181.70

181.30

180.90

180.50

180.10

179.70

179.30

178.90

178.50

178.10

177.70

177.30

176.90

176.50

176.10

175.70

175.30

174.90

174.50

174.10

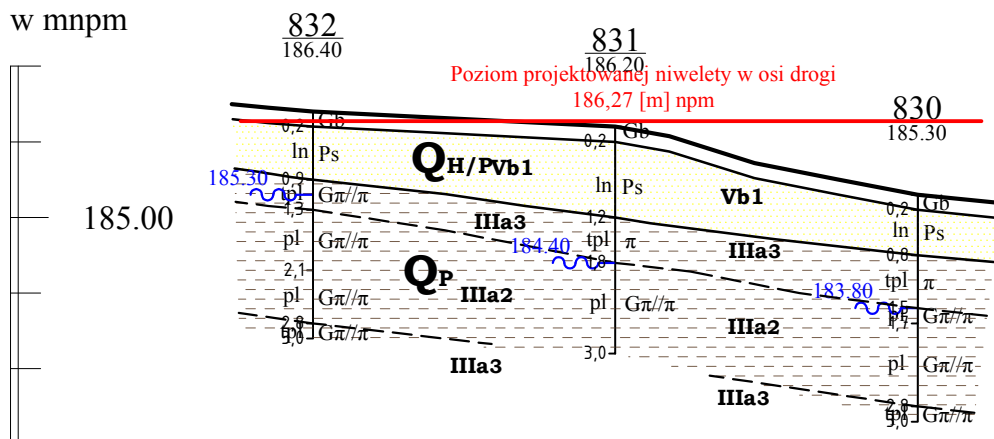
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCVI - CCCVI

km 436+914,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

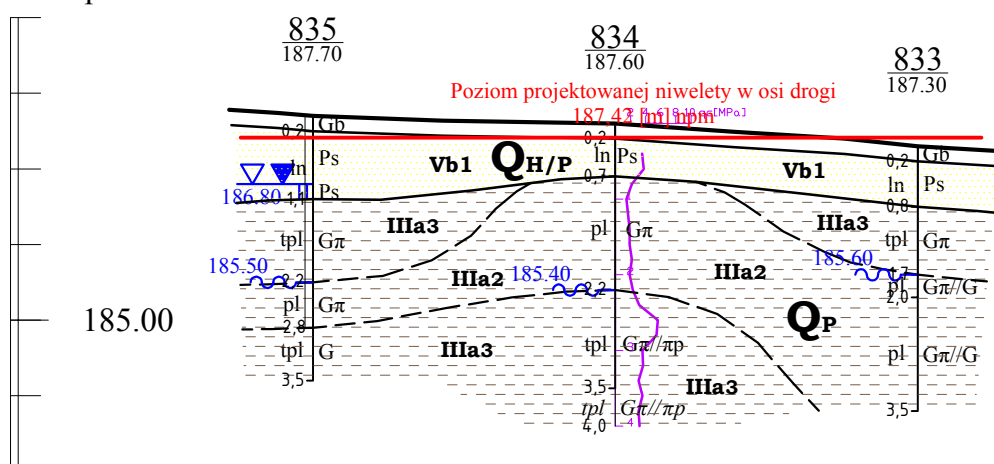
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCVII - CCCVII

km 437+014,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.50	3.50	3.50

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

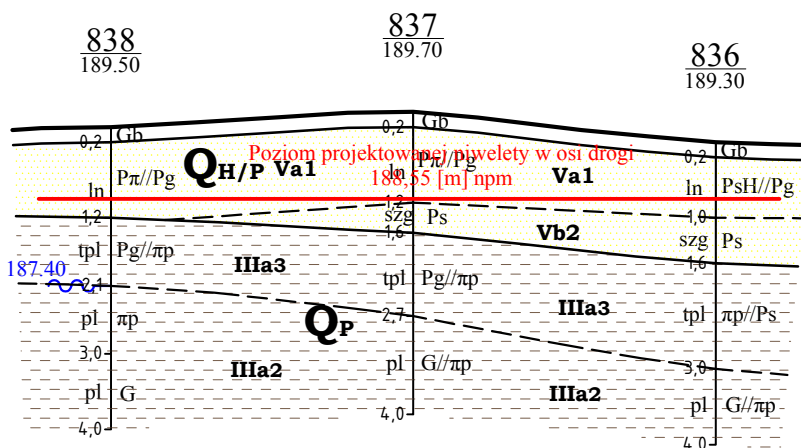
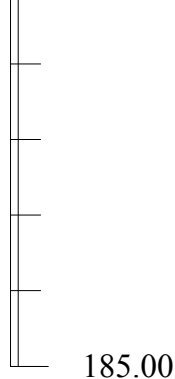
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCVIII - CCCVIII

km 437+114,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

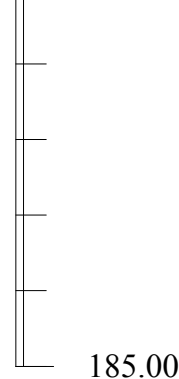
Wysokość
w mnpm

190.00



Wysokość
w mnpm

190.00



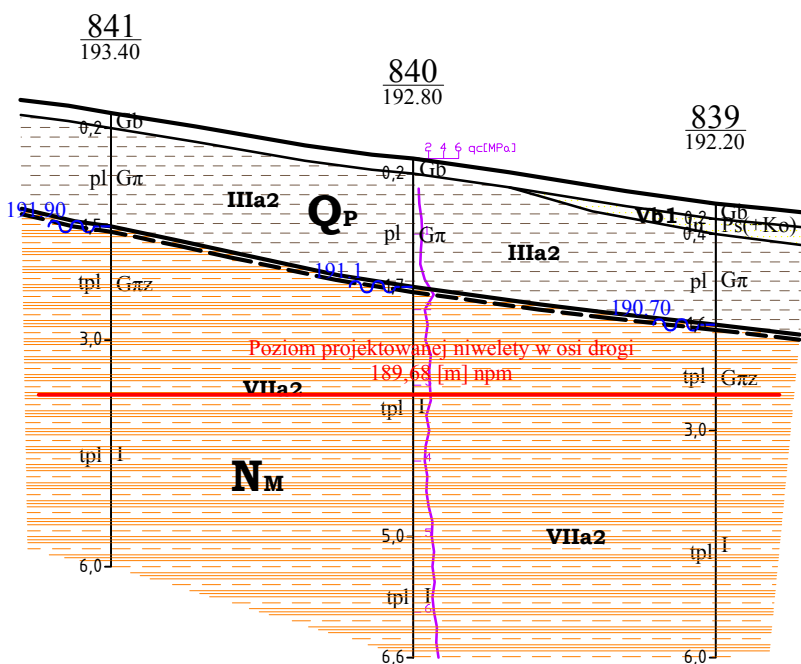
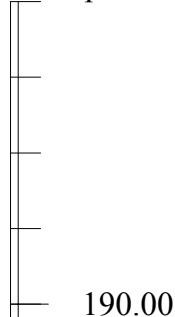
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	4.00	4.00	4.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCIX - CCCIX

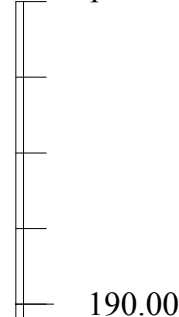
km 437+215,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	4.00	4.00	4.00

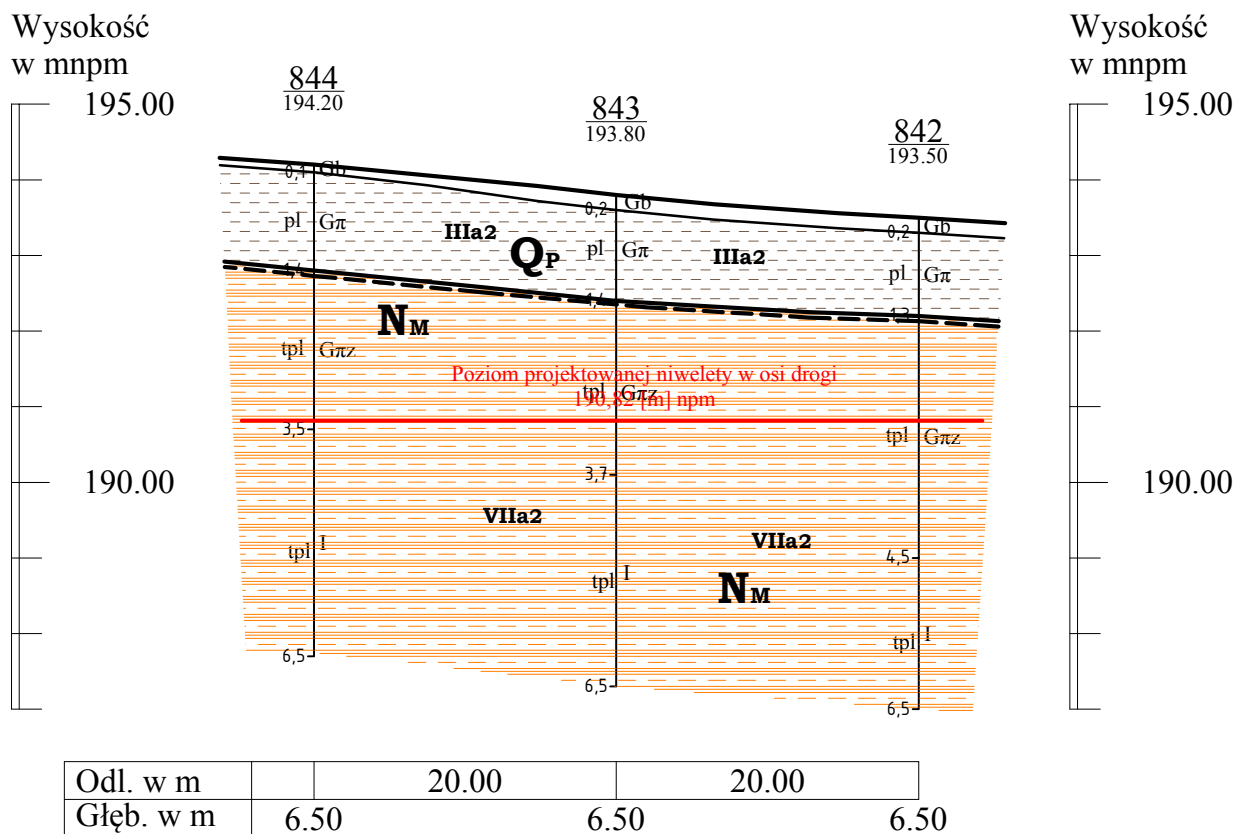
Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCX - CCCX

km 437+315,7

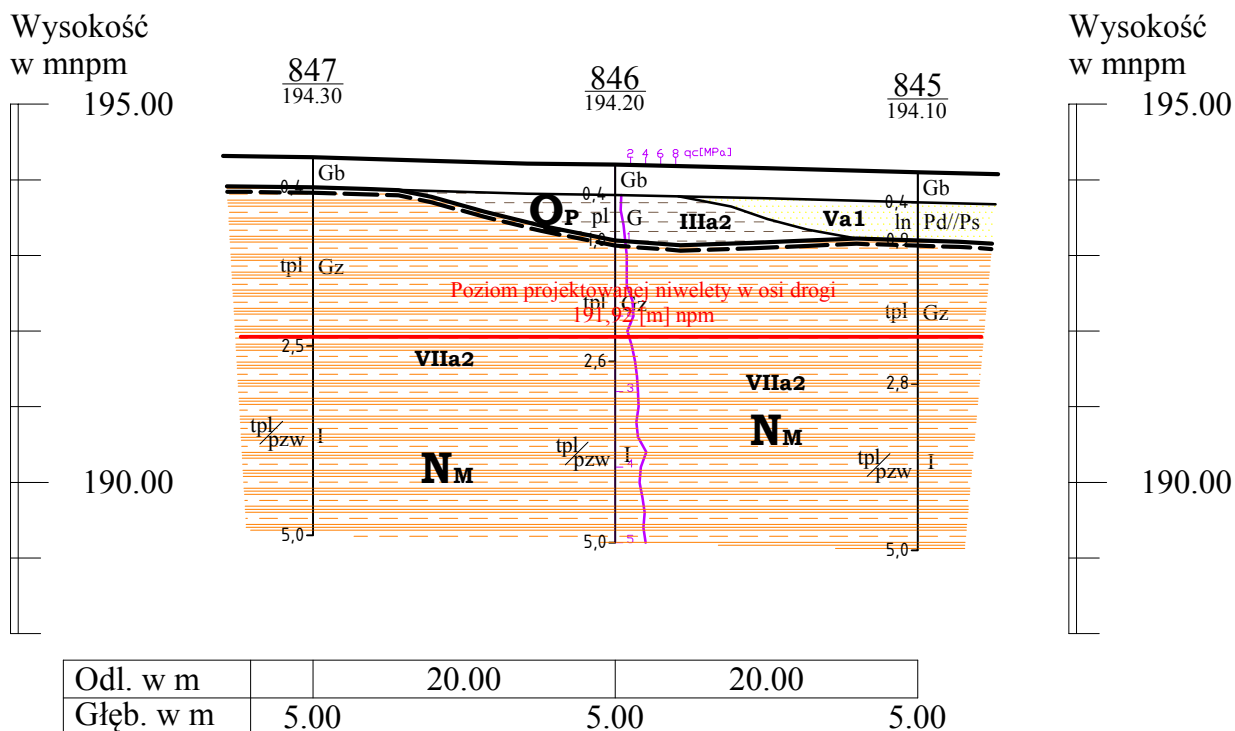
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXI - CCCXI
km **437+416,7**

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

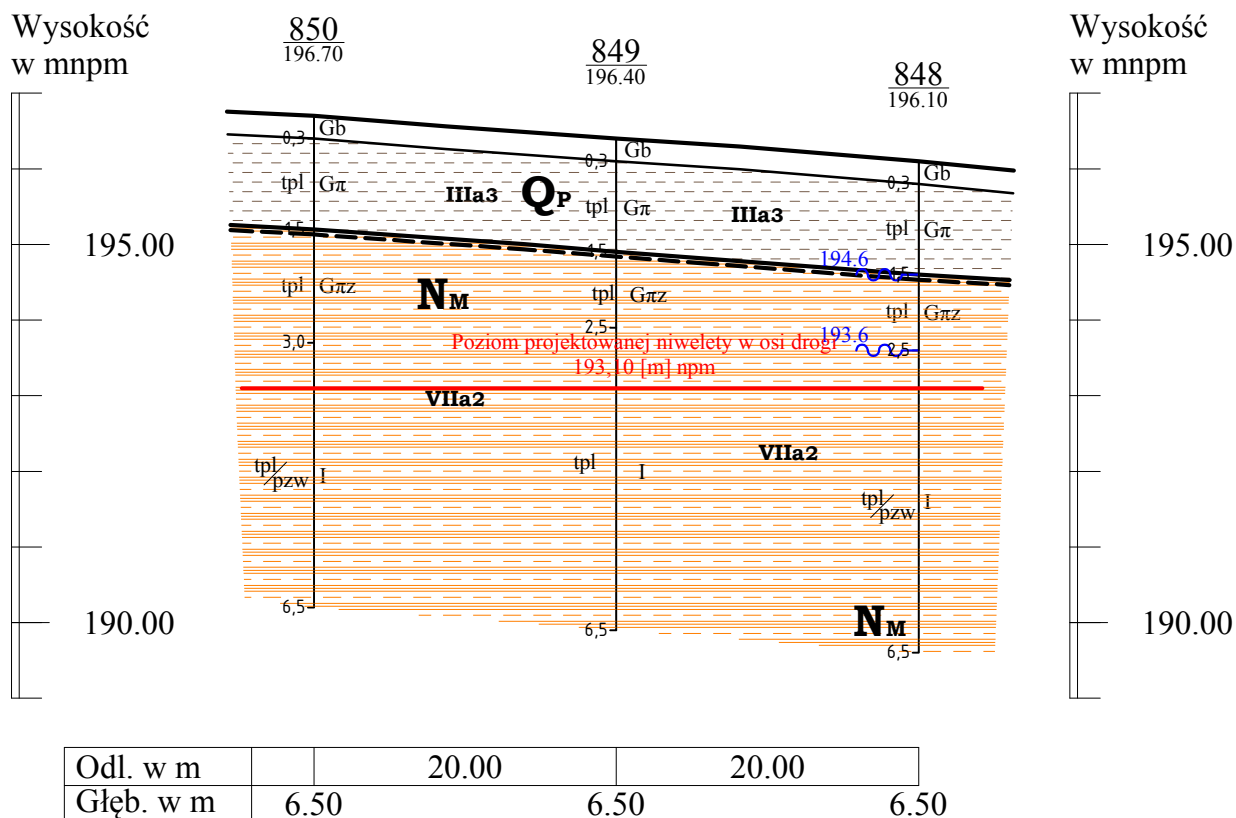


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXII - CCCXII

km 437+516,7

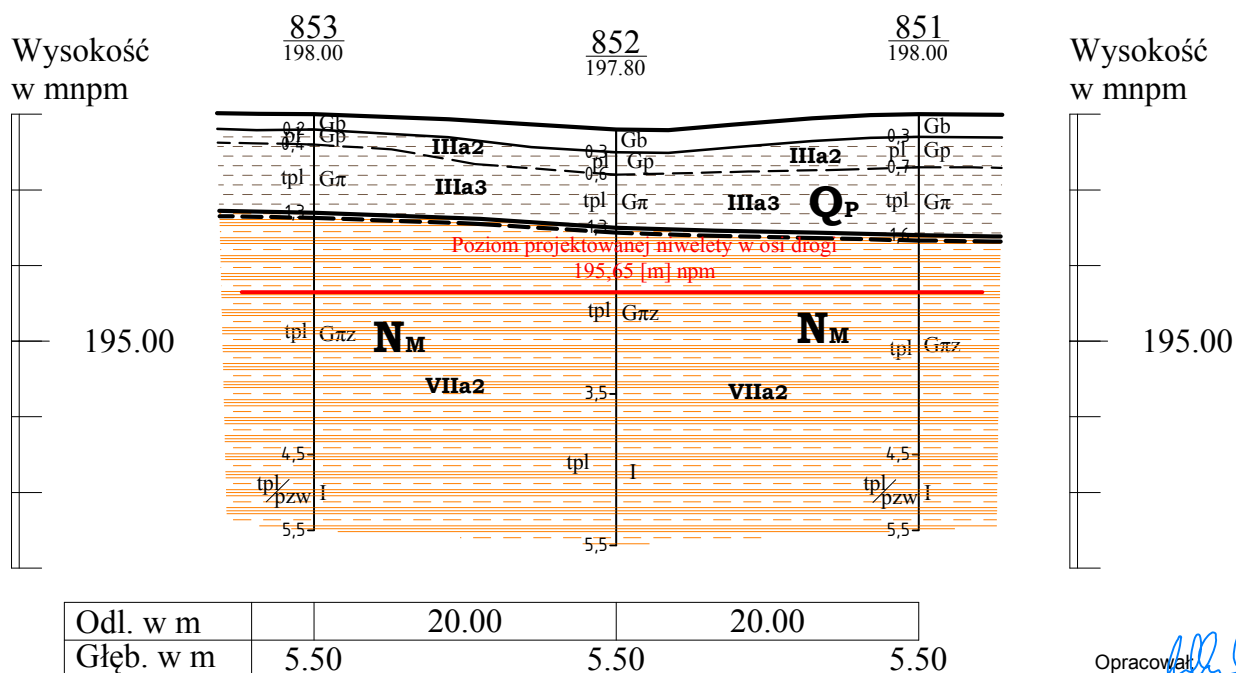
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXIII - CCCXIII

km 437+742,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

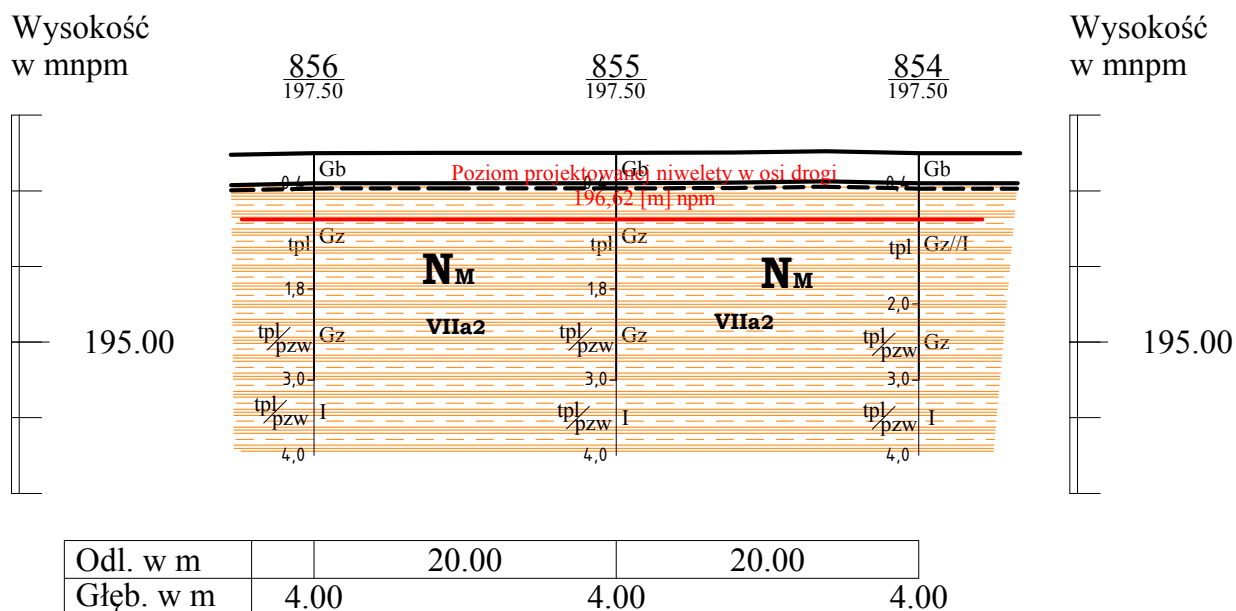


Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

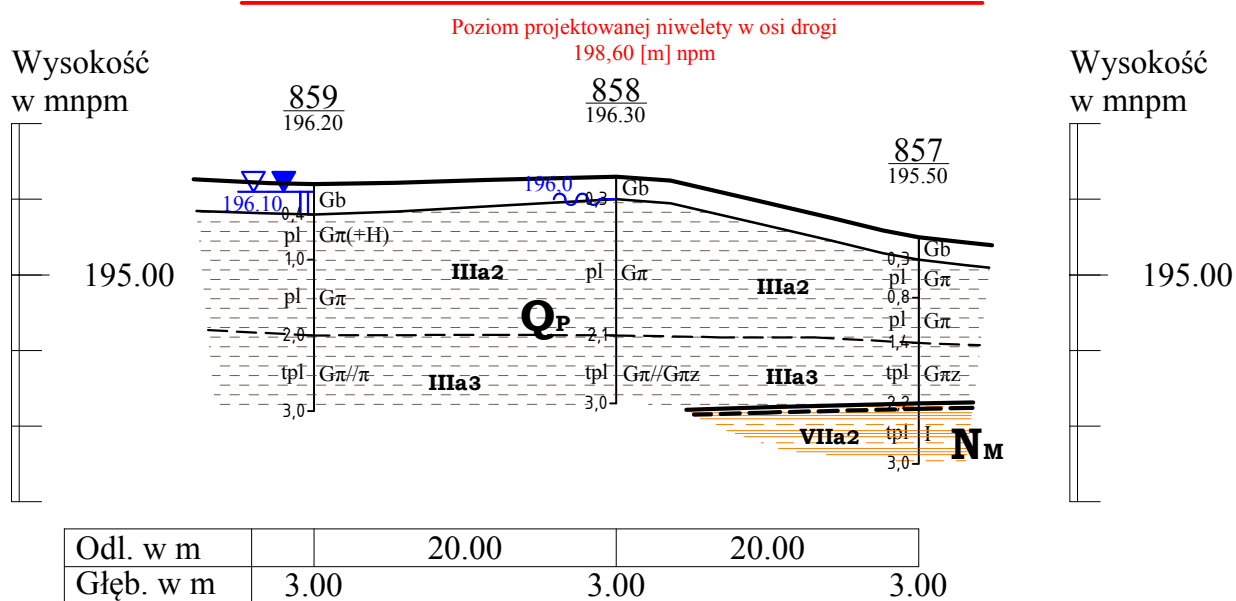
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXIV - CCCXIV

km 437+827,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXV - CCCXV

km 438+000,8

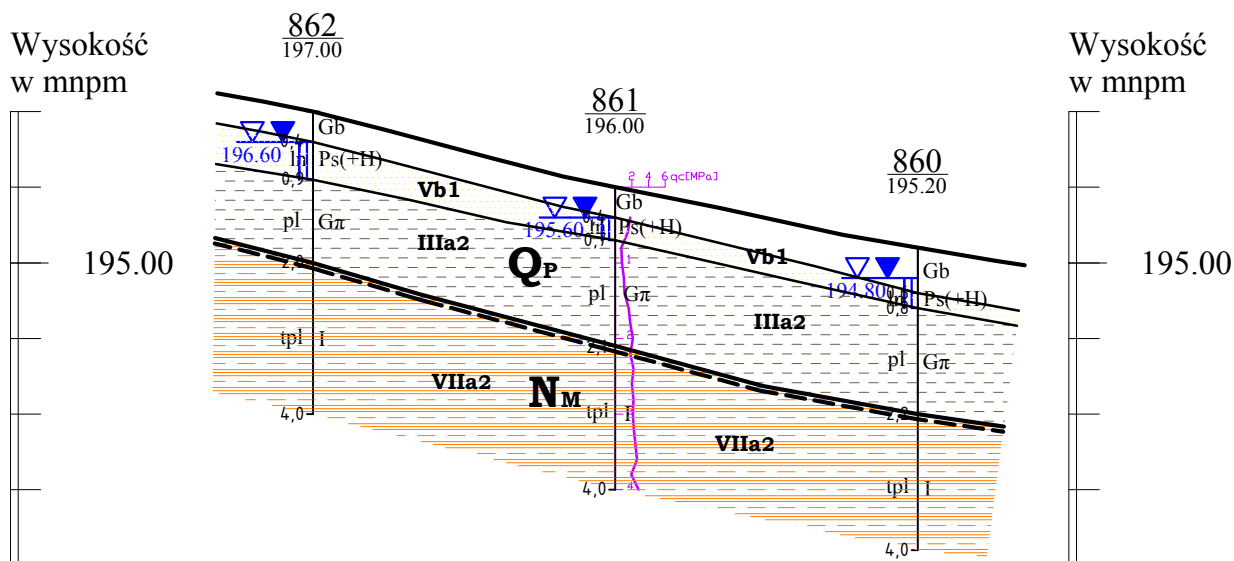
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXVI - CCCXVI
 km 438,088,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 199,59 [m] npm

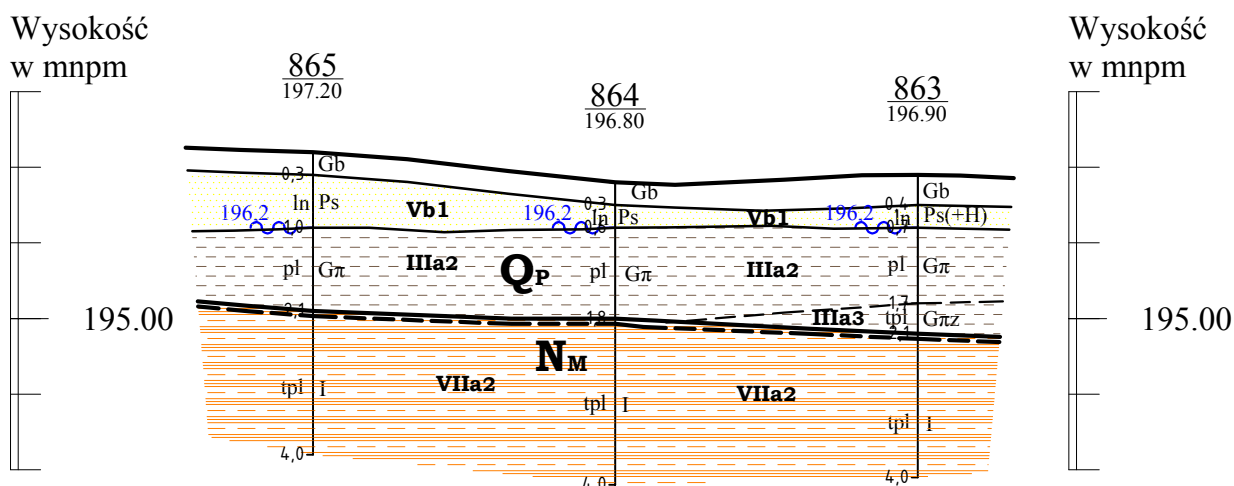


Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	4.00	4.00	4.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXVII - CCCXVII

km 438+175,8 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 200,58 [m] npm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	4.00	4.00	4.00

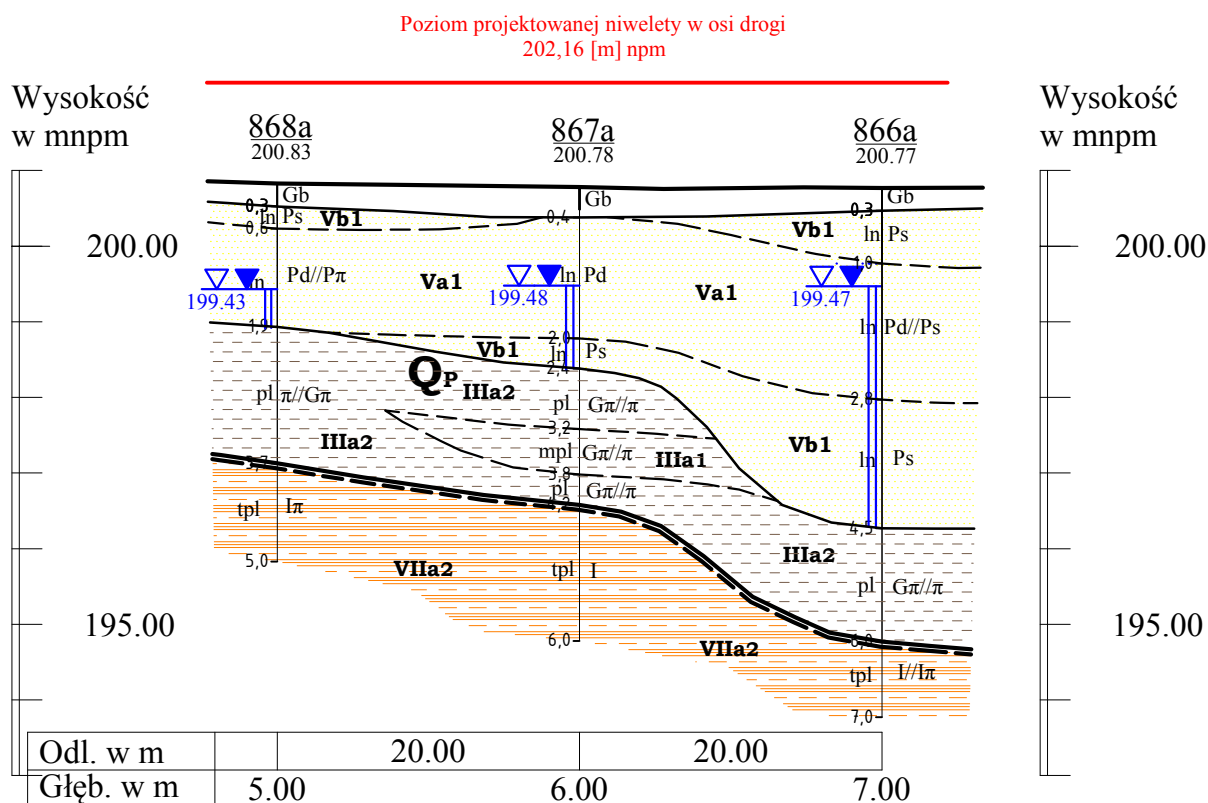
Opracował:
 mgr inż. Wiesław Kozak

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXVII' - CCCXVII'

km 438+315,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracował
mgr inż. Wiesław Kozak

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

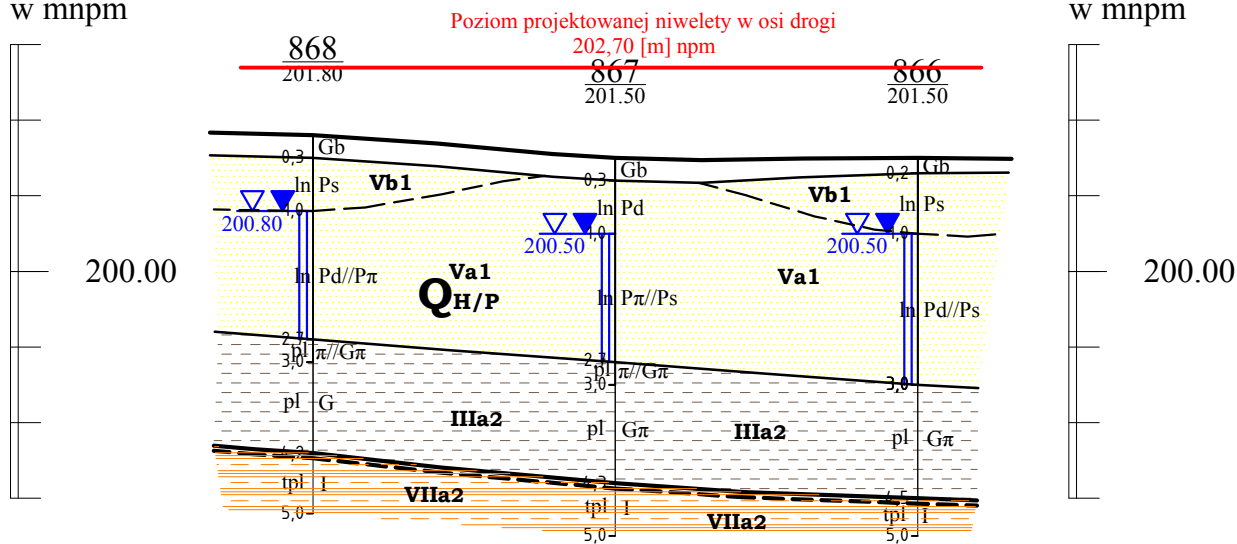
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXVIII - CCCXVIII

km 438+365,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	5.00		5.00		5.00

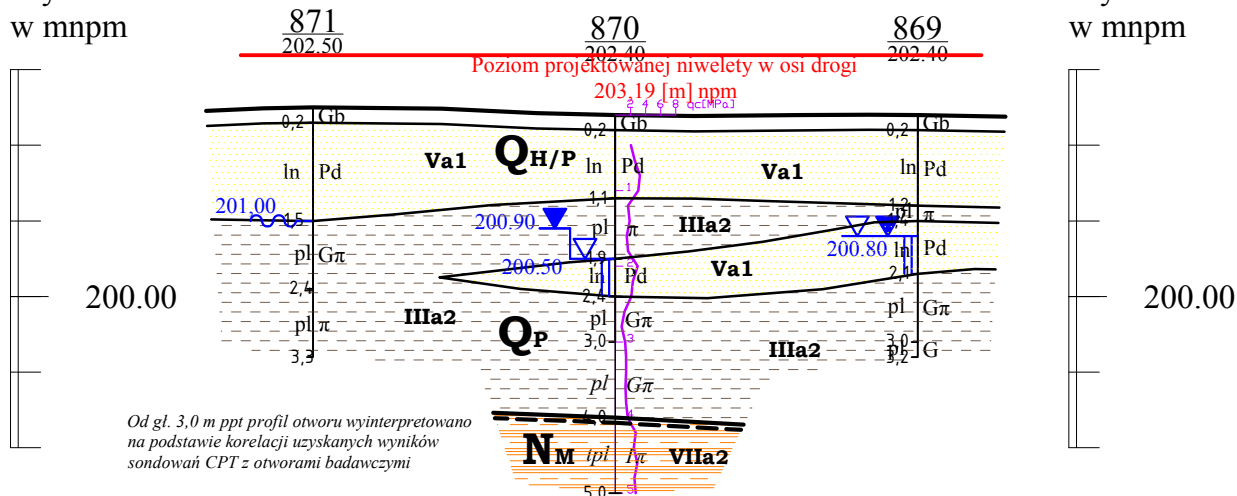
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXIX - CCCXIX

km 438+465,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	3.30		3.00		3.20

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXVIII' - CCCXVIII'

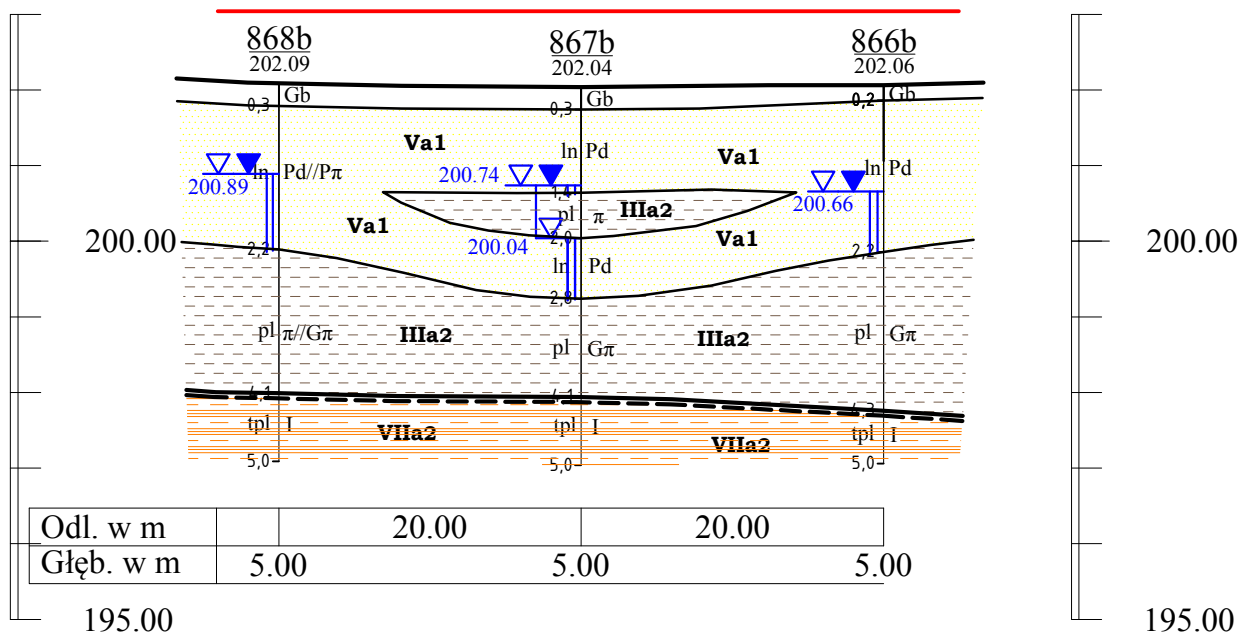
km 438+415,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
203,041 [m] npm

Wysokość
w mnpm



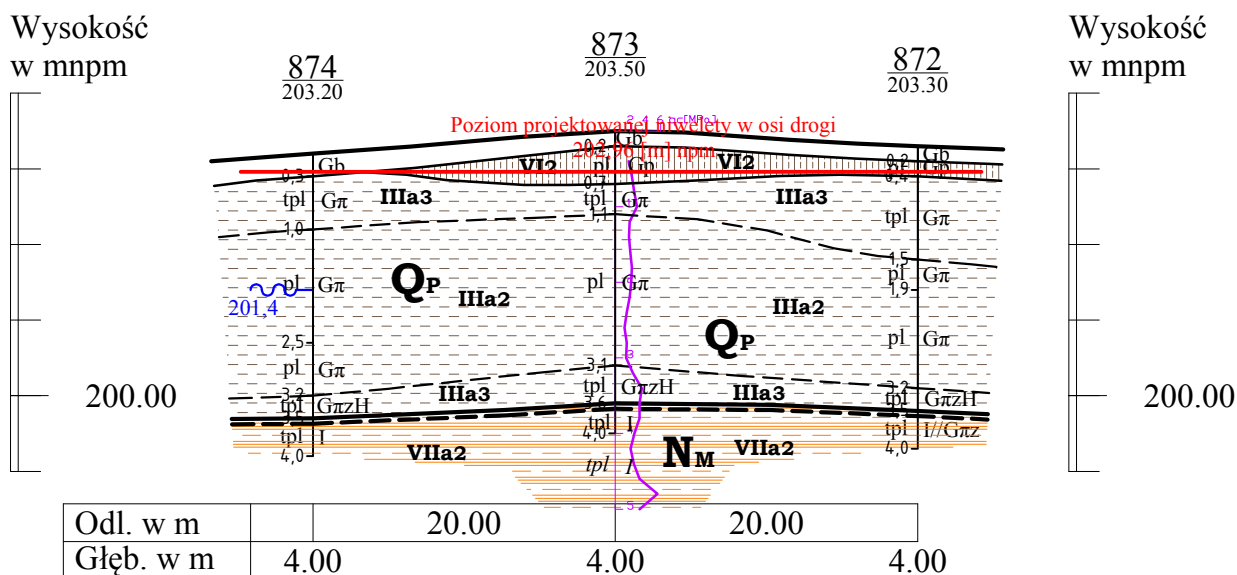
Opracował
mgr inż. Wiesław Kozak

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXX - CCCXX

km 438+564,9

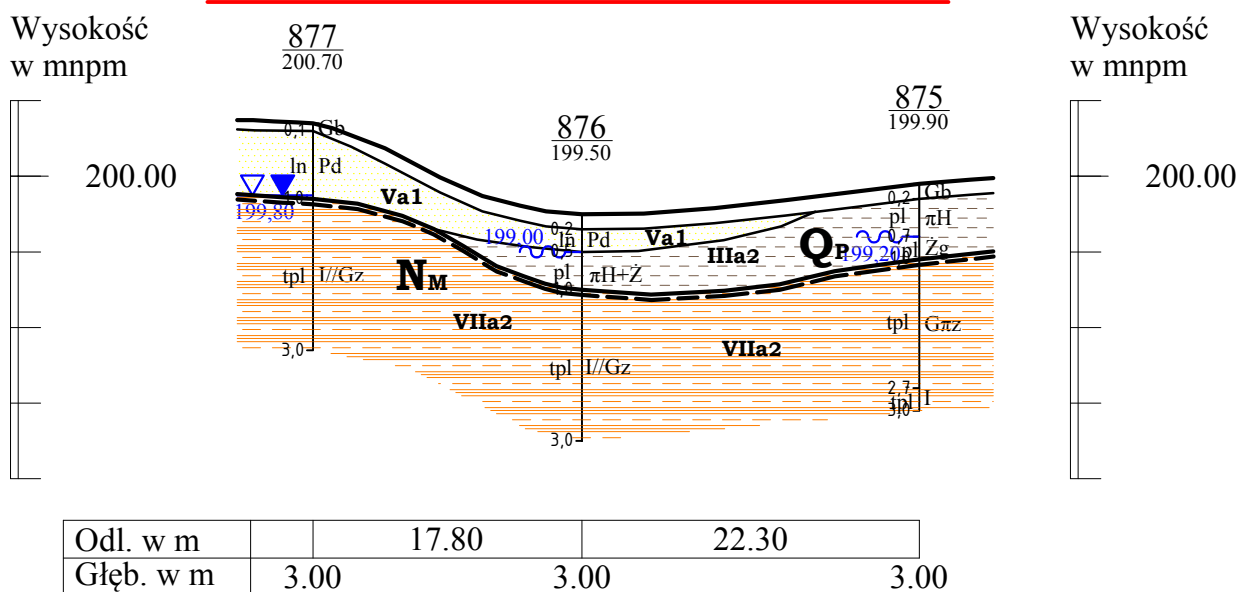
Skala: 1:500
1:100



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXI - CCCXXI

km 438+773,2

Skala: 1:500
1:100



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

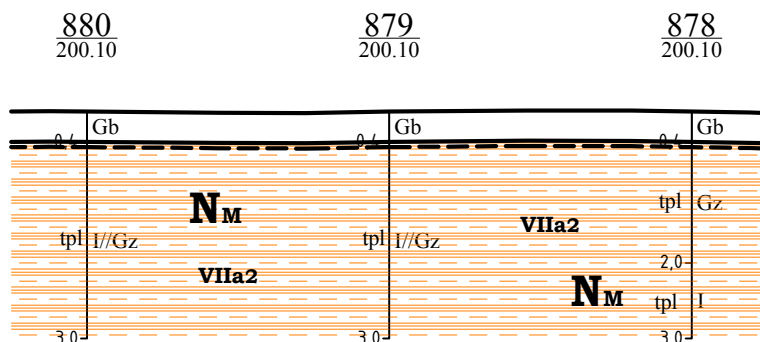
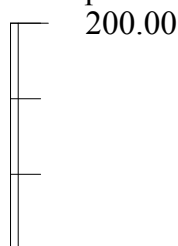
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXII - CCCXXII

km 438+865,4

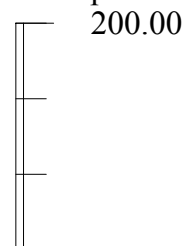
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
201,99 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

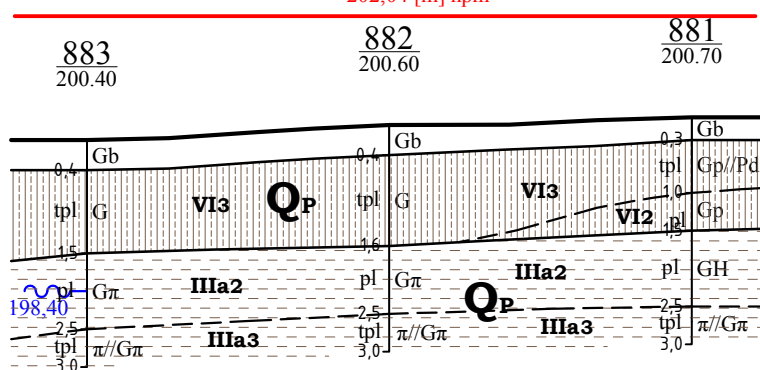
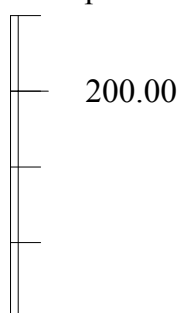
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXIII - CCCXXIII

km 439+052,2

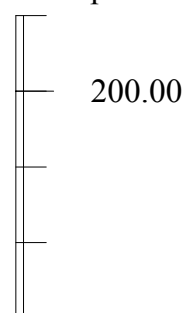
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
202,04 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



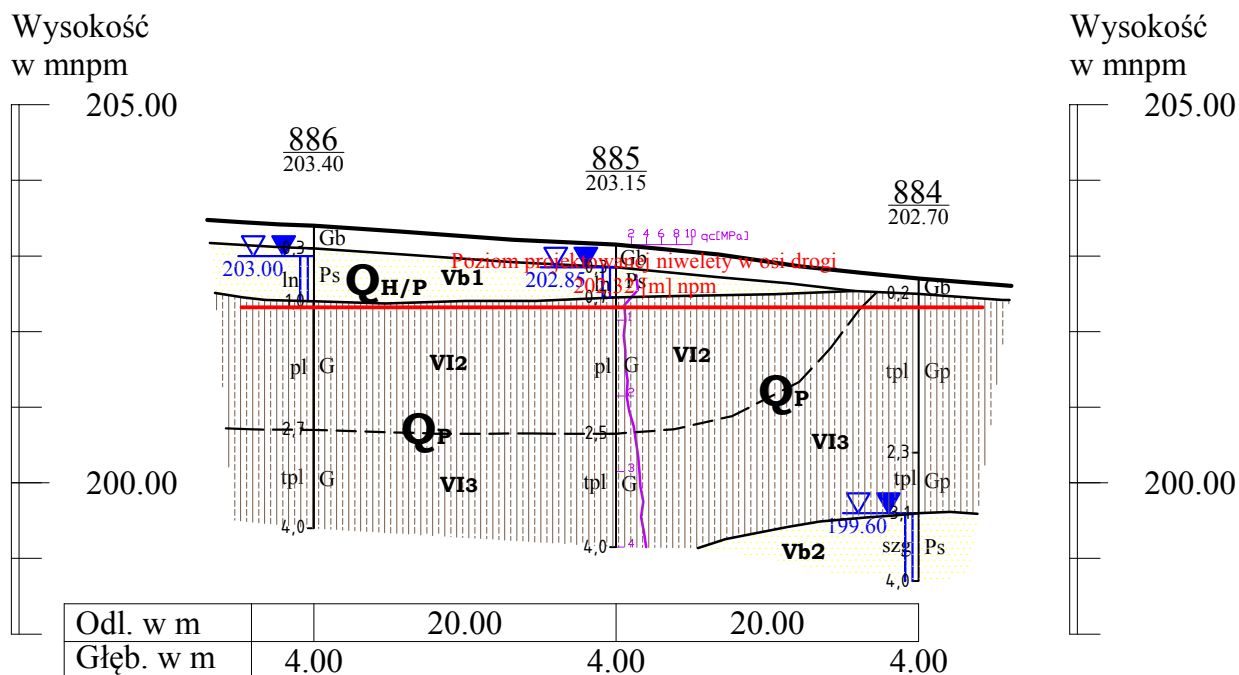
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXIV - CCXXIV

km 439+145,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



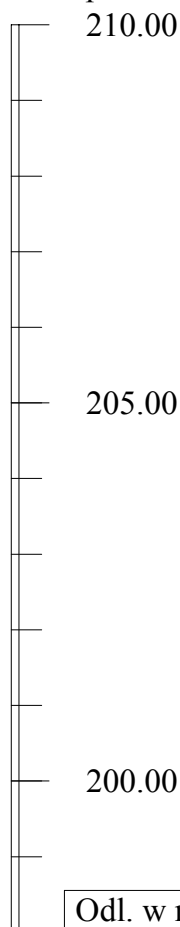
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXV - CCCXXV

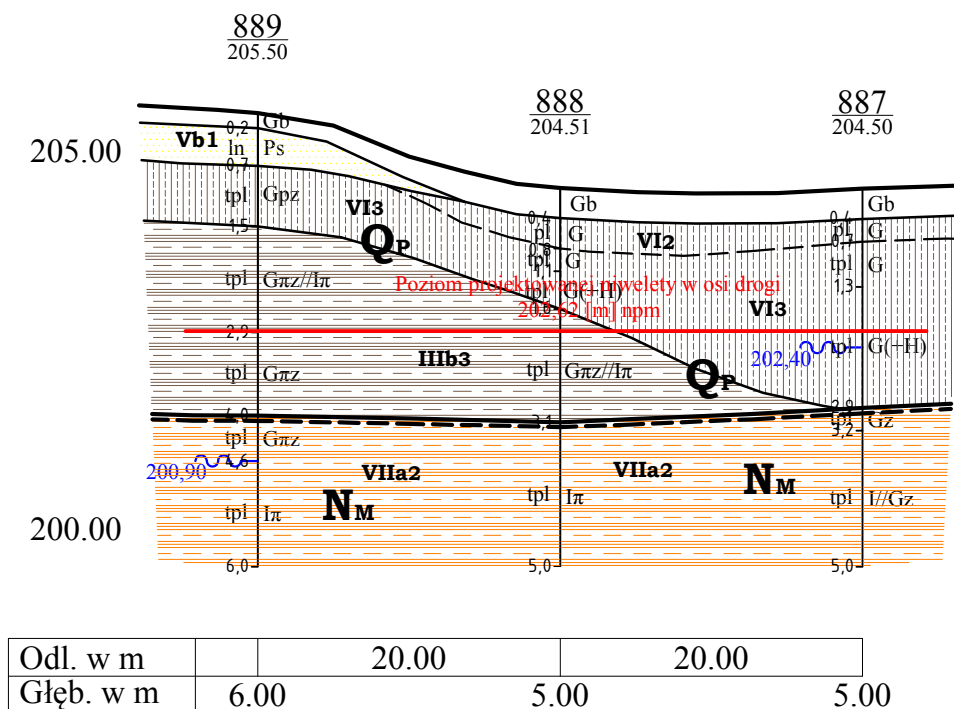
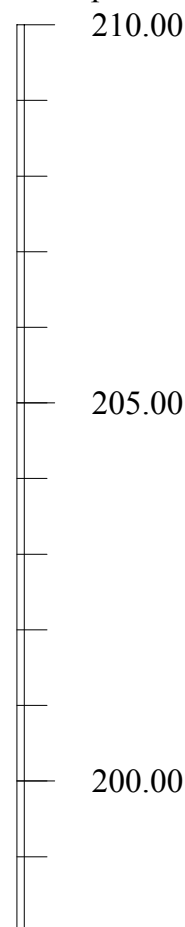
km 439+240,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

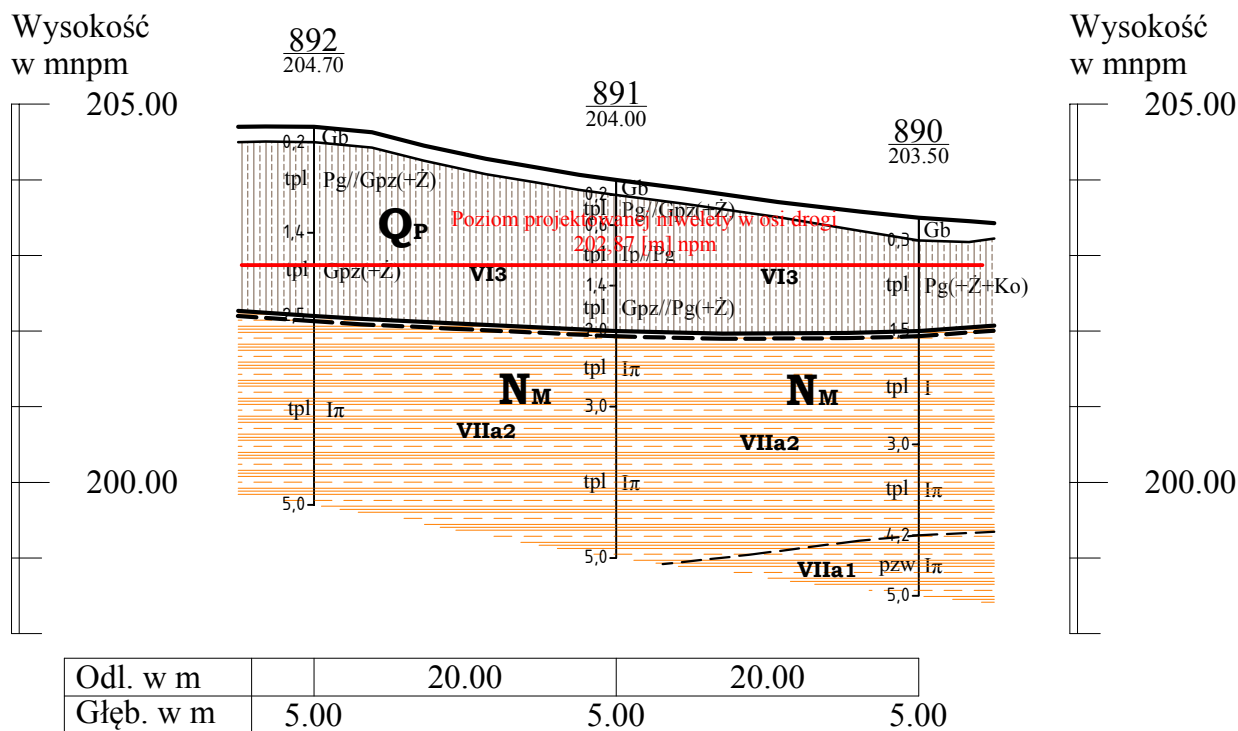


**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXVI - CCCXXVI

km 439+334,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

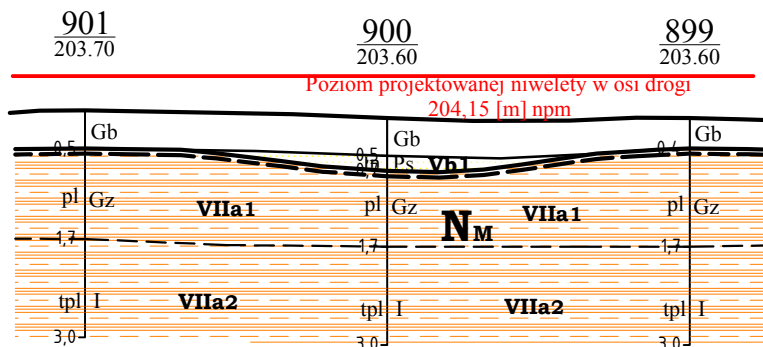
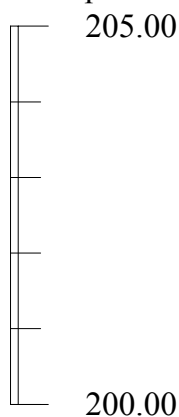
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXIX - CCCXXIX

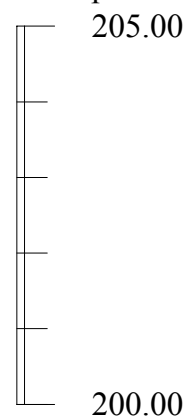
km 439+737,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



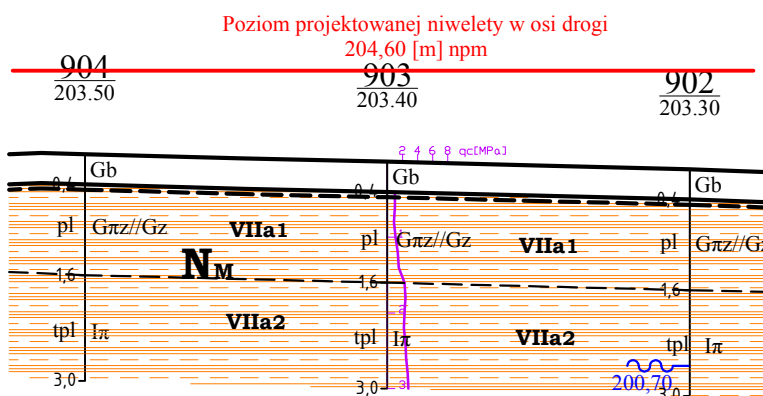
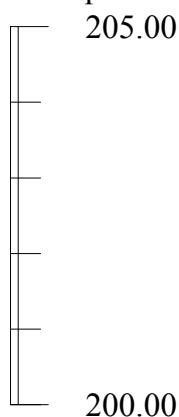
Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	3.00		3.00		3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXX - CCCXXX

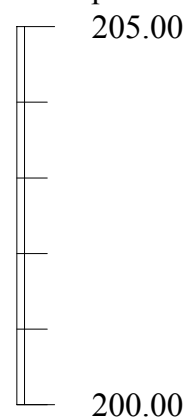
km 439+835,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	3.00		3.00		3.00

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXXI - CCCXXXI

km 439+933,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
205,66 [m] npm

Wysokość
w mnpm

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

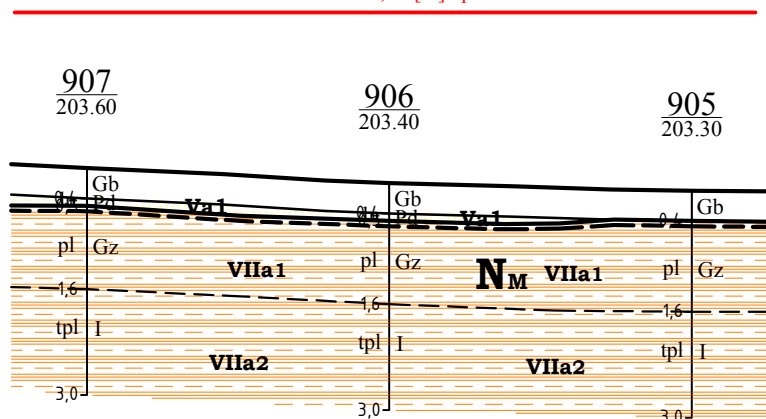
200.00

205.00

200.00

205.00

200.00



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXXII - CCCXXXII

km 440+031,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
206,99 [m] npm

Wysokość
w mnpm

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

200.00

205.00

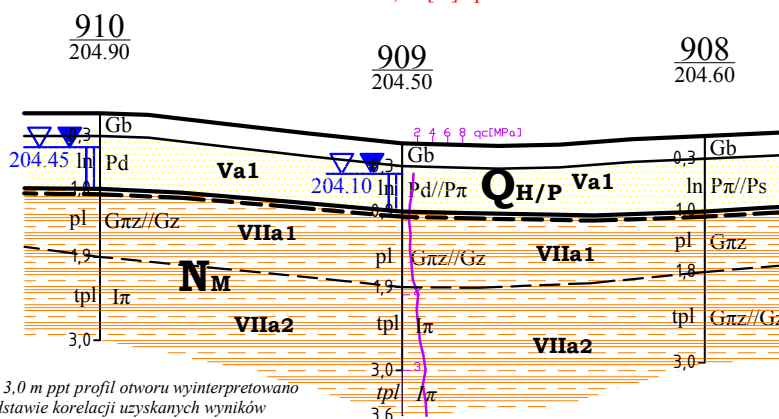
200.00

205.00

200.00

205.00

200.00



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

Od gł. 3,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

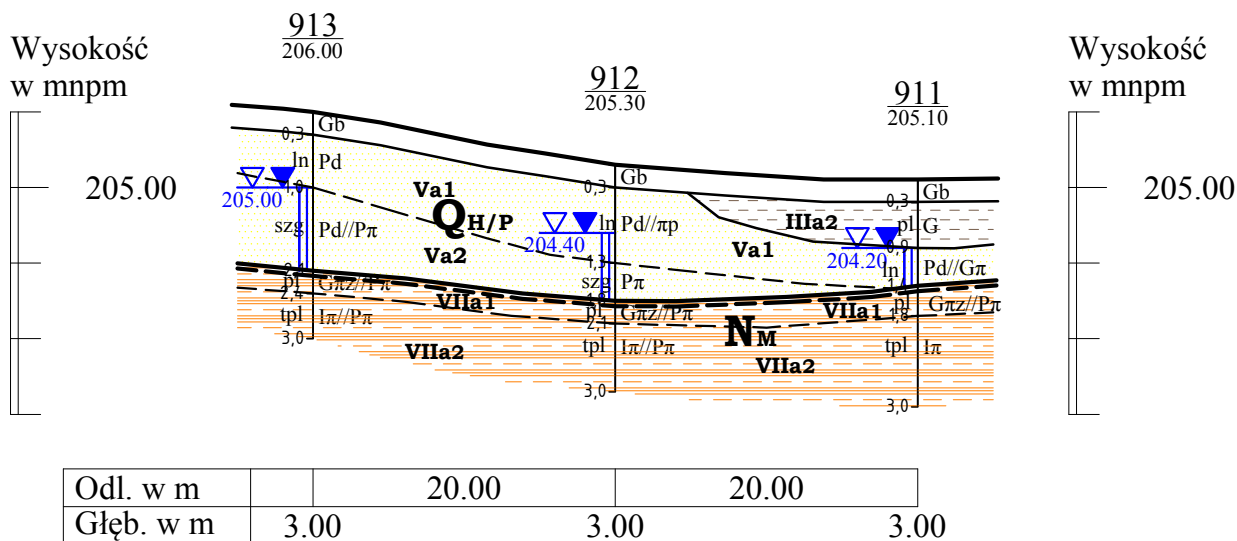
Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXXIII - CCCXXXIII

km 440+129,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
208,31 [m] npm

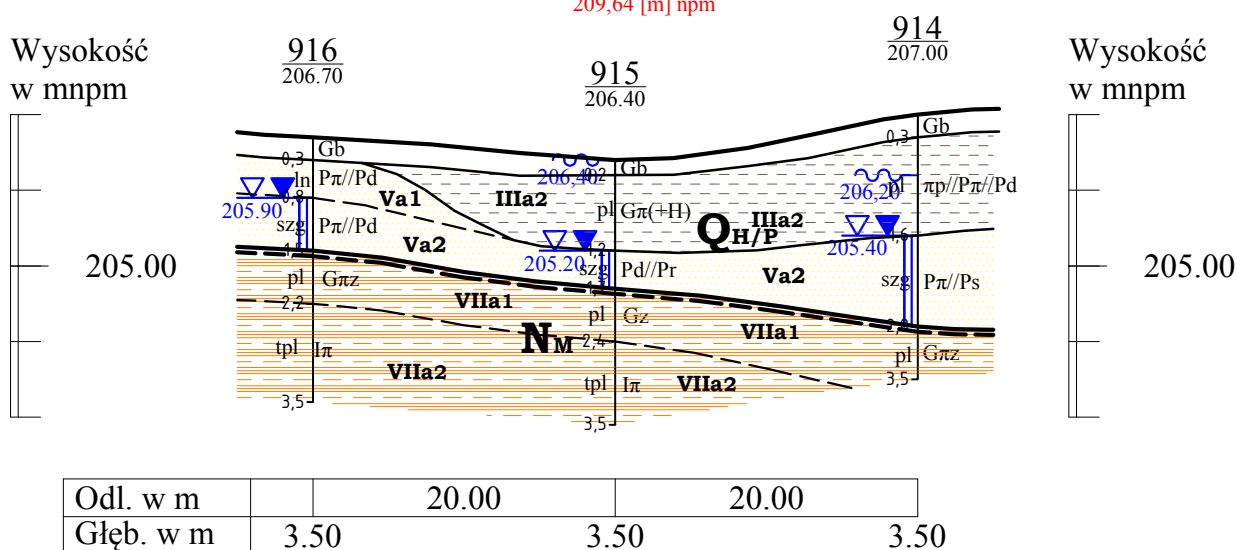


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXXIV - CCCXXXIV

km 440+227,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
209,64 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

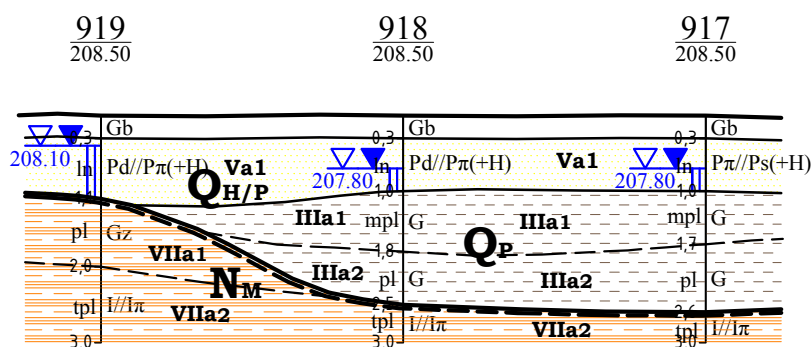
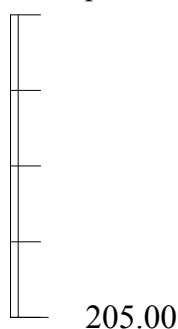
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXXV - CCCXXXV

km 440+384,0

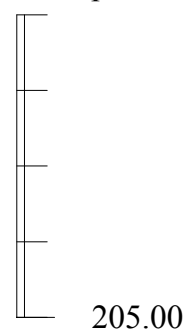
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
211,77 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



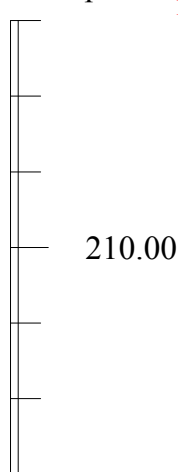
Odl. w m	919	918	917
Głęb. w m	208.50	208.50	208.50

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXXVI - CCCXXXVI

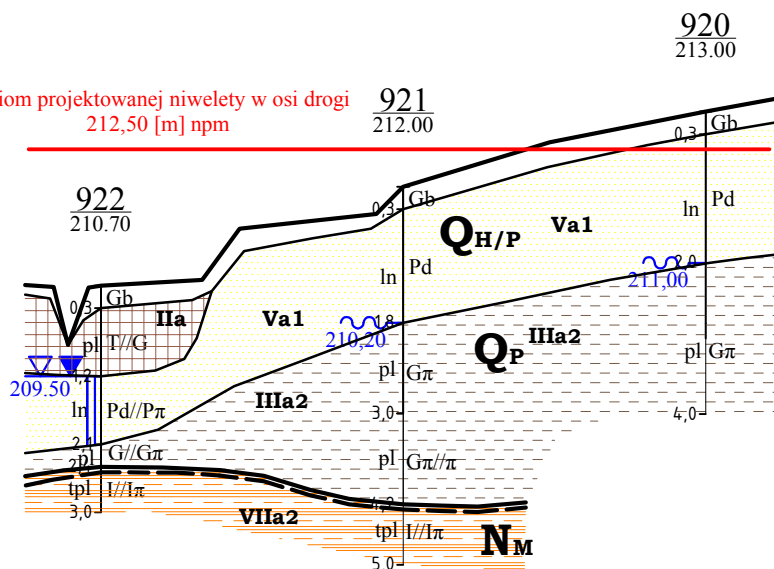
km 440+437,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

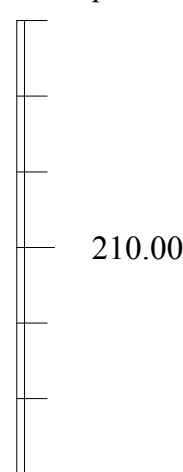
Wysokość
w mnpm



Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
212,50 [m] npm

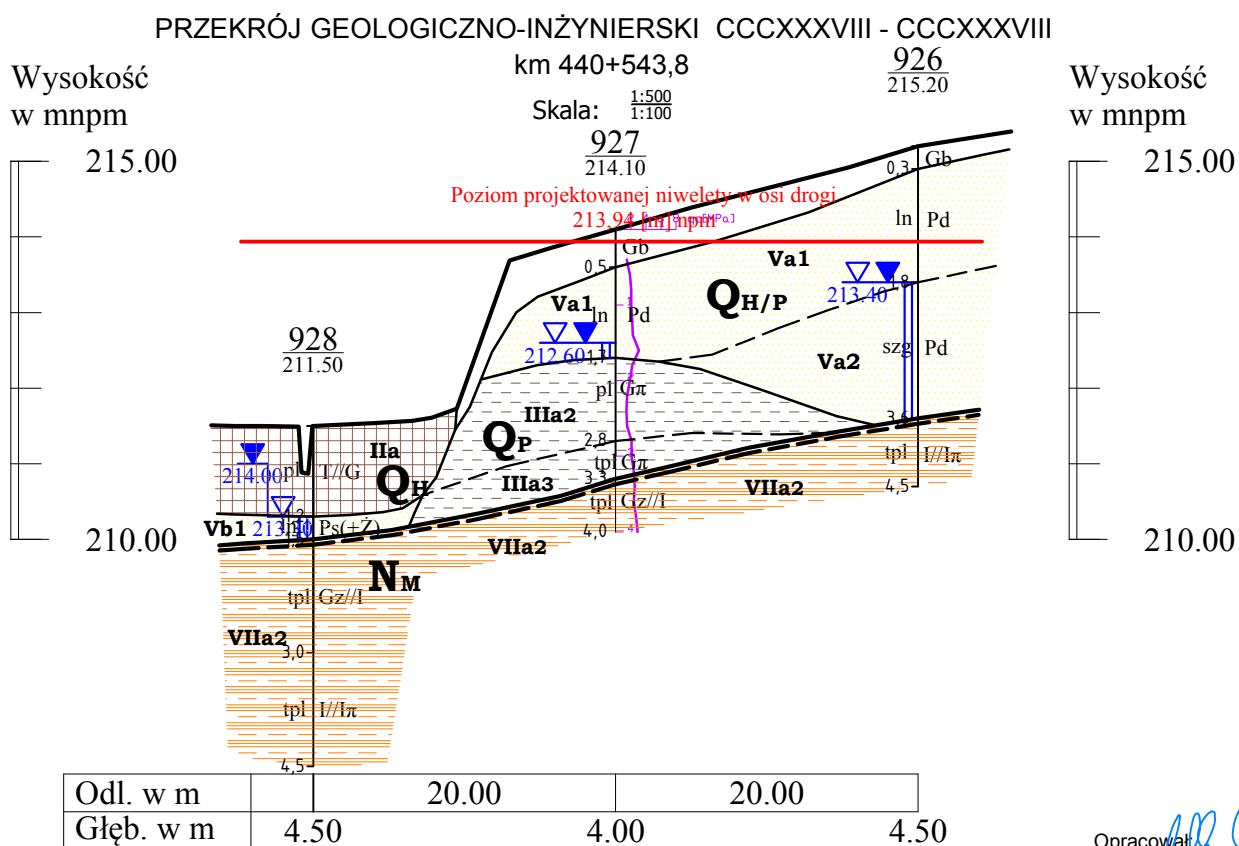


Wysokość
w mnpm



Odl. w m	922	921	920
Głęb. w m	210.70	212.00	213.00

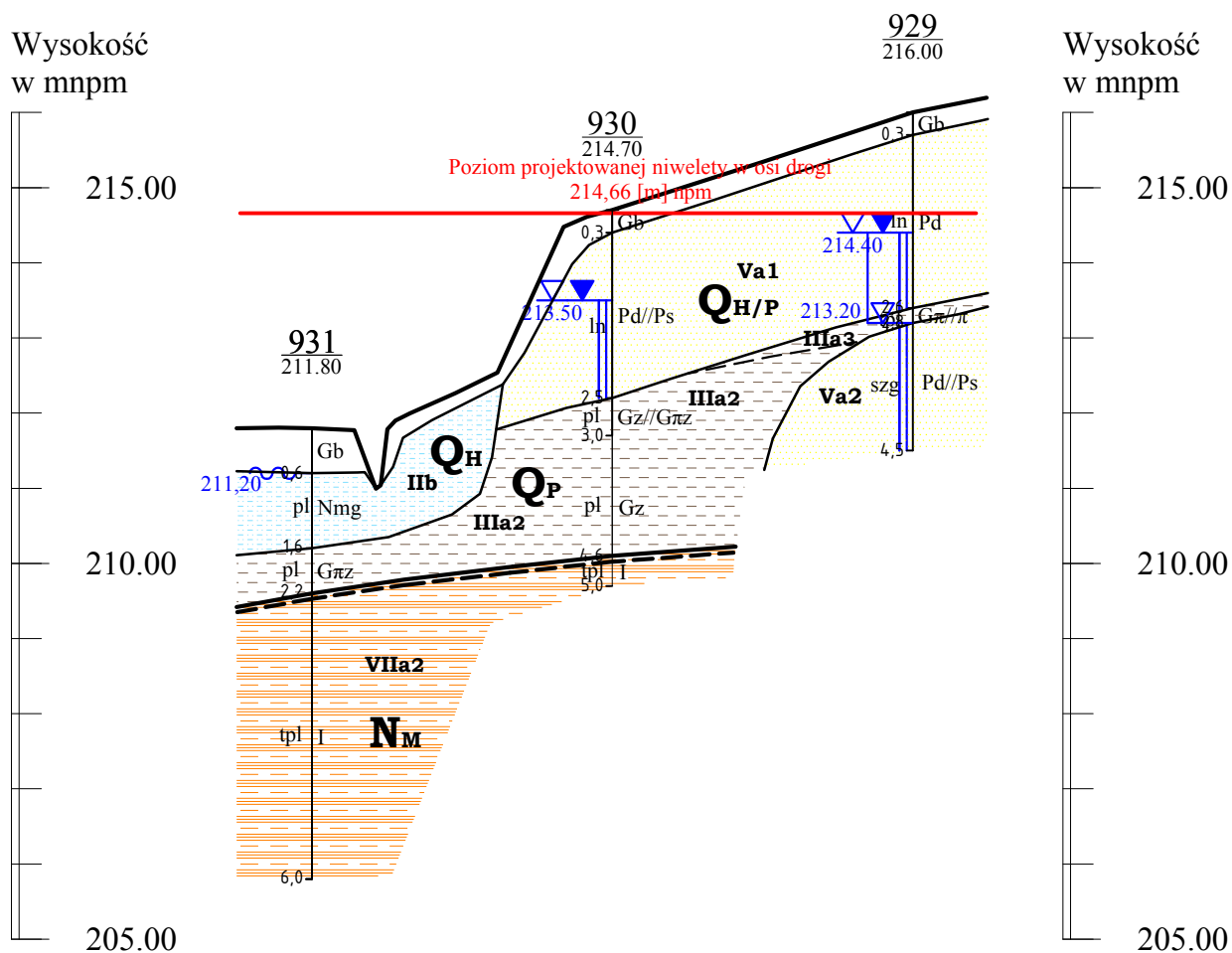
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXXVII - CCCXXXVII
km 440+490,6
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXXXIX - CCCXXXIX

km 440+597,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

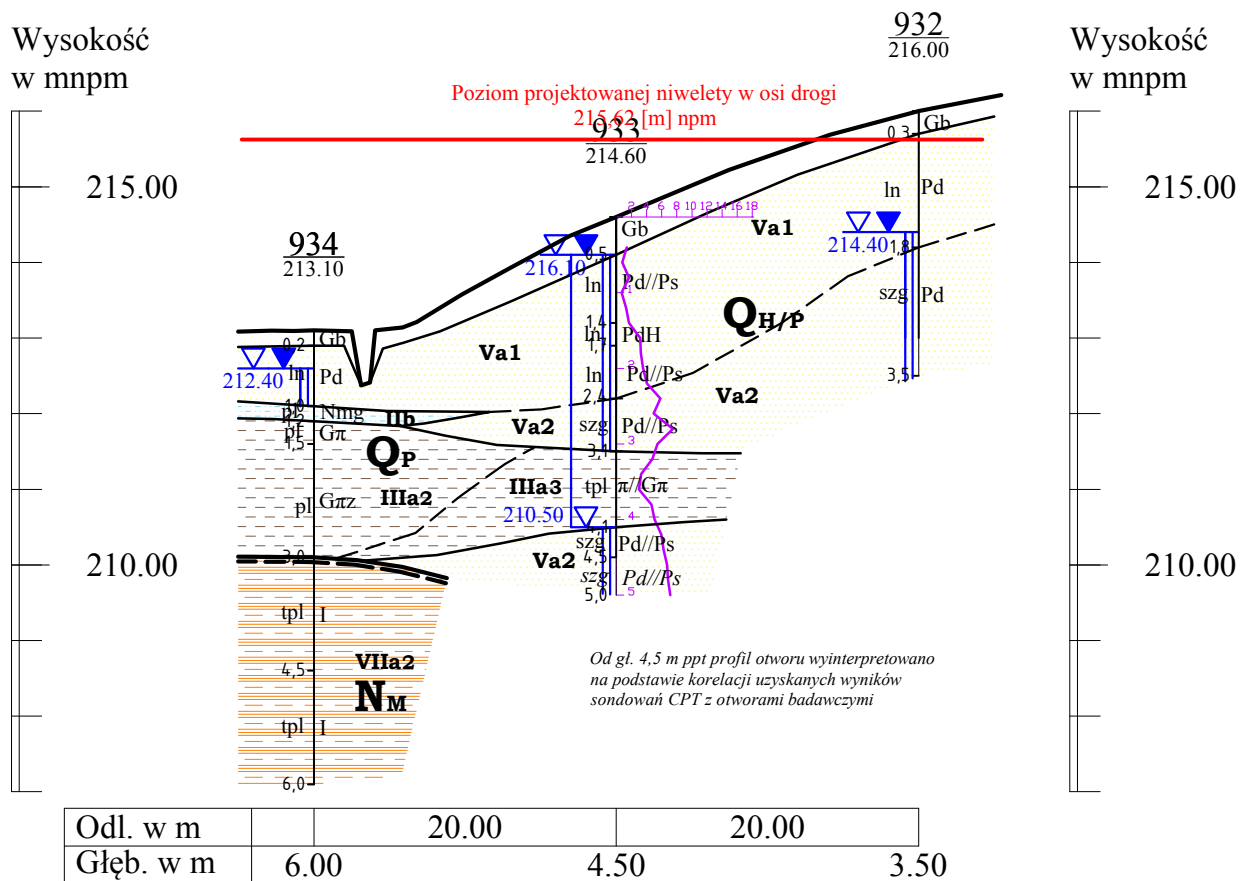
Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	6.00	3.00	4.50

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXL - CCCXL

km 440+667,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

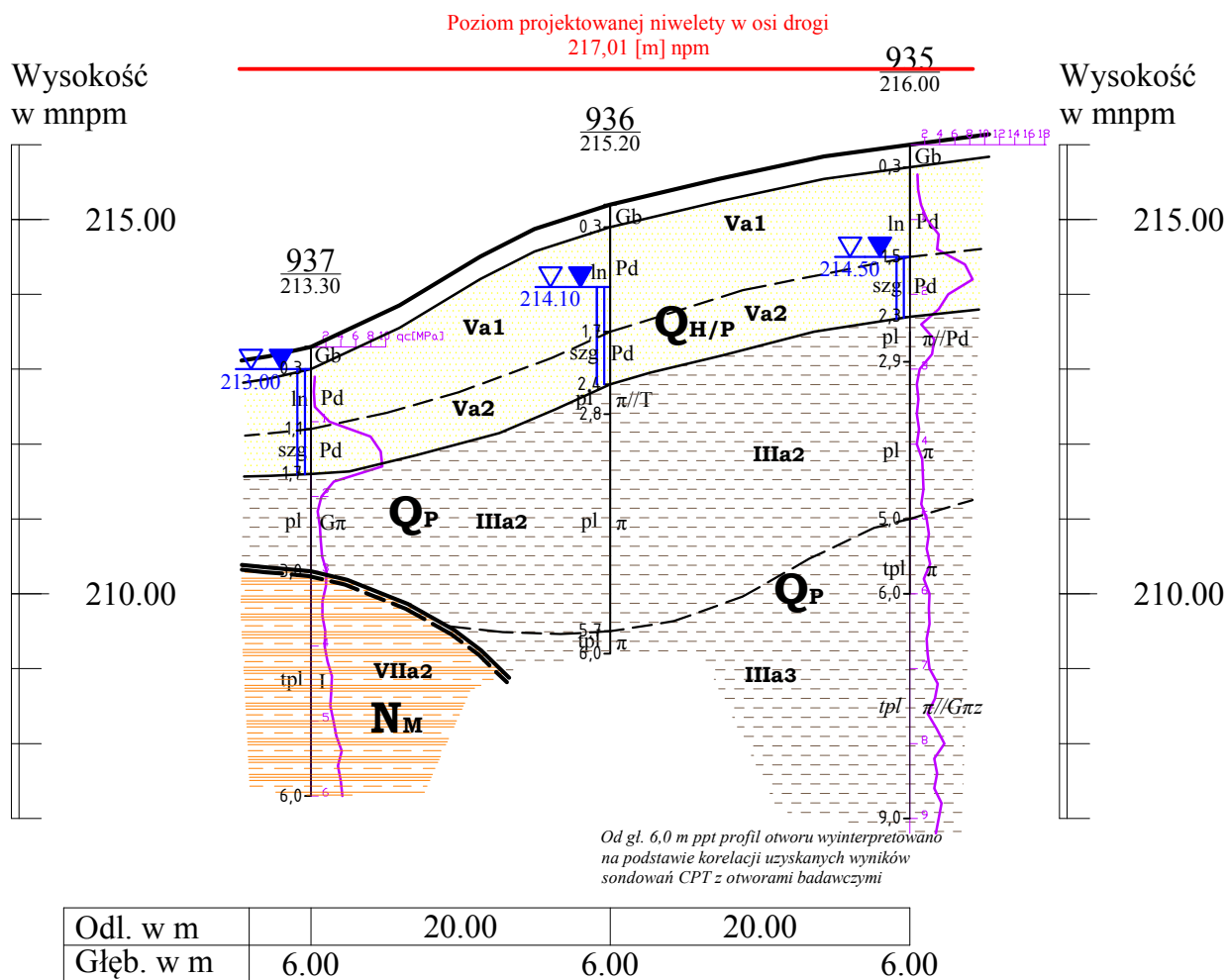


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXLI - XXXCLI

km 440+737,4

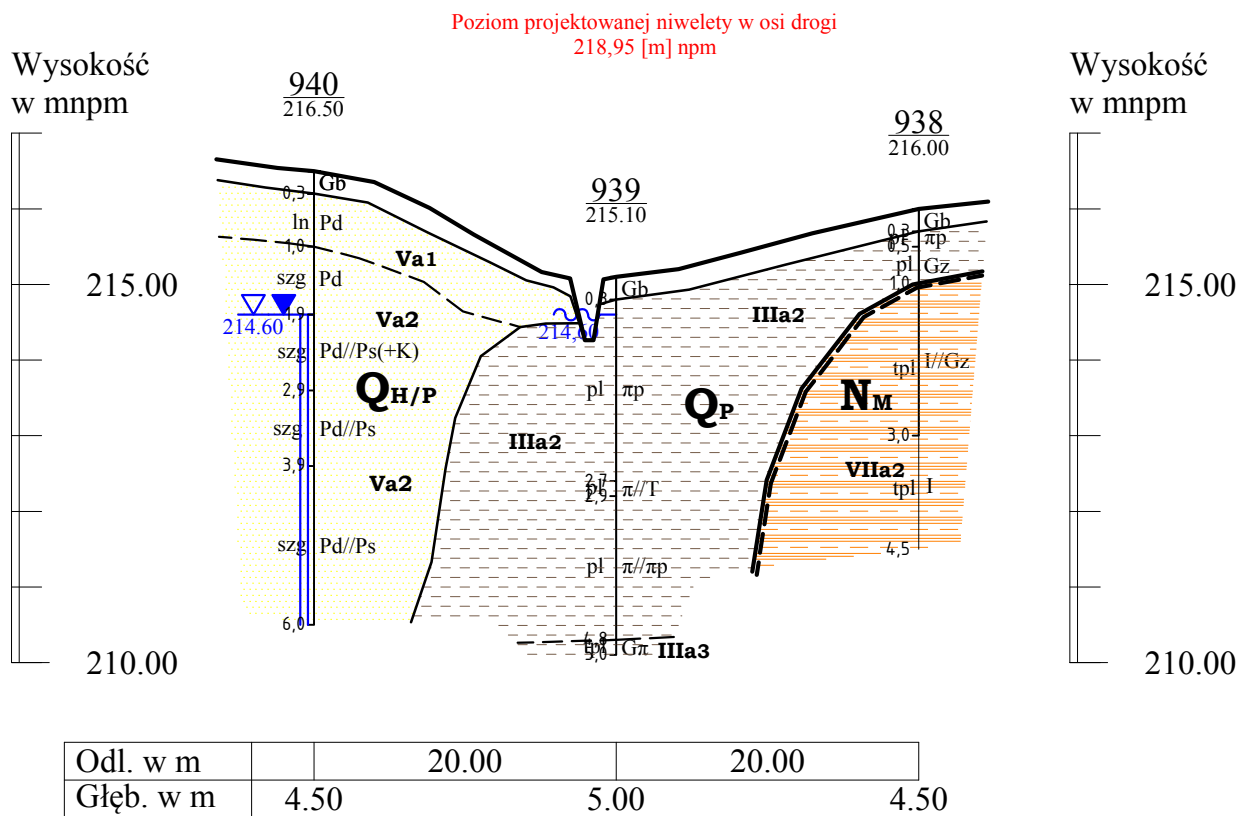
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXLII - CCCXLII

km 440+807,4 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

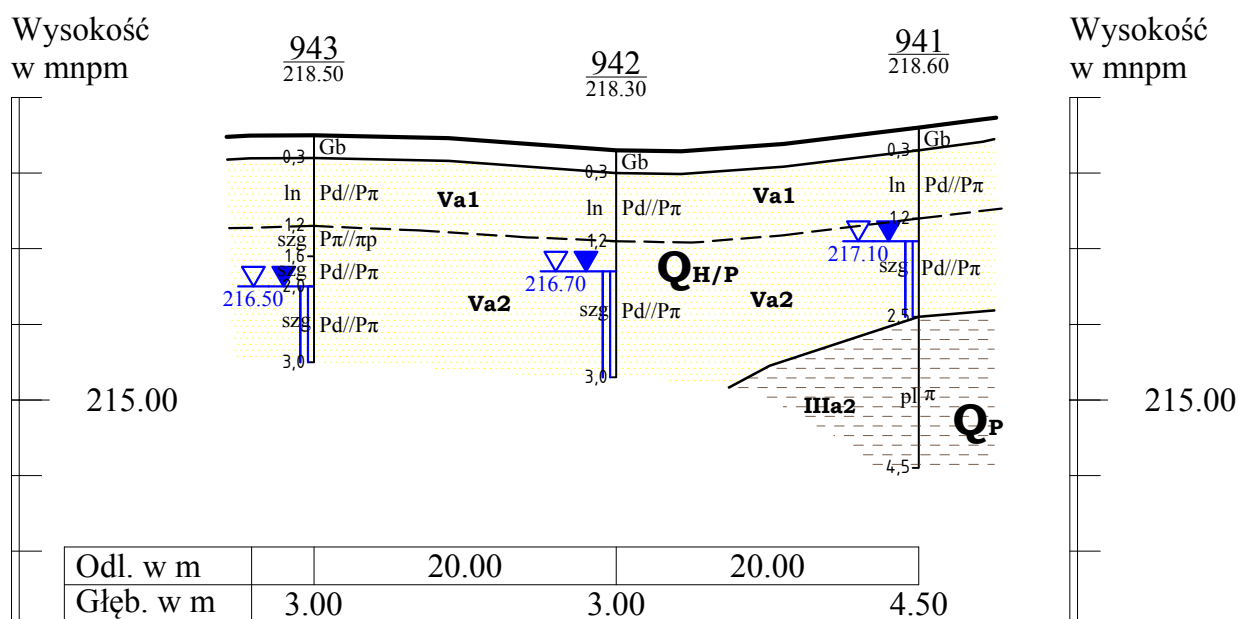


Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
222,15 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXLIII - CCCXLIII

km 440+877,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

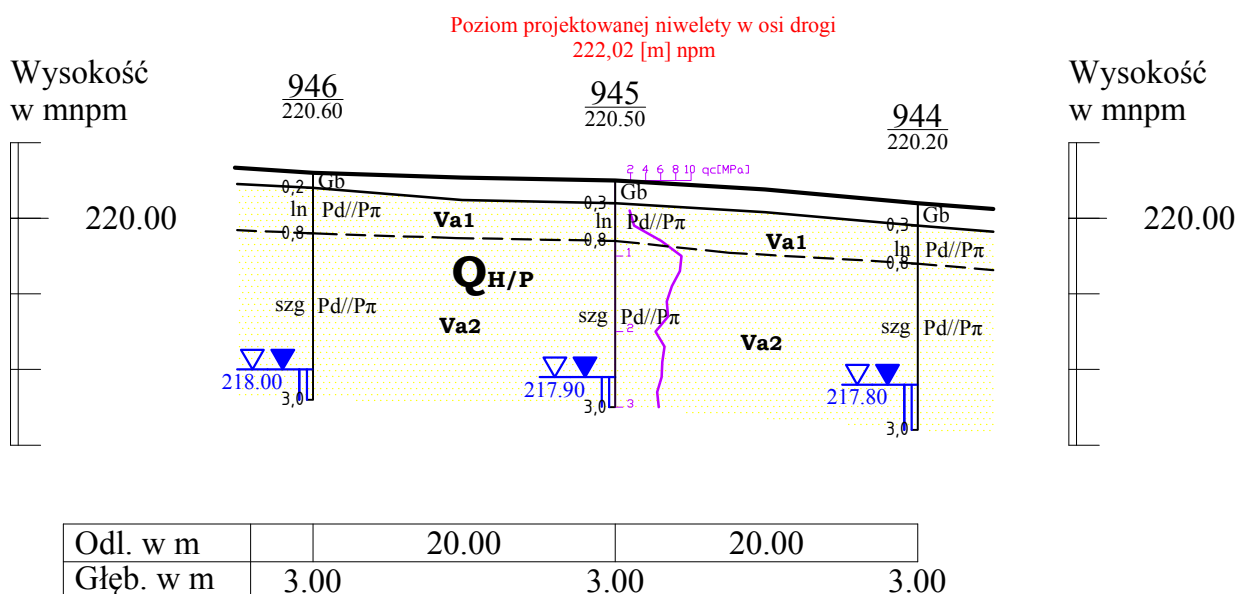


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXLIV - CCCXLIV

km 440+947,4

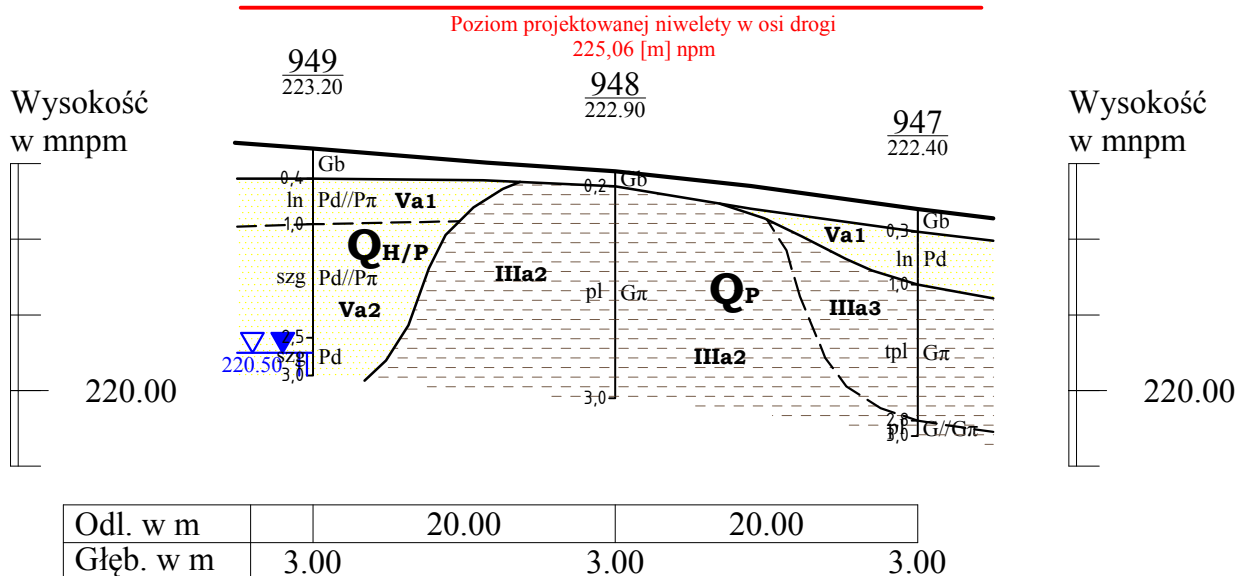
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXLV - CCCXLV

km 441+017,4

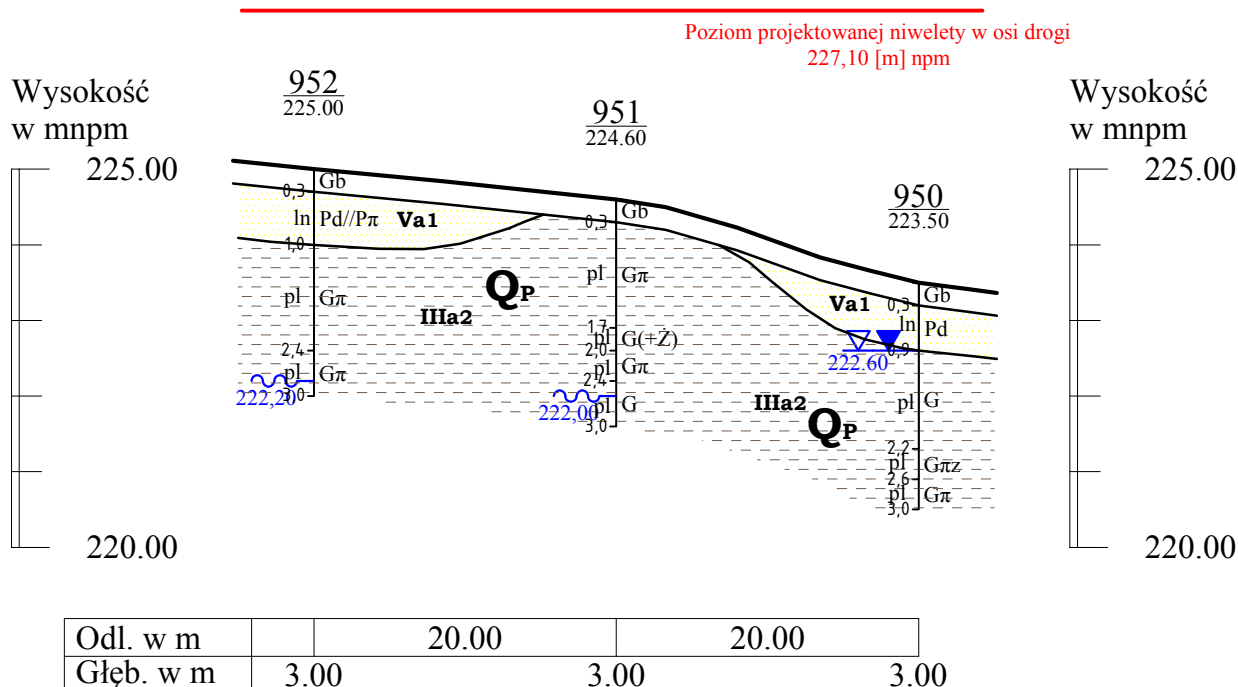
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXLVI - CCCXLVI

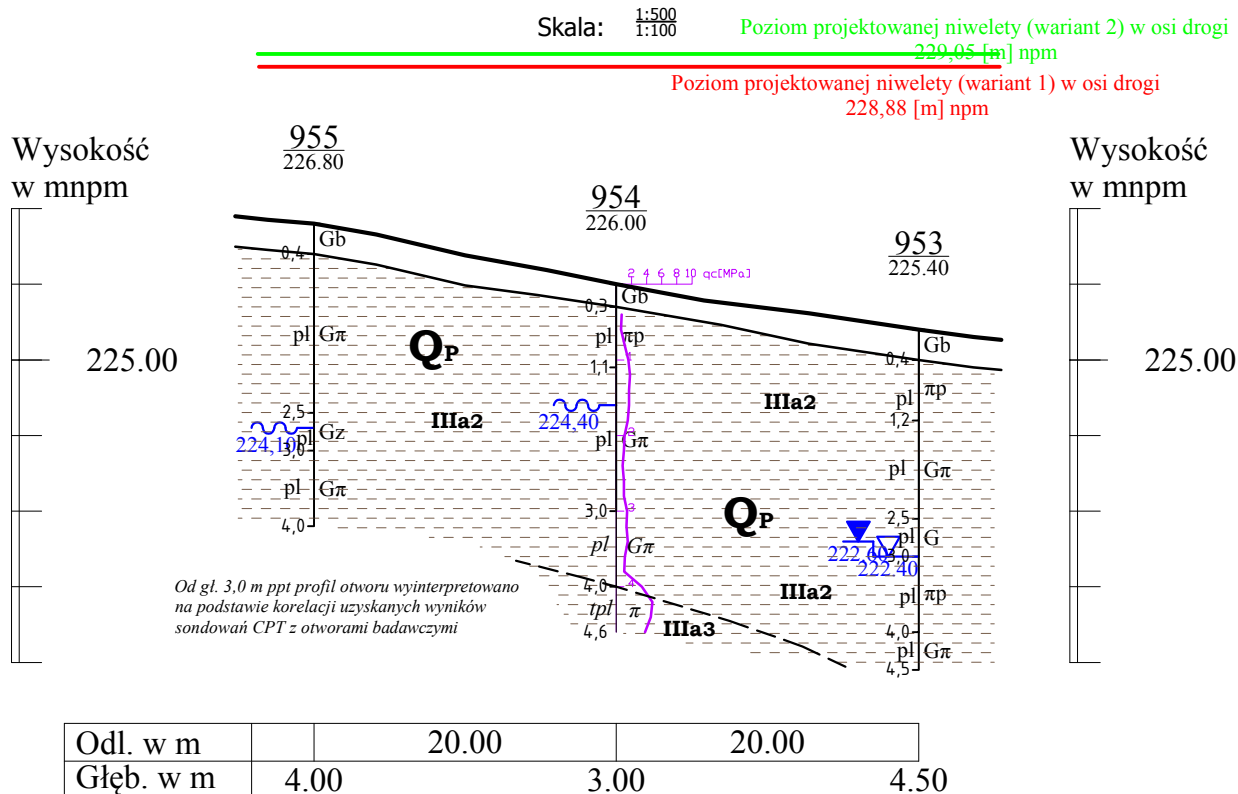
km 441+087,0 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXLVII - CCCXLVII

km 441+157,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

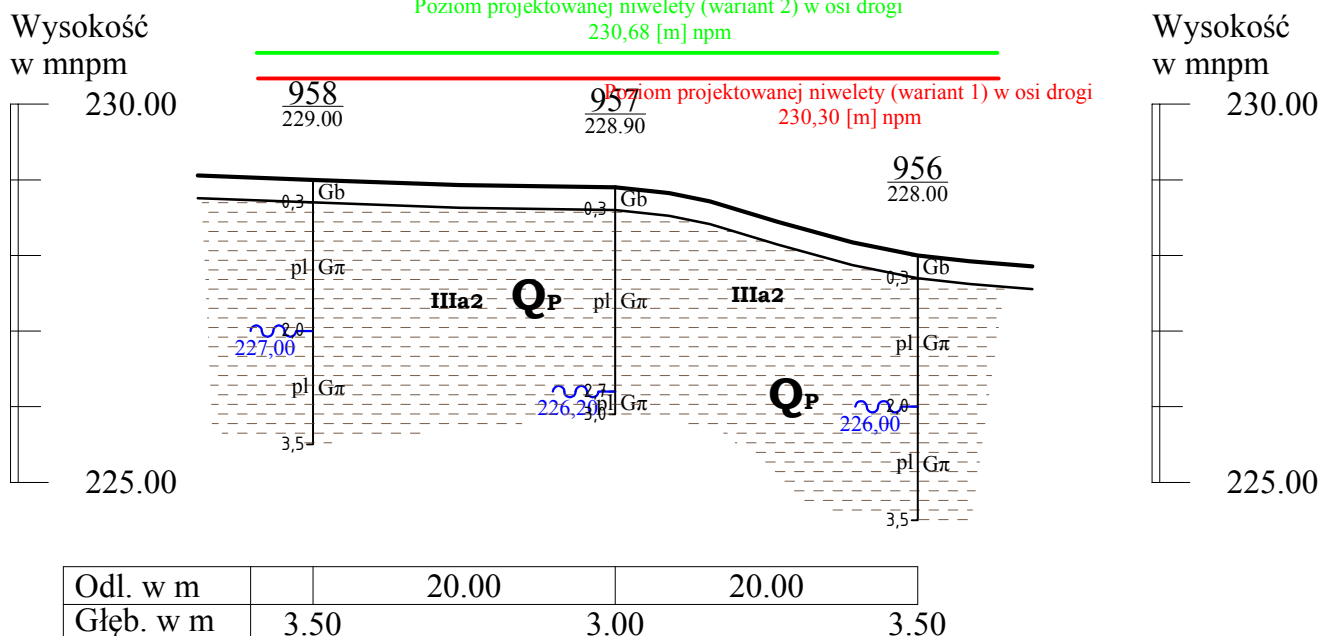


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXLVIII

km 441+227,4

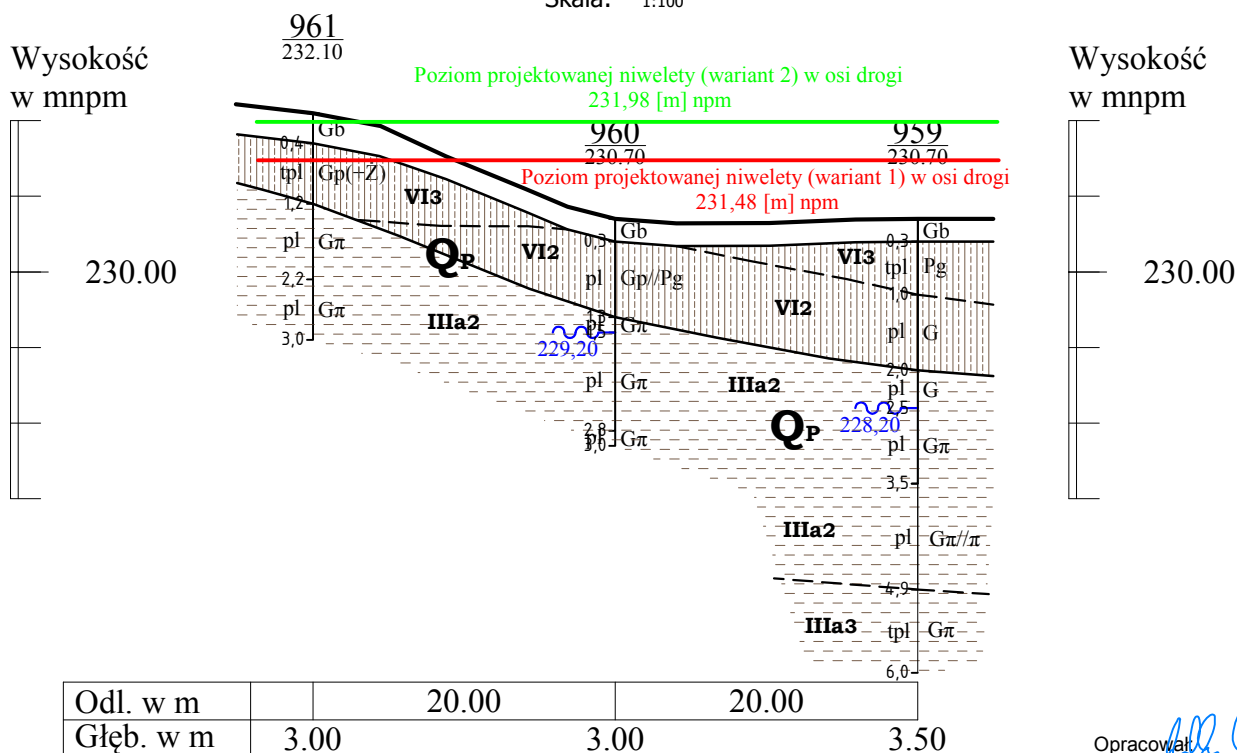
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCXLIX - CCCXLIX

km 441+297,4

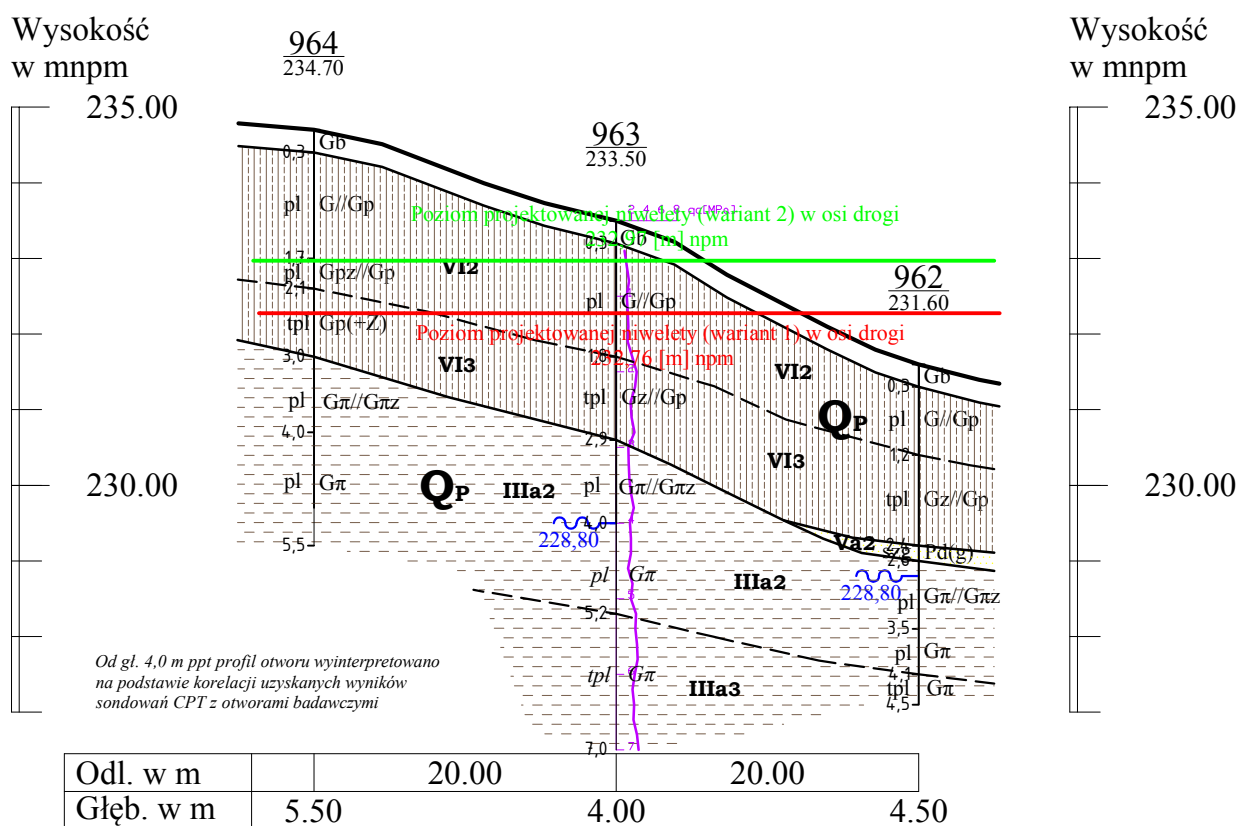
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

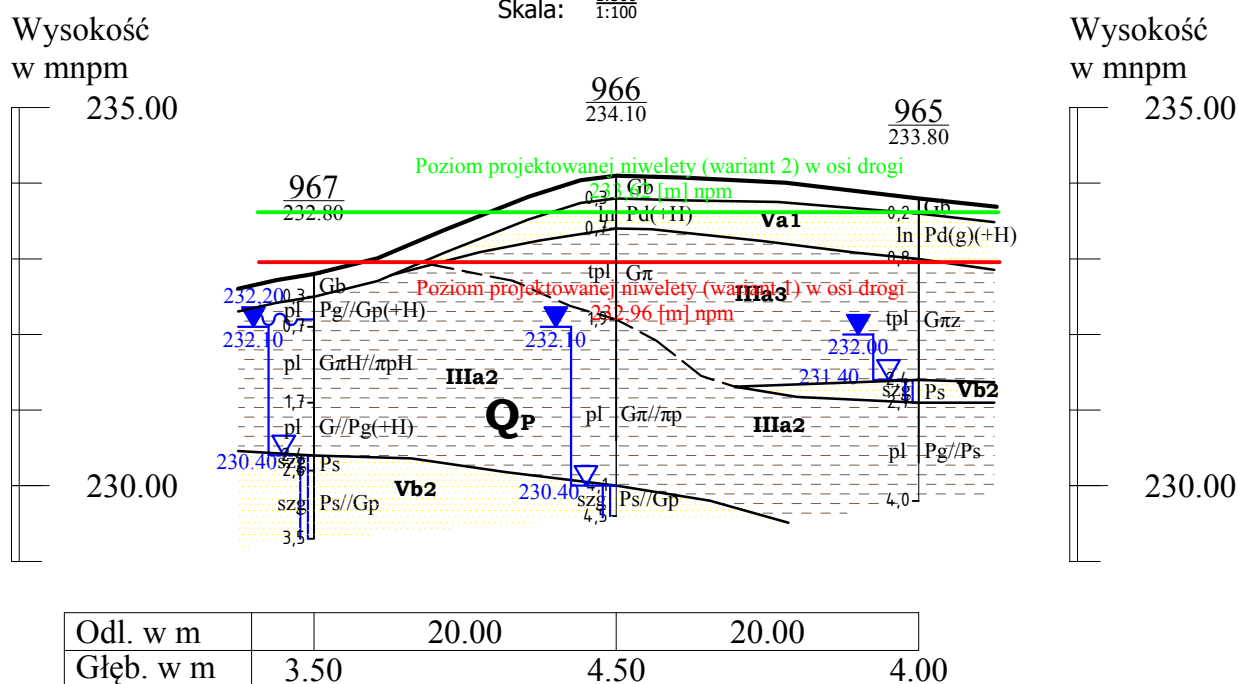
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCL - CCCL

km 441+367.2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCL - CCCL

km 441+437,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLII - CCCLII

km 441+589,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

240.00

235.00

230.00

225.00

220.00

215.00

210.00

205.00

200.00

195.00

190.00

185.00

180.00

175.00

170.00

165.00

160.00

155.00

150.00

145.00

140.00

135.00

130.00

125.00

120.00

115.00

110.00

105.00

100.00

95.00

90.00

85.00

80.00

75.00

70.00

65.00

60.00

55.00

50.00

45.00

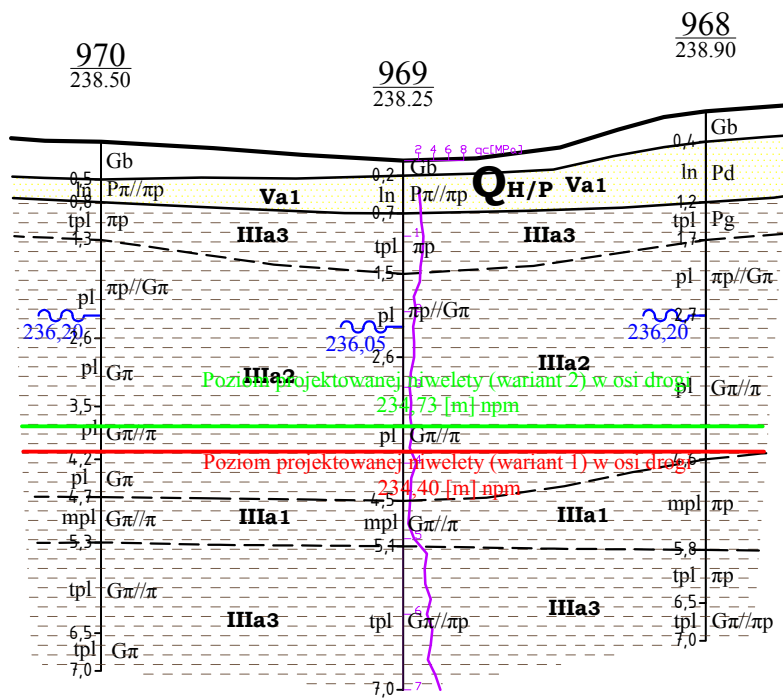
40.00

35.00

30.00

25.00

20.00



Wysokość
w mnpm

240.00

235.00

230.00

225.00

220.00

215.00

210.00

205.00

200.00

195.00

190.00

185.00

180.00

175.00

170.00

165.00

160.00

155.00

150.00

145.00

140.00

135.00

130.00

125.00

120.00

115.00

110.00

105.00

100.00

95.00

90.00

85.00

80.00

75.00

70.00

65.00

60.00

55.00

50.00

45.00

40.00

35.00

30.00

25.00

20.00

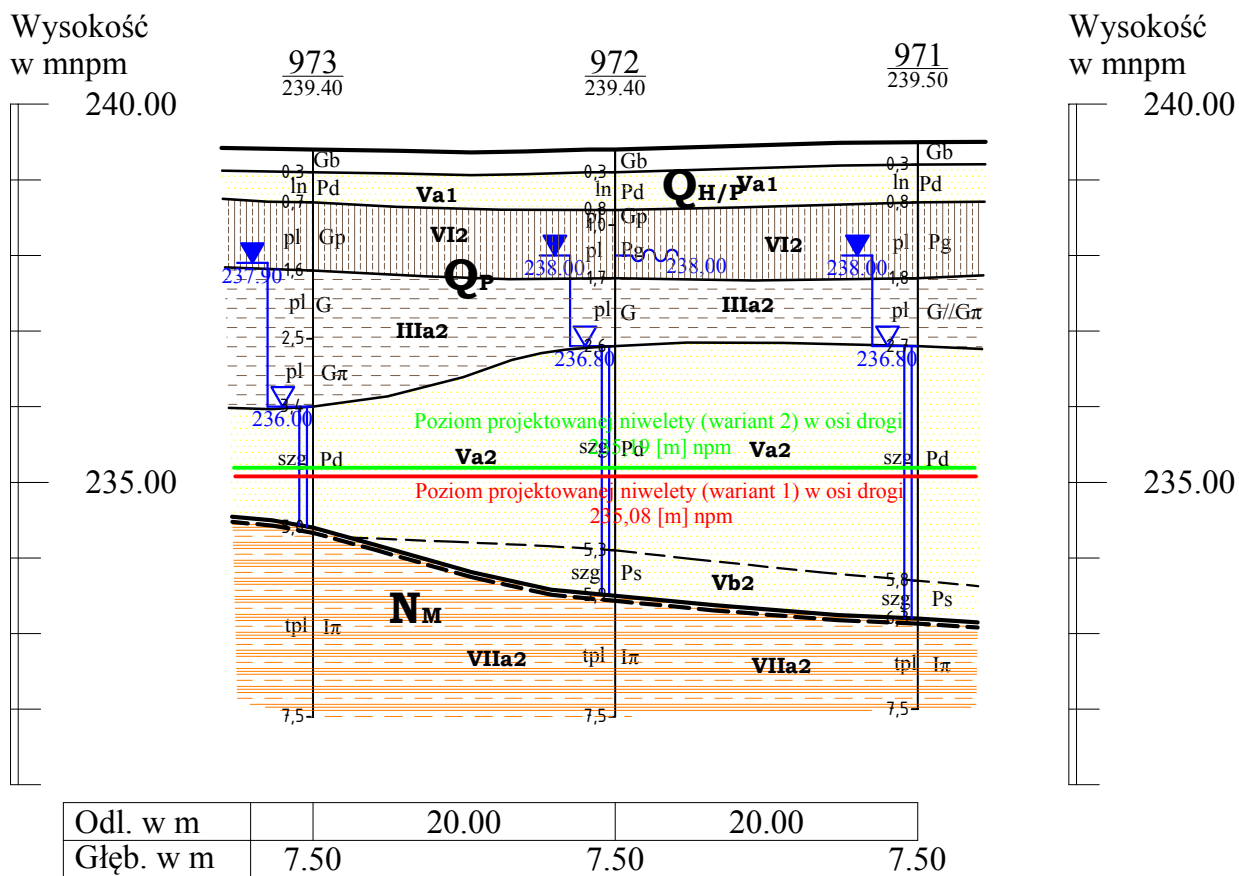
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	7.00	7.00	7.00

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLIII- CCCLIII

km 441+659,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

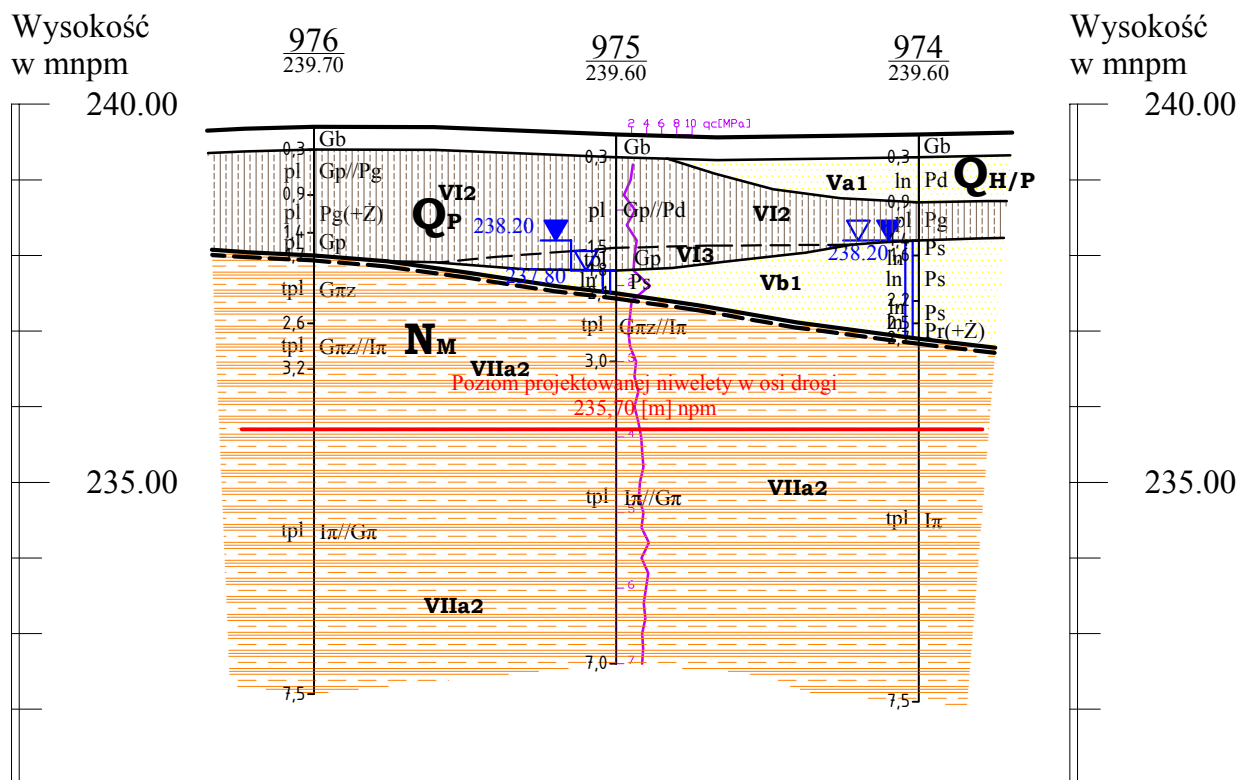


**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLIV - CCCLIV

km 441+729,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



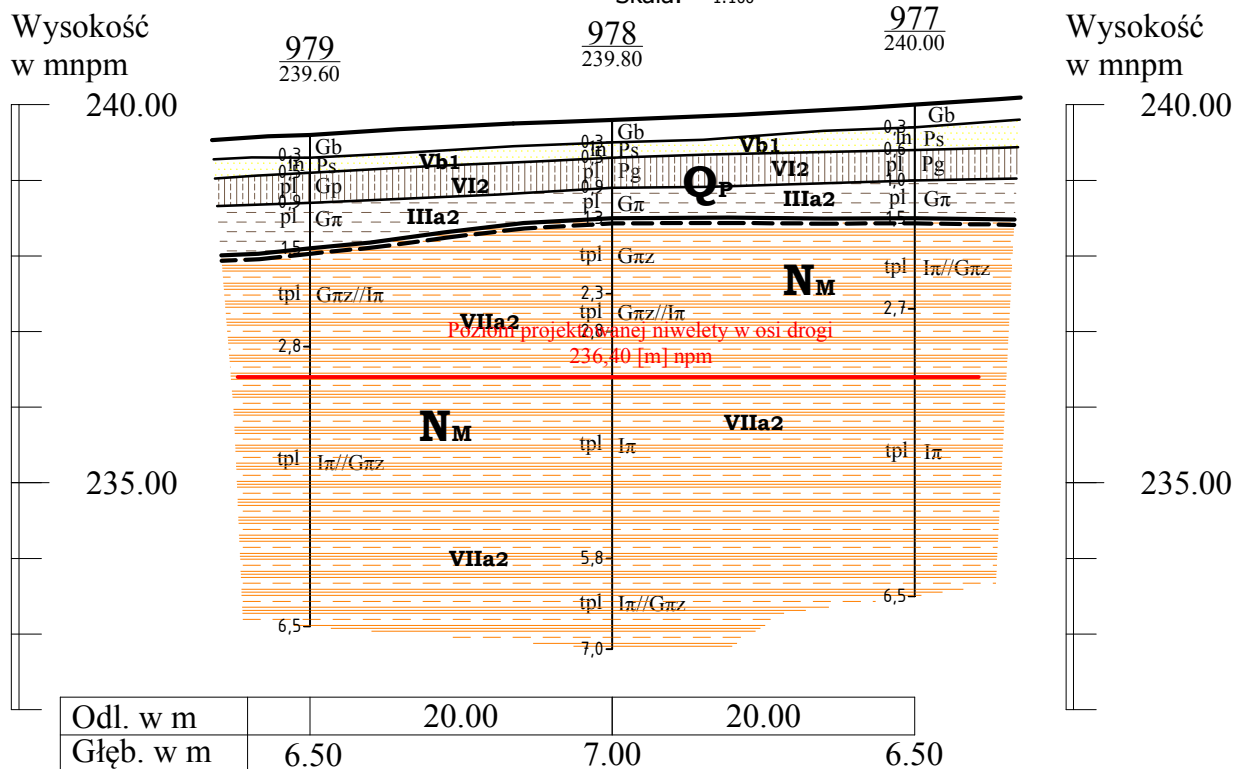
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	7.50	7.00	7.50

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLV - CCCLV

km 441+799,3

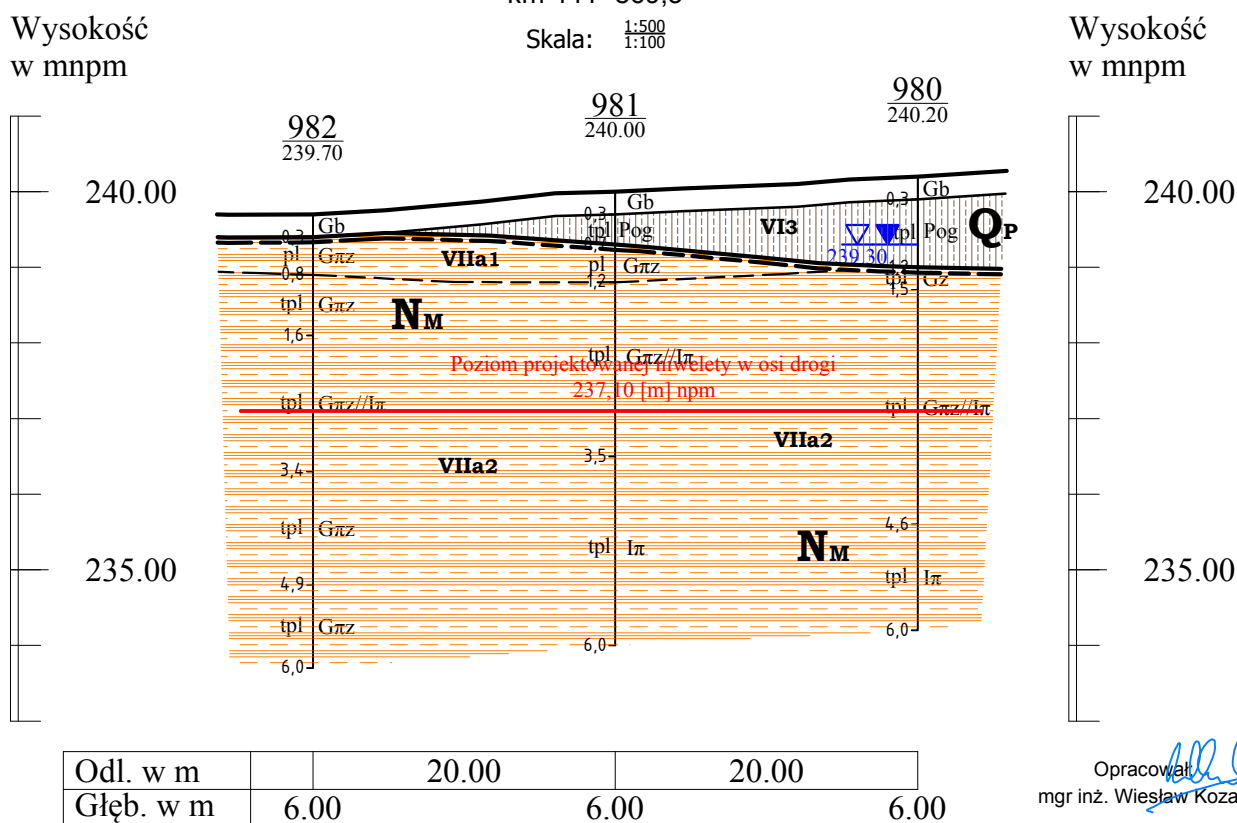
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLVI - CCCLVI

km 441+869,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



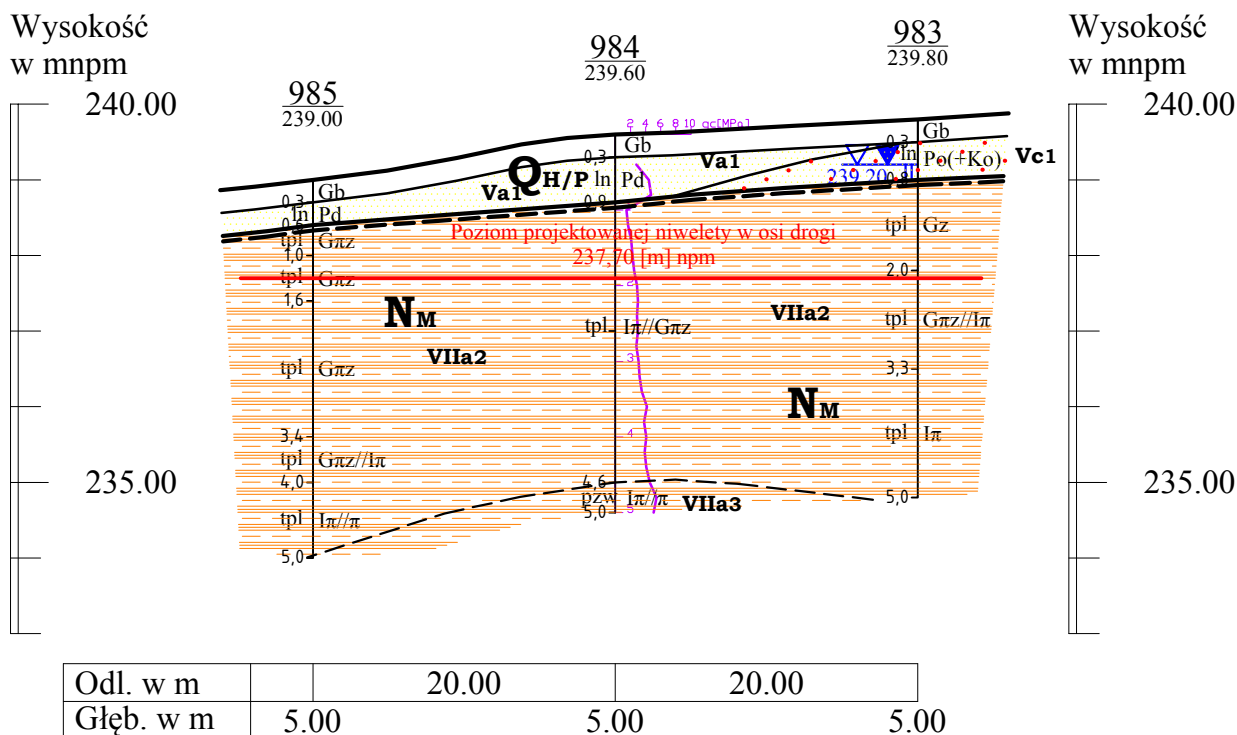
Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLVII - CCCLVII

km 441+938,8

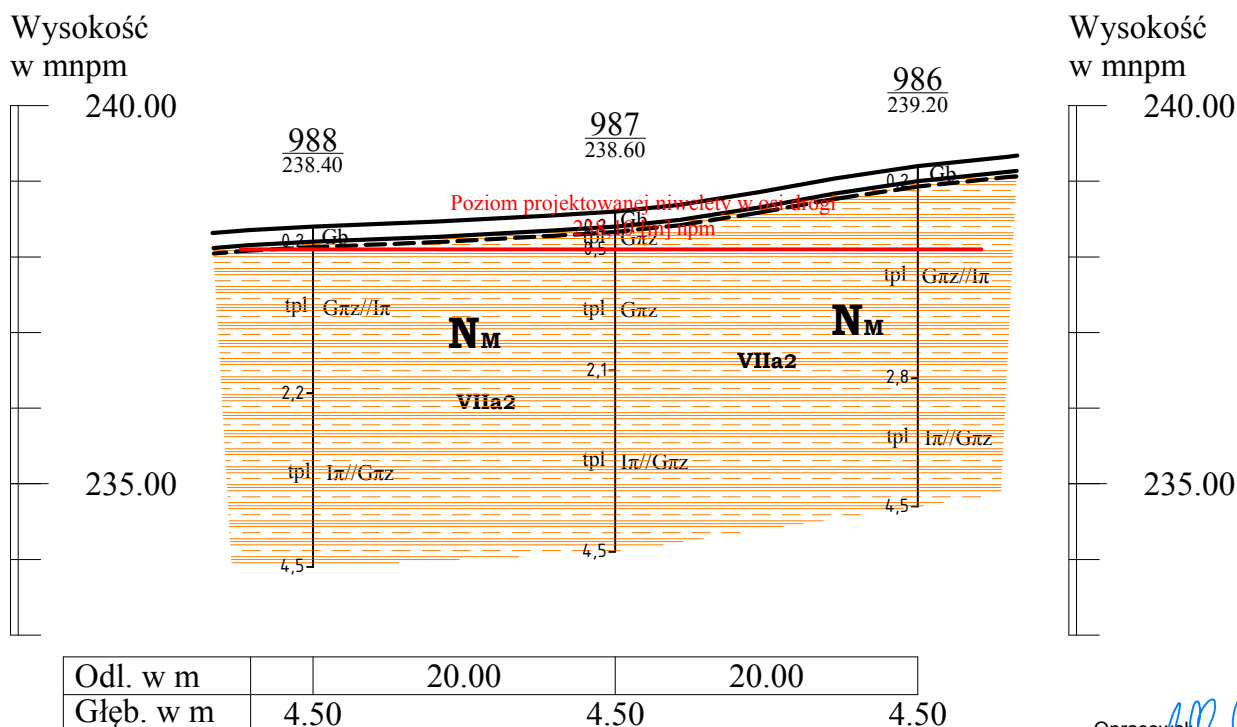
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLVIII - CCCLVIII

km 442+009,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

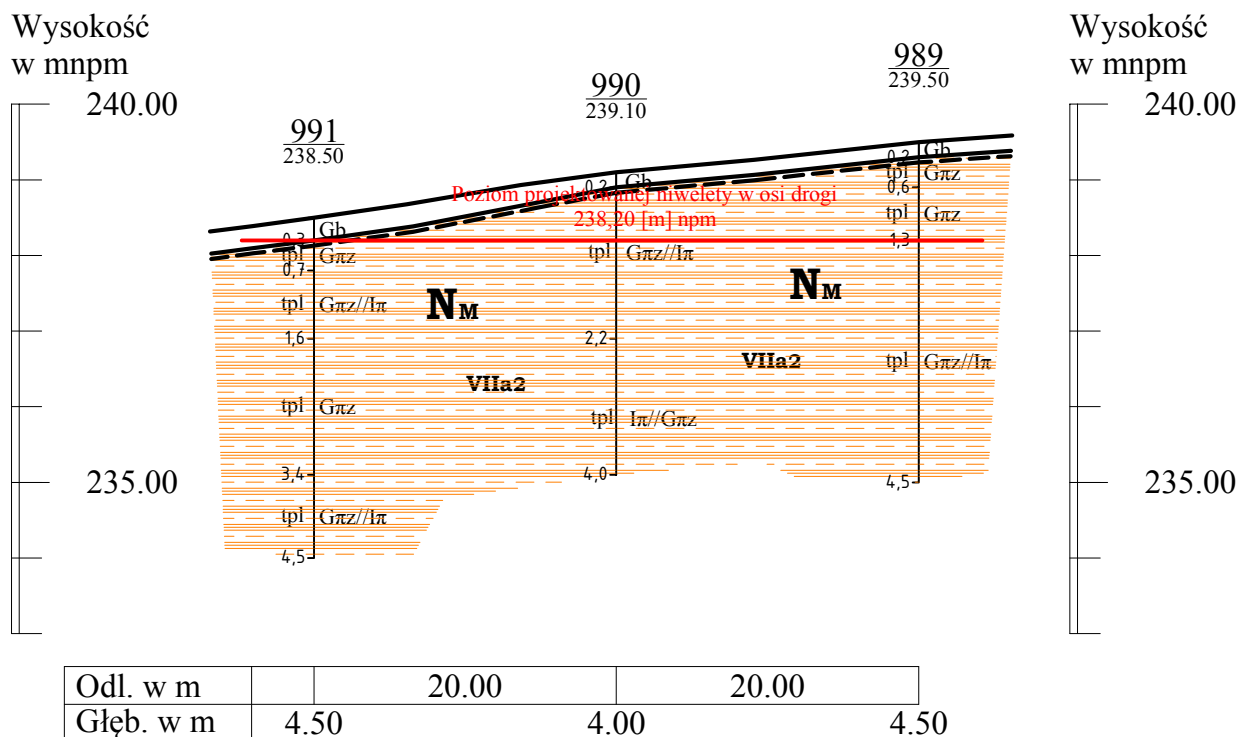


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLIX - CCCLIX

km 442+079,4

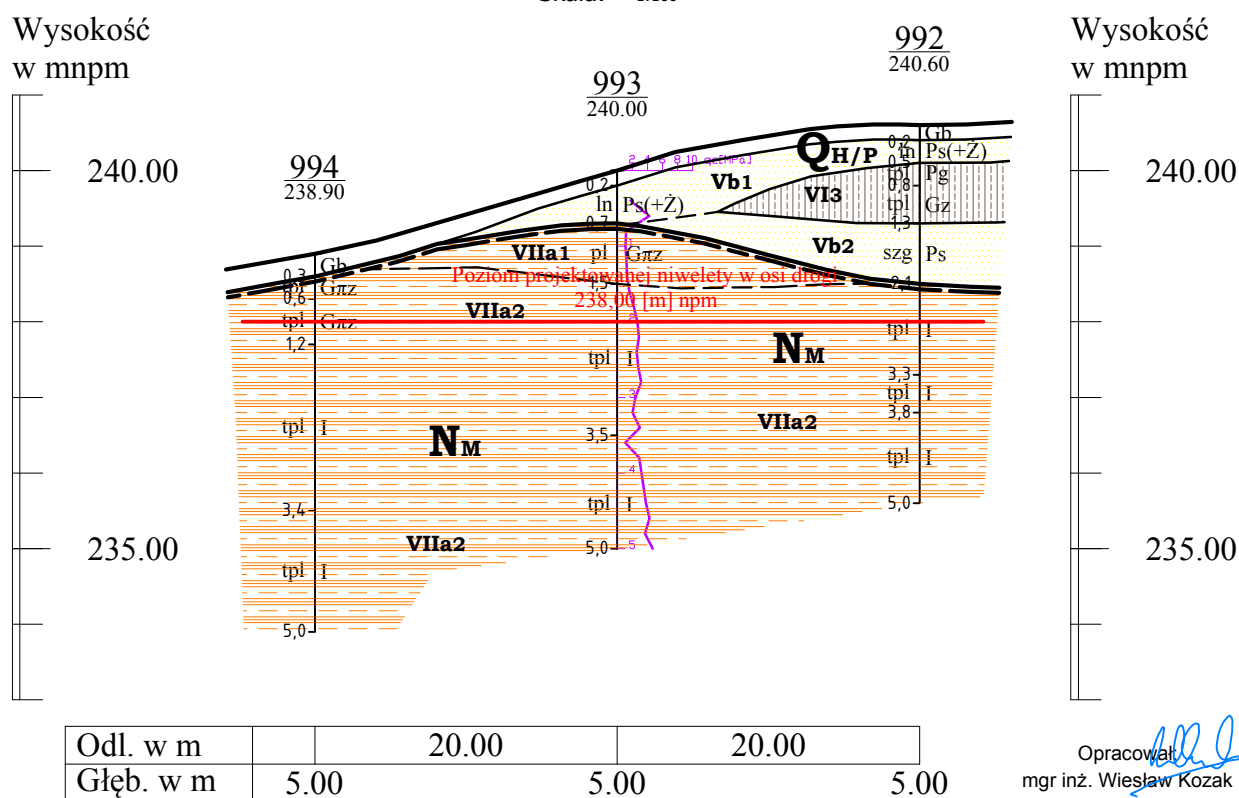
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLX - CCCLX

km 442+149,2

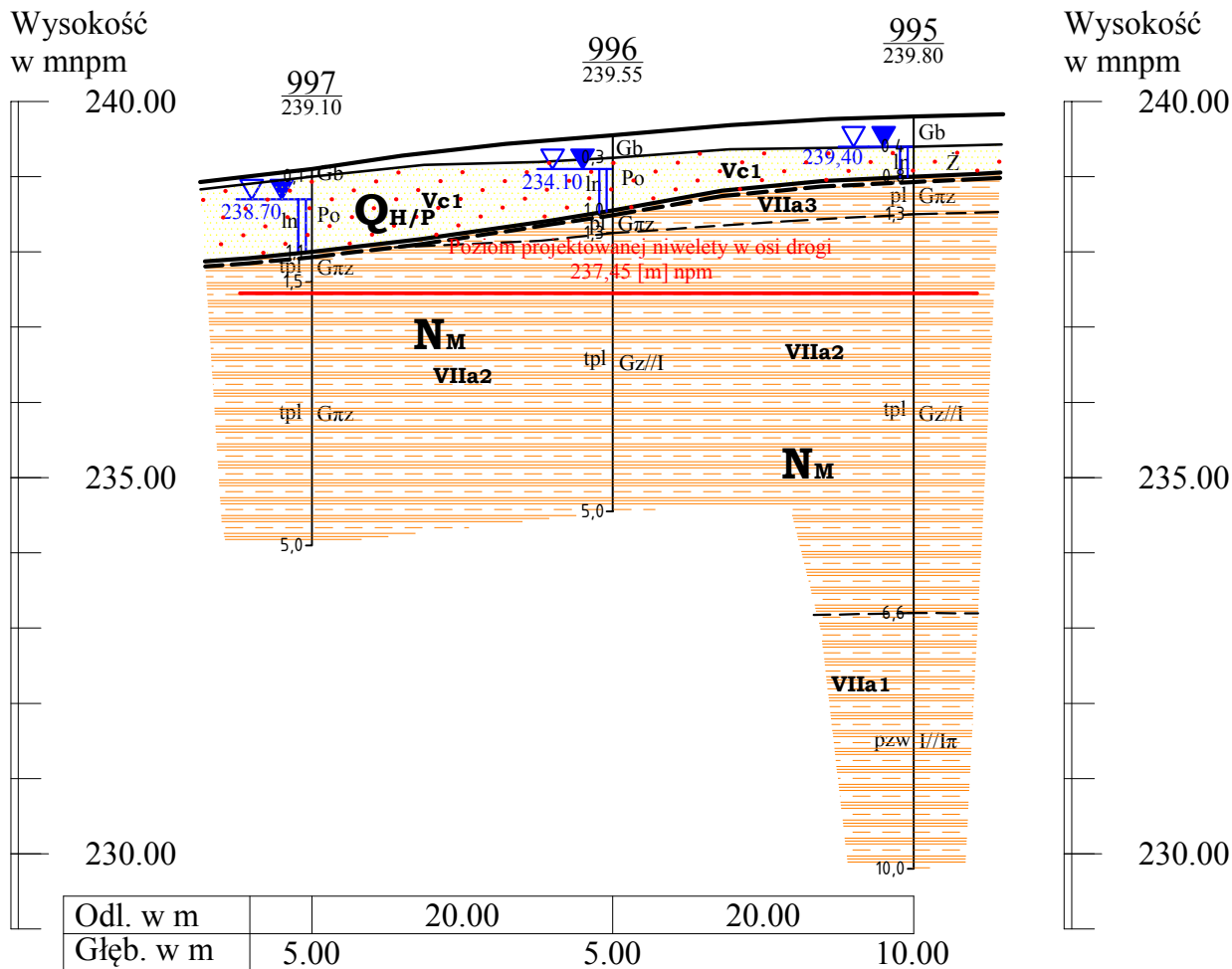
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

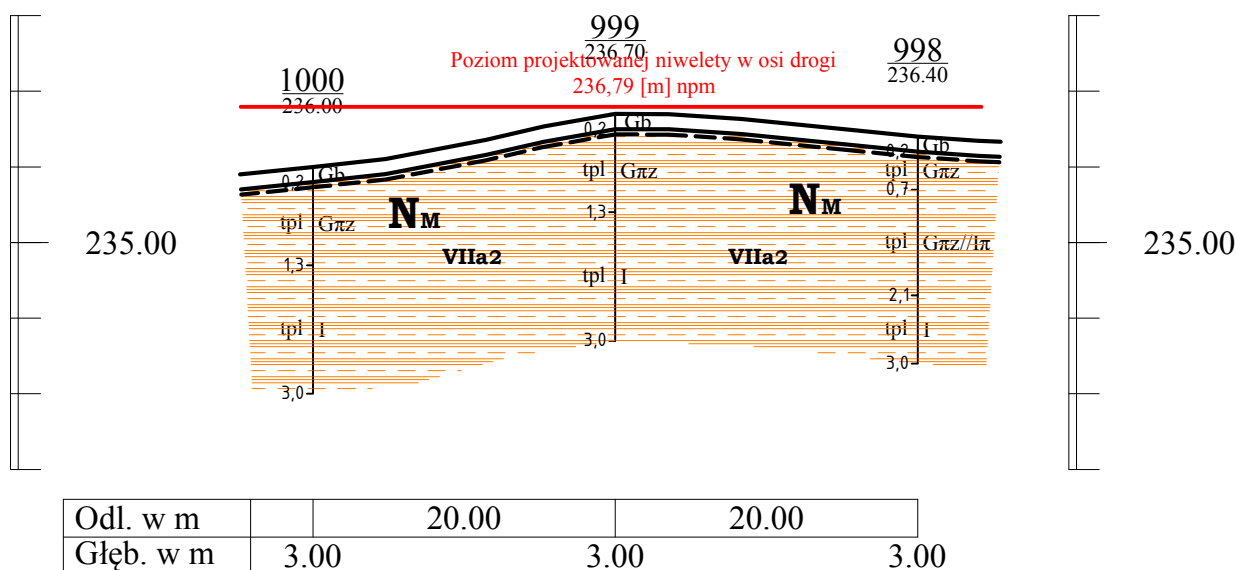
km 442+220,0

Wysokość
w mnpm



km 442+289,3

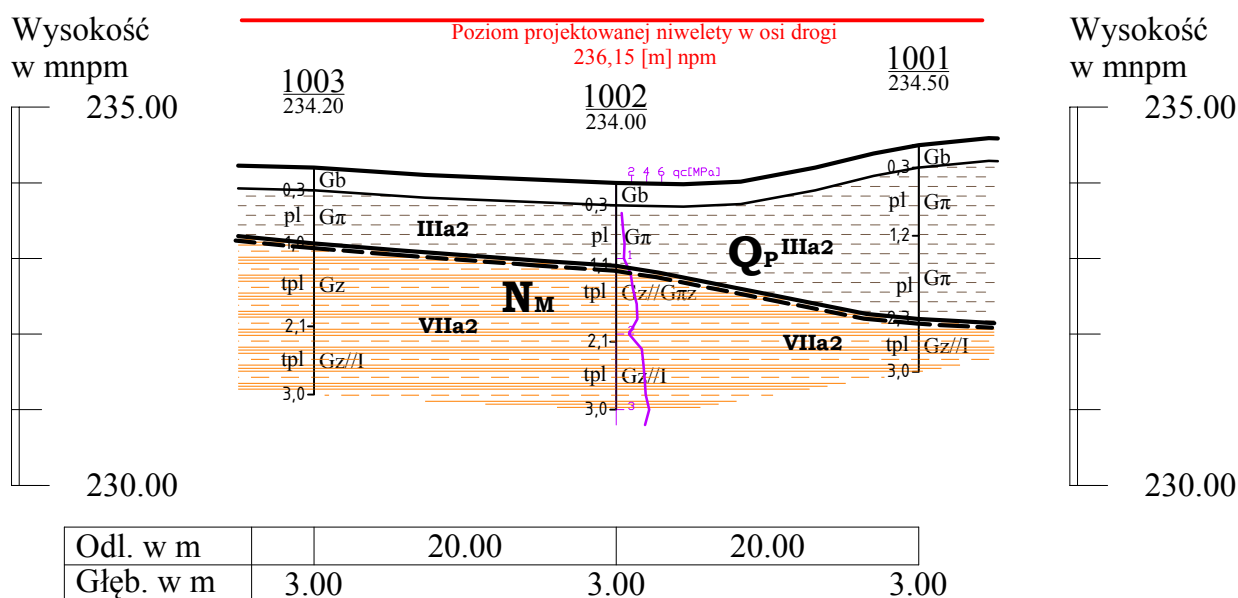
Wysokość
w mnpm



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXIII - CCCLXIII

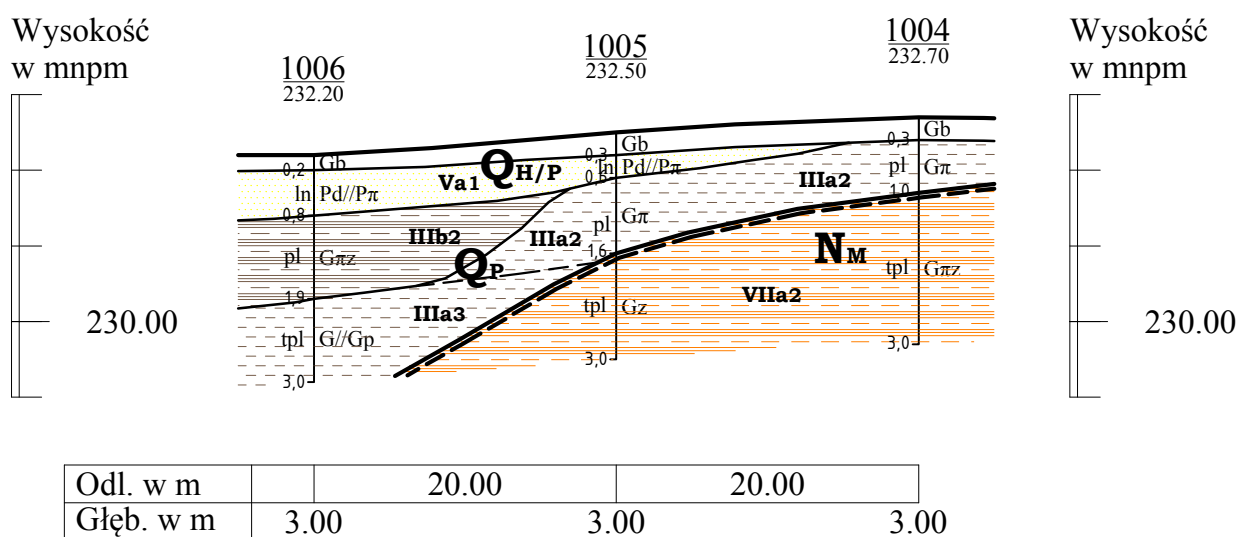
km 442+359.4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXIV - CCCLXIV

km 442+429,6 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

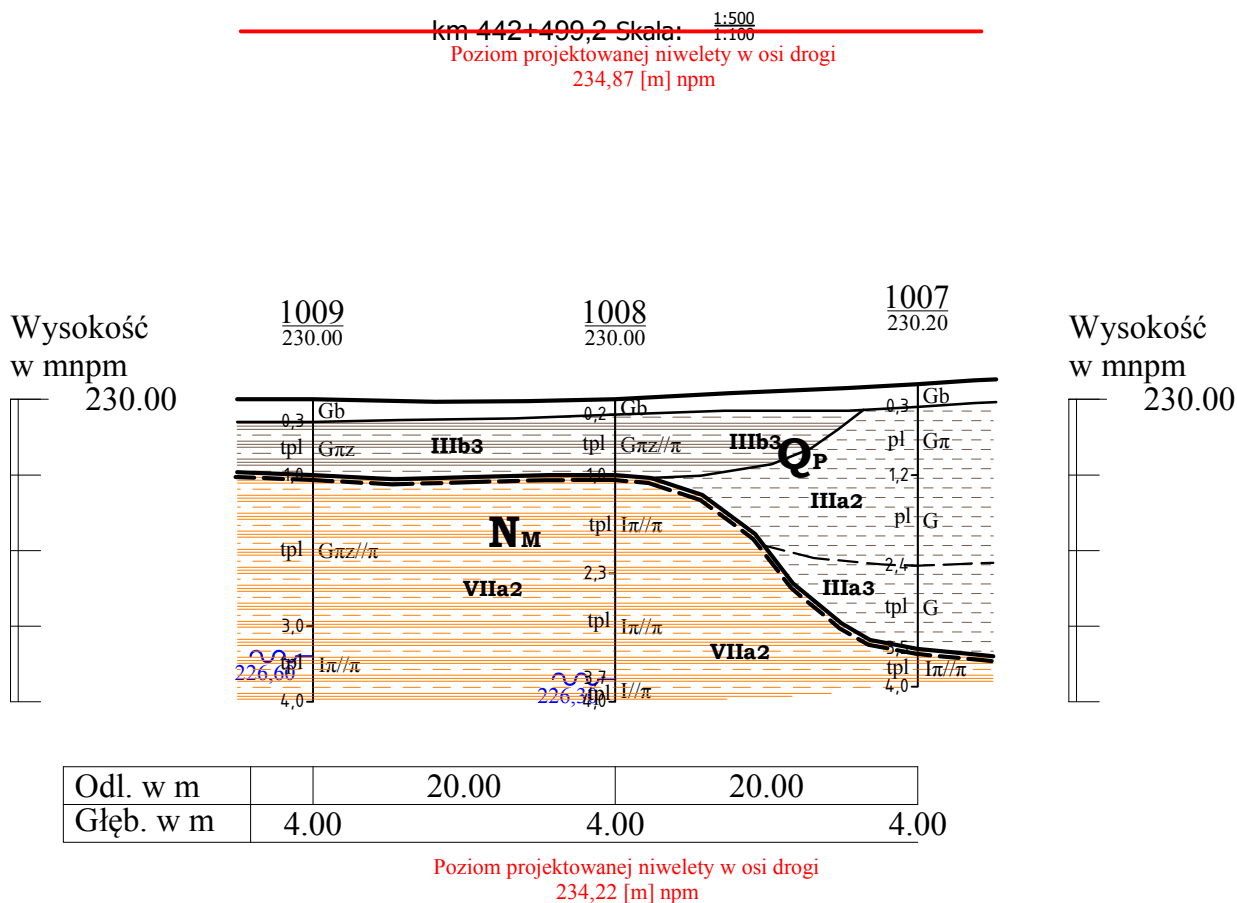
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
235,51 [m] nrm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

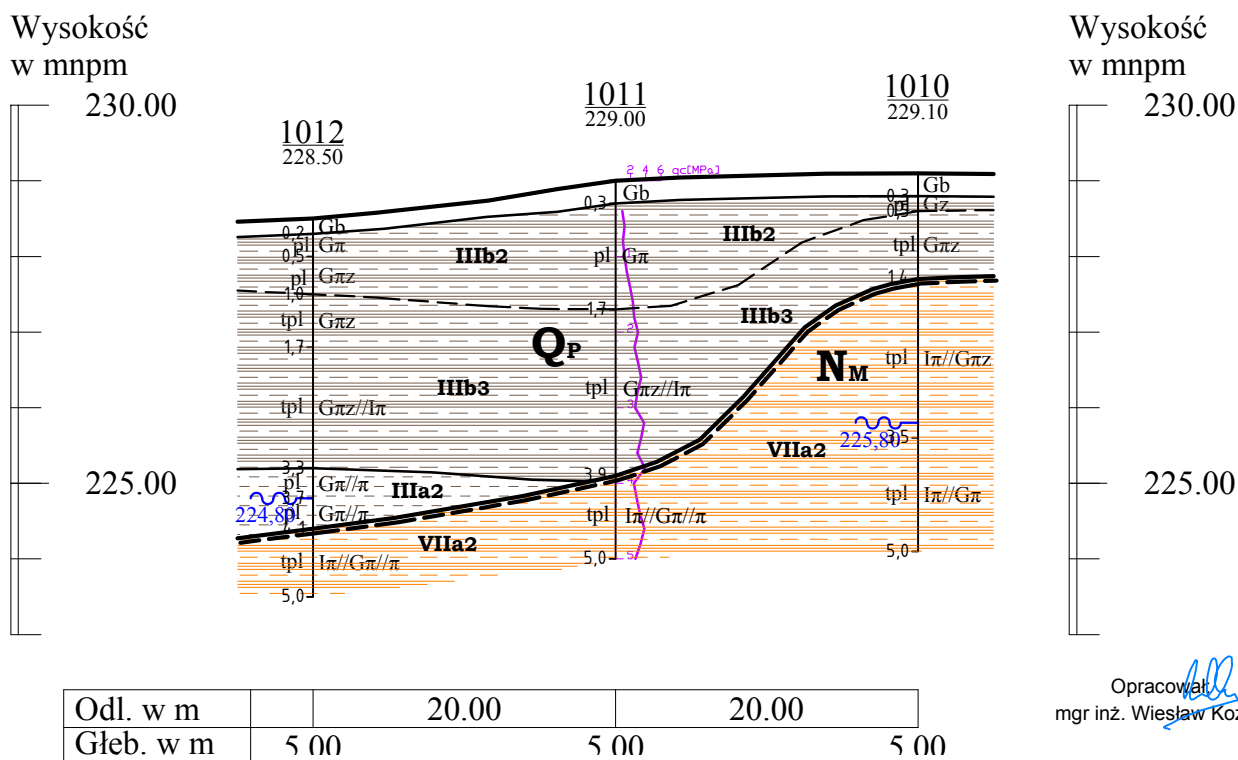
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXV - CCCLXV



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXVI - CCCLXVI

km 442+569,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXVII - CCCLXVII

km 442+639,0

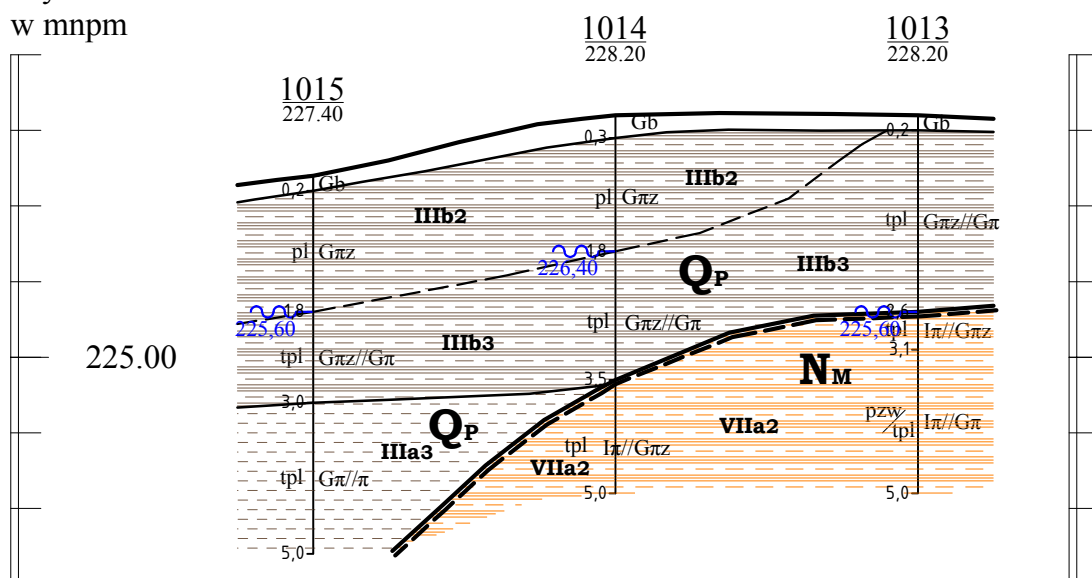
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
233,58 [m] npm

Wysokość
w mnpm

225.00



Odl. w m	5.00	20.00	20.00	5.00
Głęb. w m	5.00	5.00	5.00	5.00

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

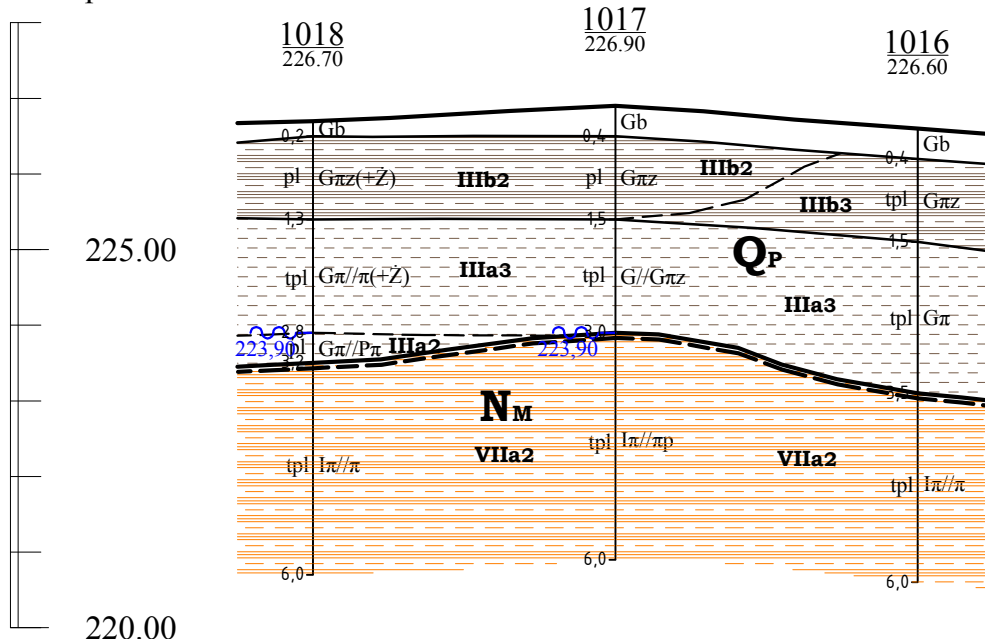
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXVIII - CCCLXVIII

km 442+709,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
232,94 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	6.00		6.00		6.00

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

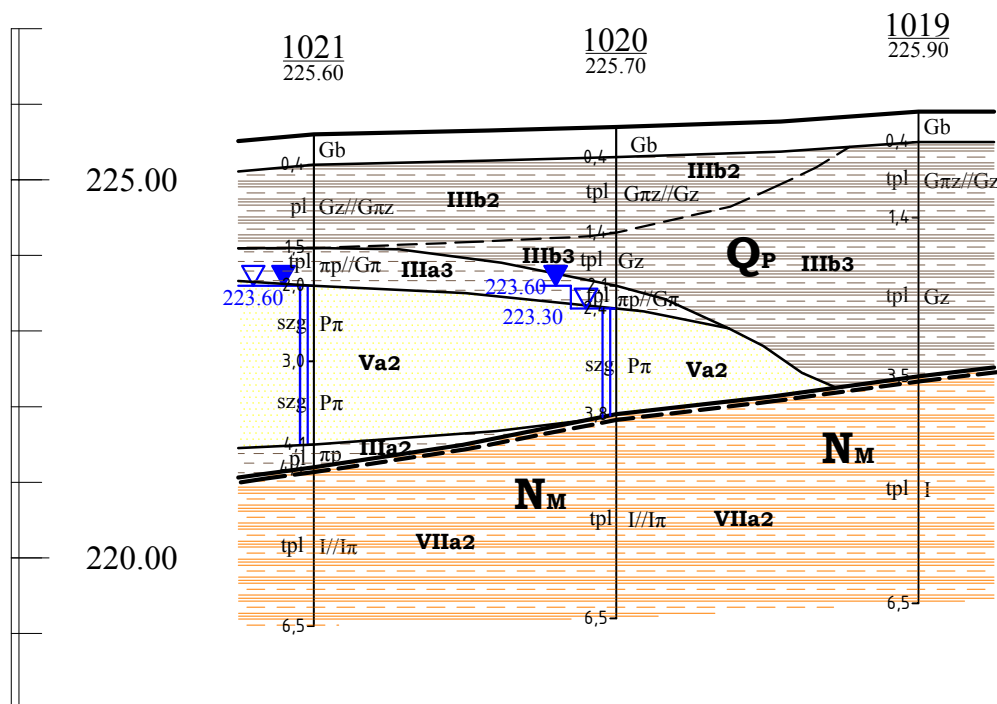
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXIX - CCCLXIX

km 442+770,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
232,30 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	6.50	6.50	6.50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

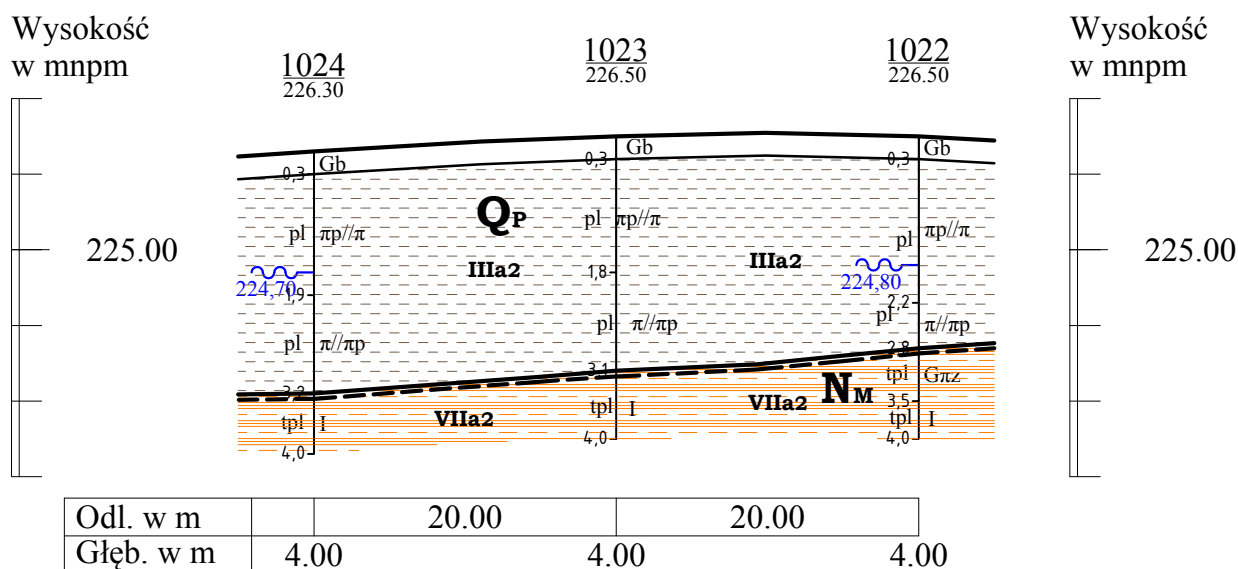
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXX - CCCLXX

km 442+947,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
230,75 [m] npm



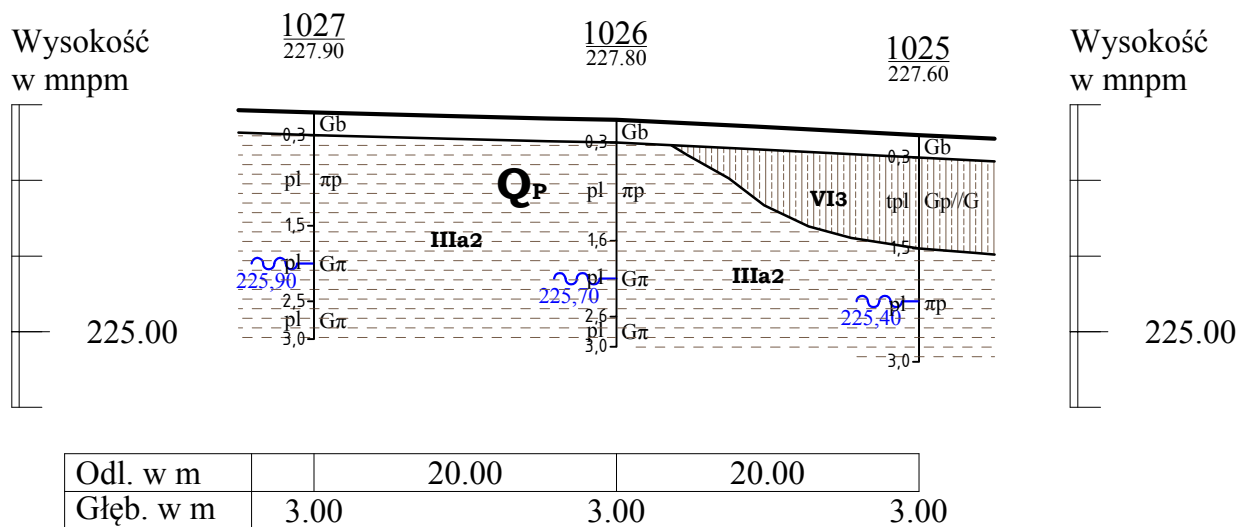
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup *Biskup*

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXI - CCCLXXI
km 443+010,2

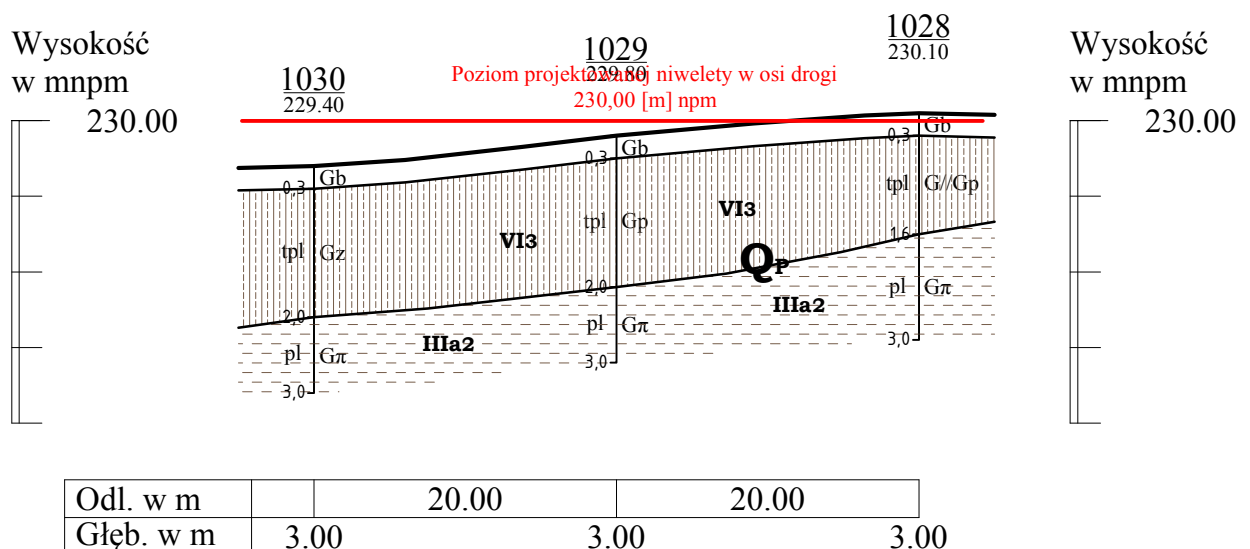
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
230,28 [m] npm



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXII - CCCLXXII
km 443+073,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



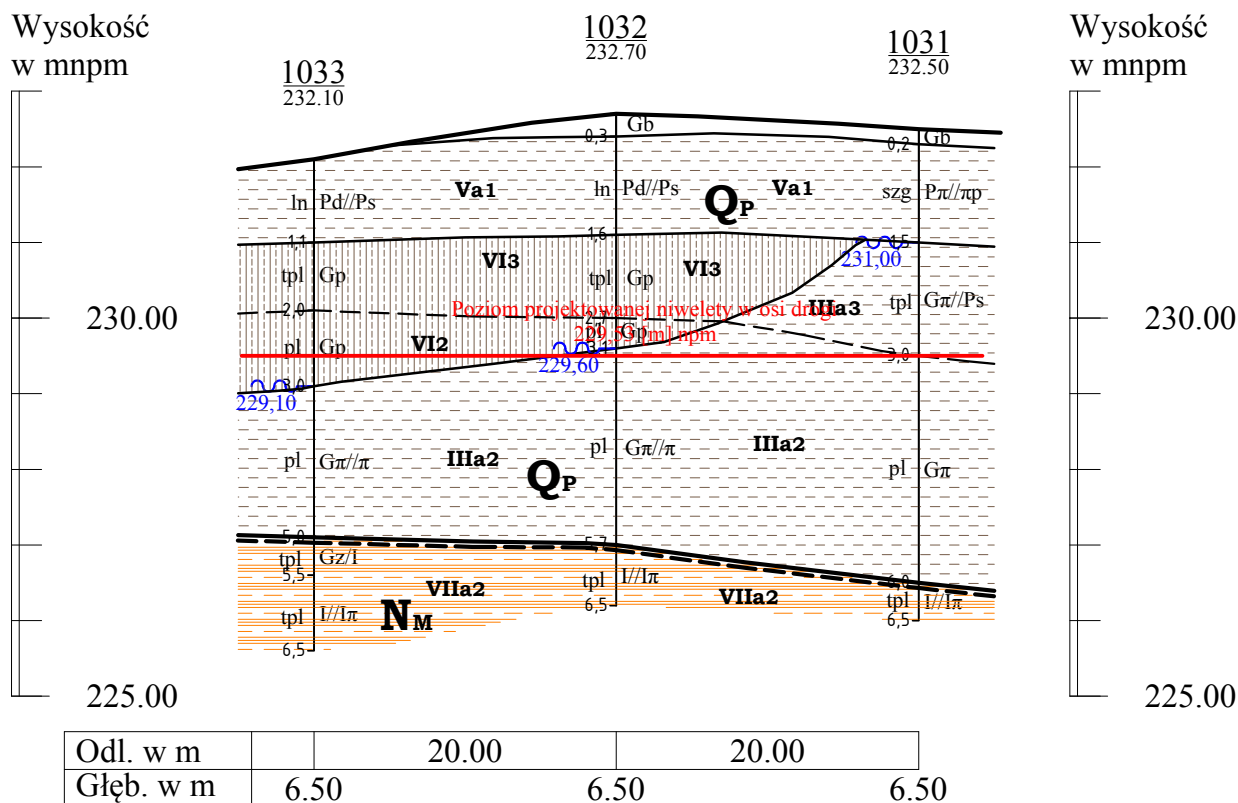
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXIII - CCCLXXIII

km 443+221,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



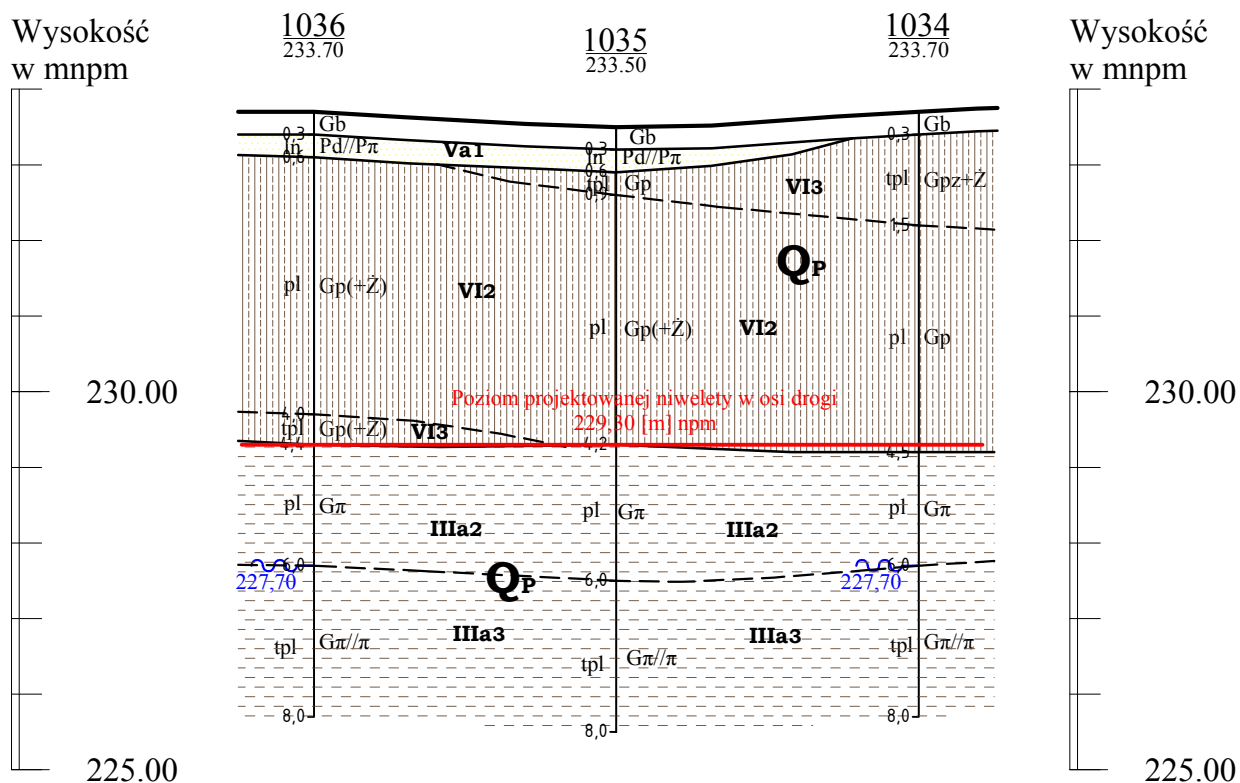
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXIV - CCCLXXIV

km 443+291,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	8.00	8.00	8.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup 

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXV - CCCLXXV

km 443+361,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

235.00
234.30

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

235.00

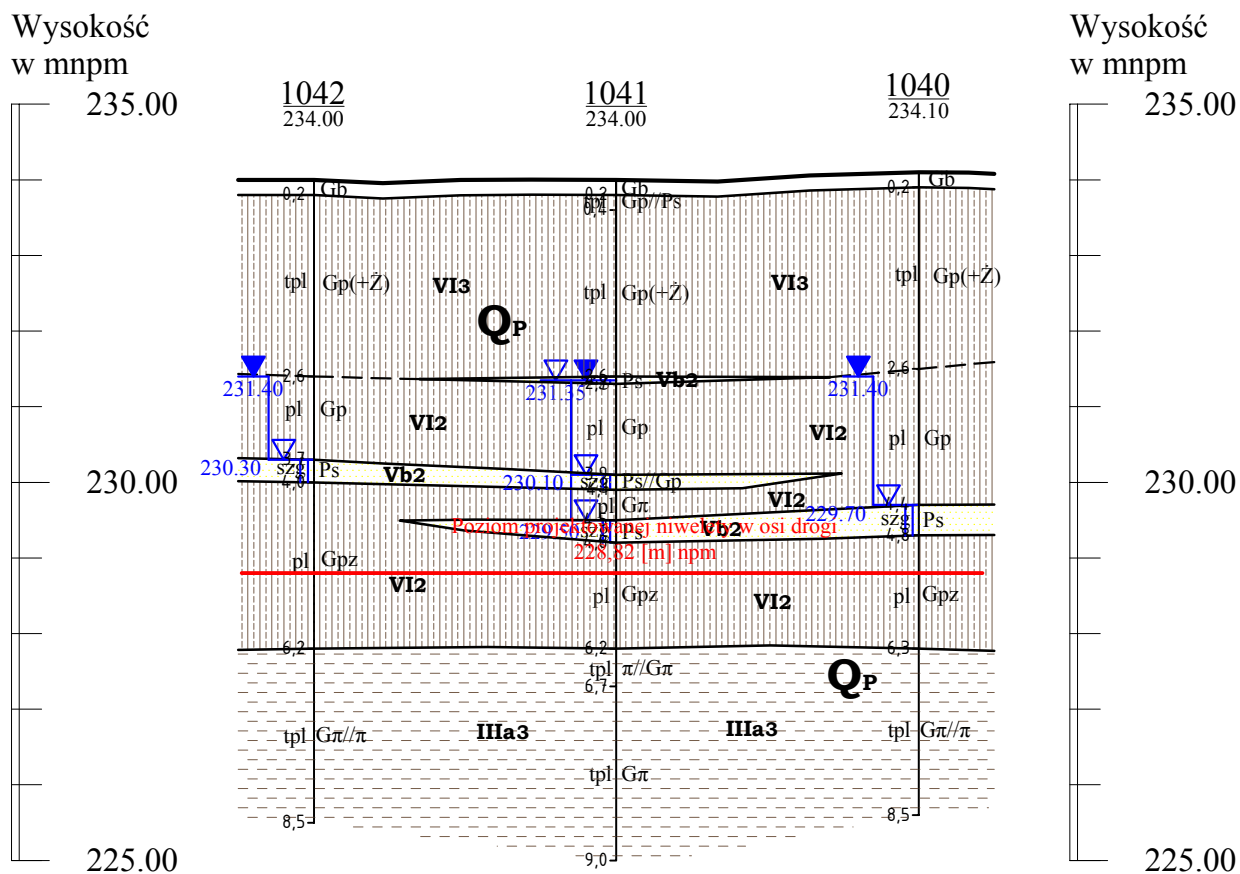
235.00

235.00

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXVI - CCCLXXVI

km 443+431,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	8.50	9.00	8.50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

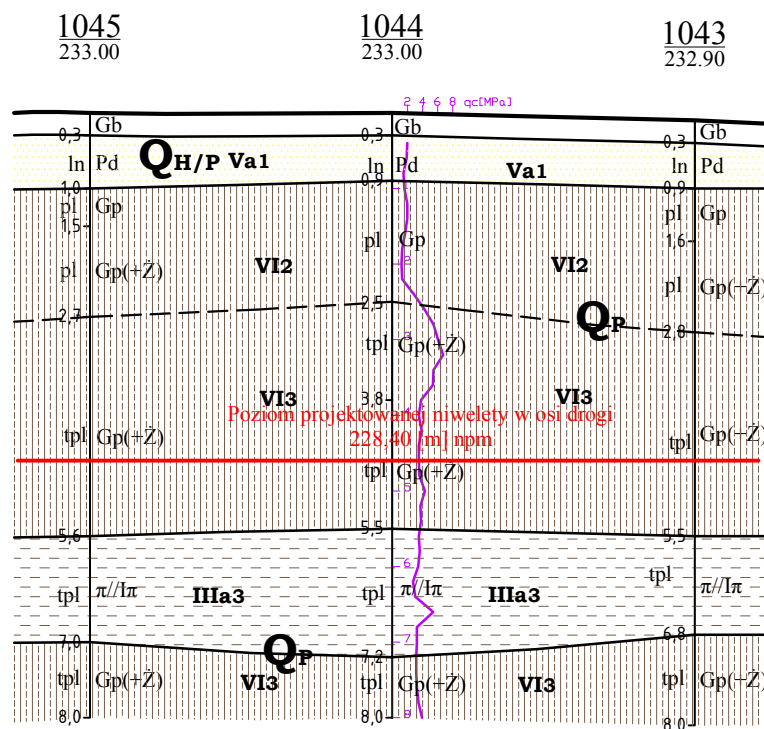
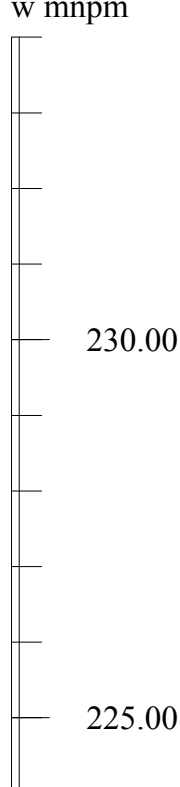
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXVII - CCCLXXVII

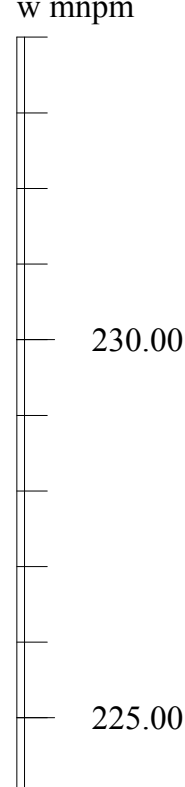
km 443+531,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$


Wysokość
w mnpm



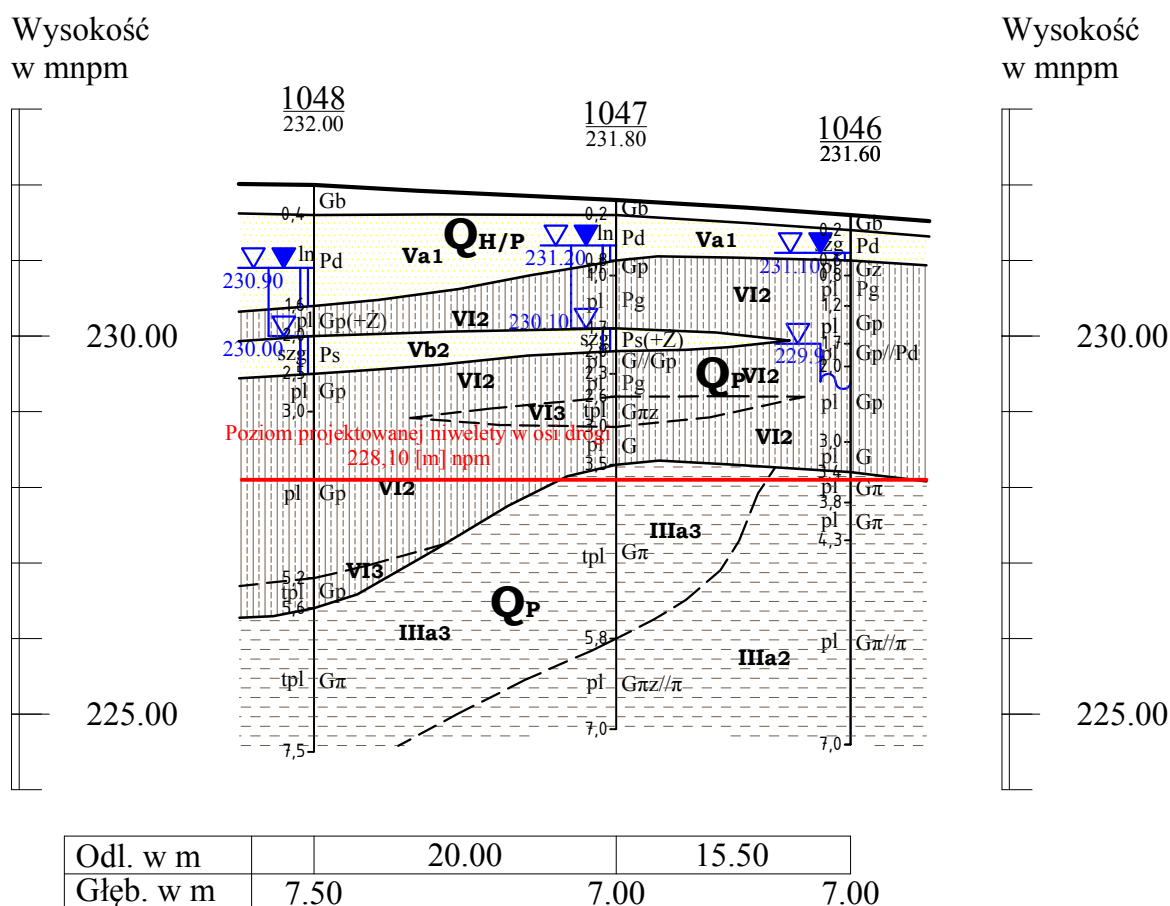
Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		20.00
Głęb. w m	8.00		8.00	8.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup 

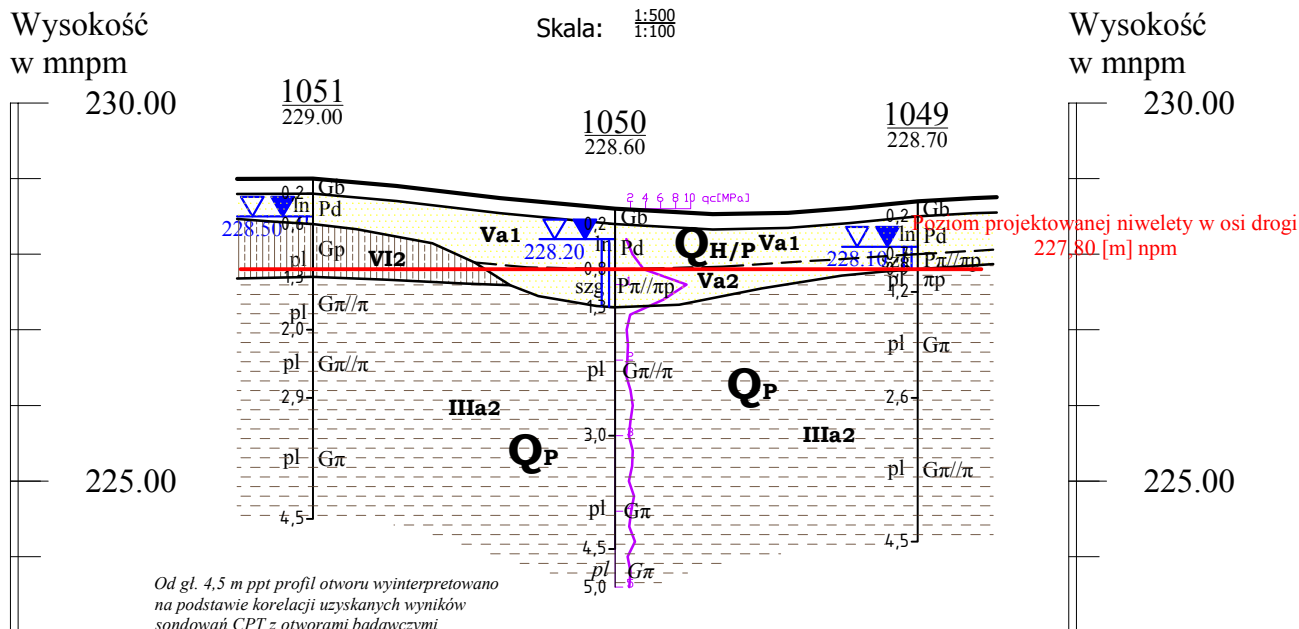
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXVIII - CCCLXXVIII

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

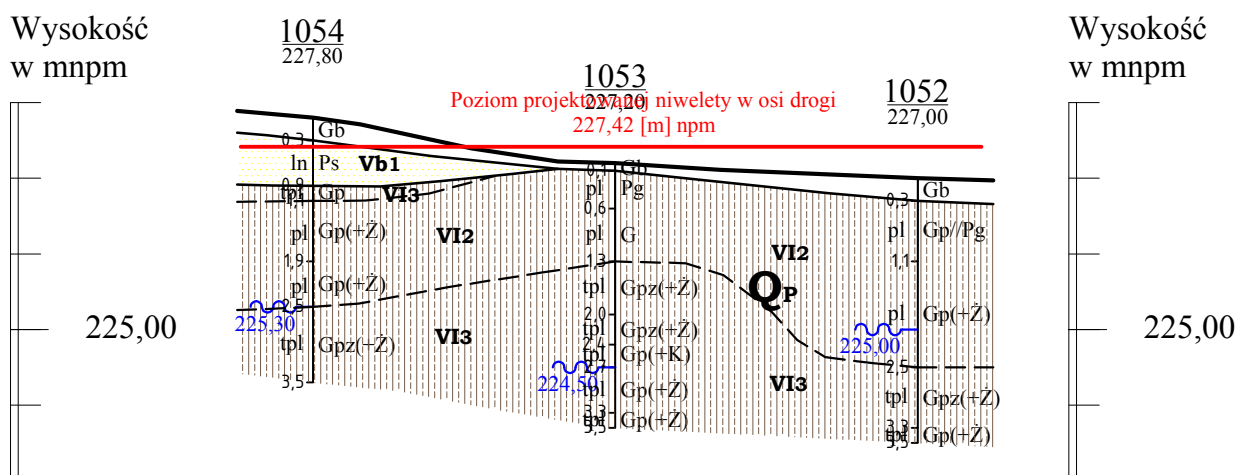
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXIX - CCCLXXIX
km 443+732,4



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	4.50	4.50	4.50

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXX - CCCLXXX
km 443+832,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



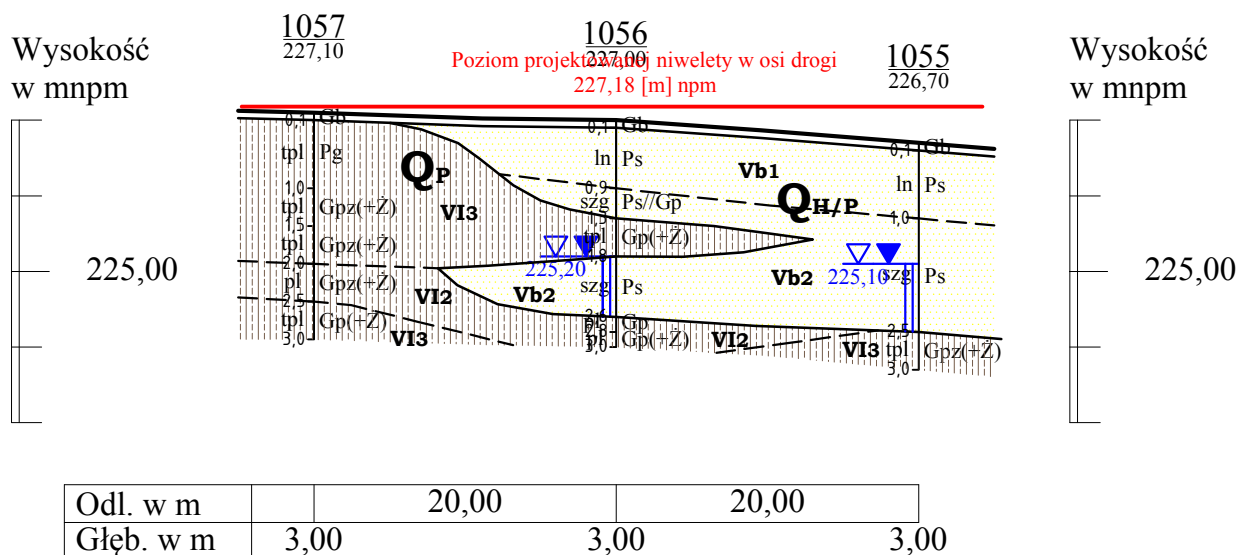
Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,50	3,50	3,50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

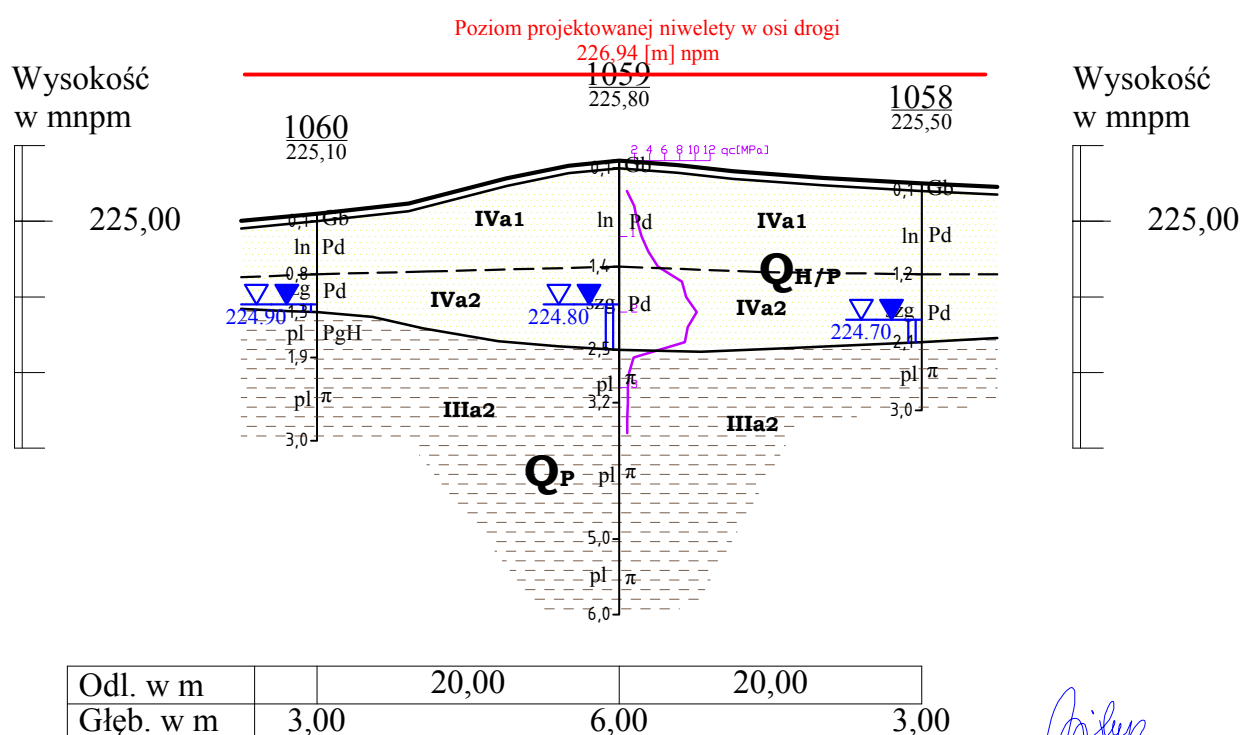
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXXI - CCCLXXXI

km 443+902.9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXXII - CCCLXXXII

km 443+973.1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

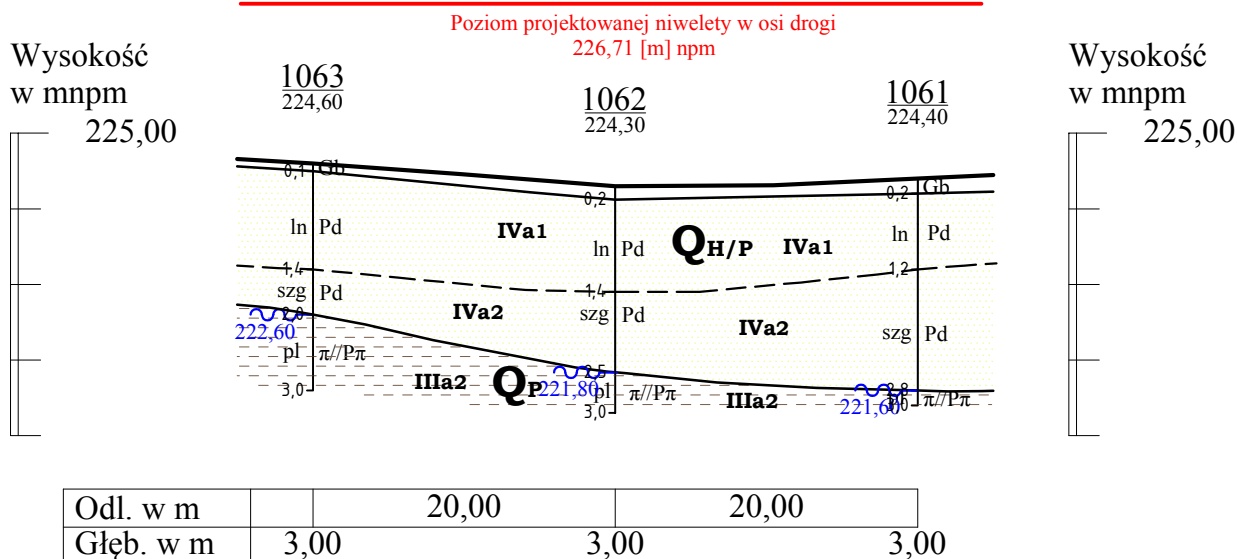
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXXIII - CCCLXXXII

km 444+038,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

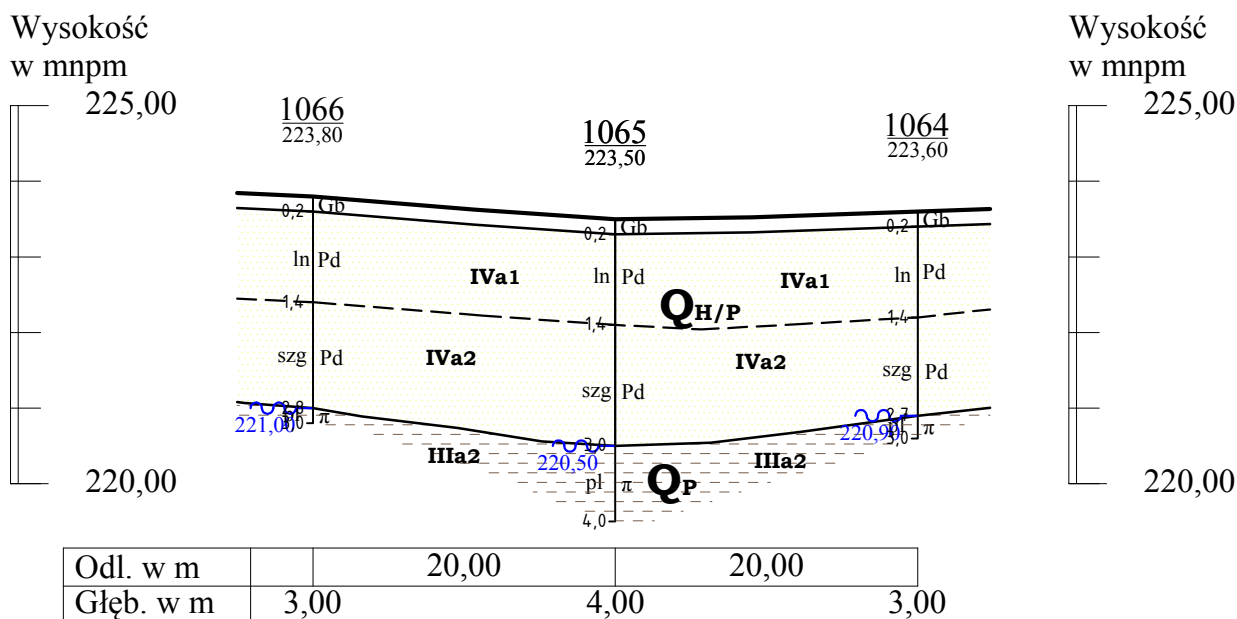


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXXIV - CCCLXXXIV

km 444+103,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

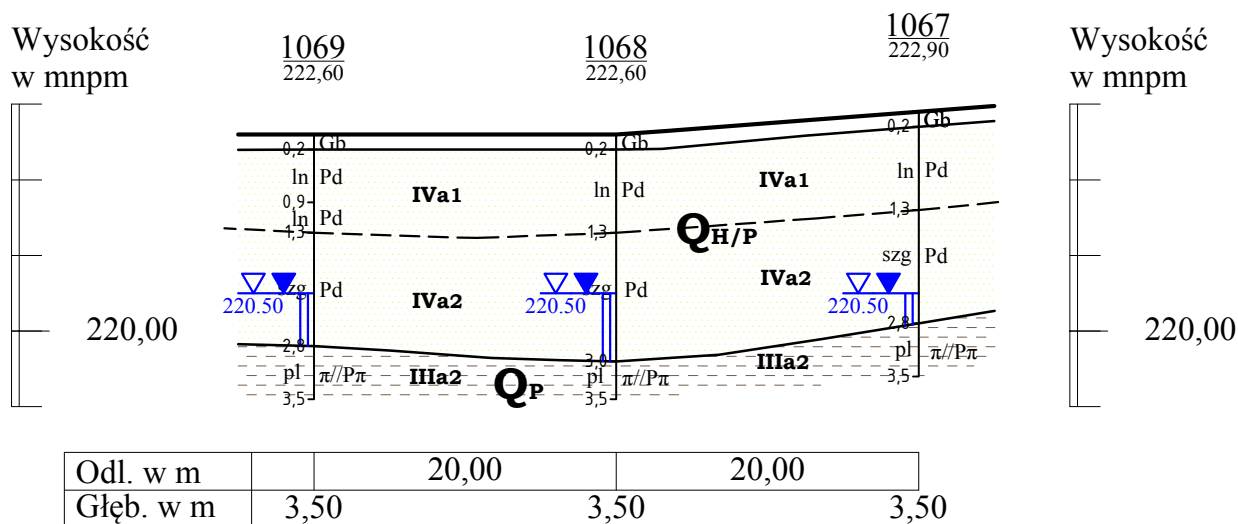
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
226,50 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

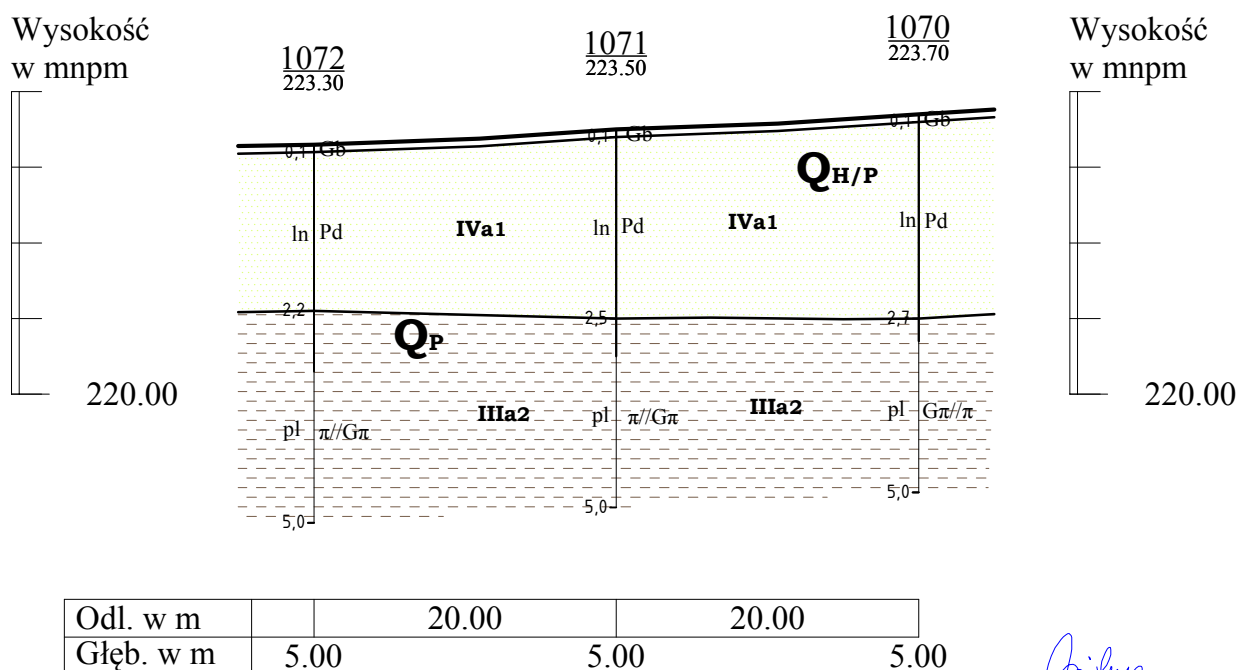
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXXV - CCCLXXXV
 km 444+168,1
 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXXVI - CCCLXXXVI
 km 444+306,4
 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 225,81 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

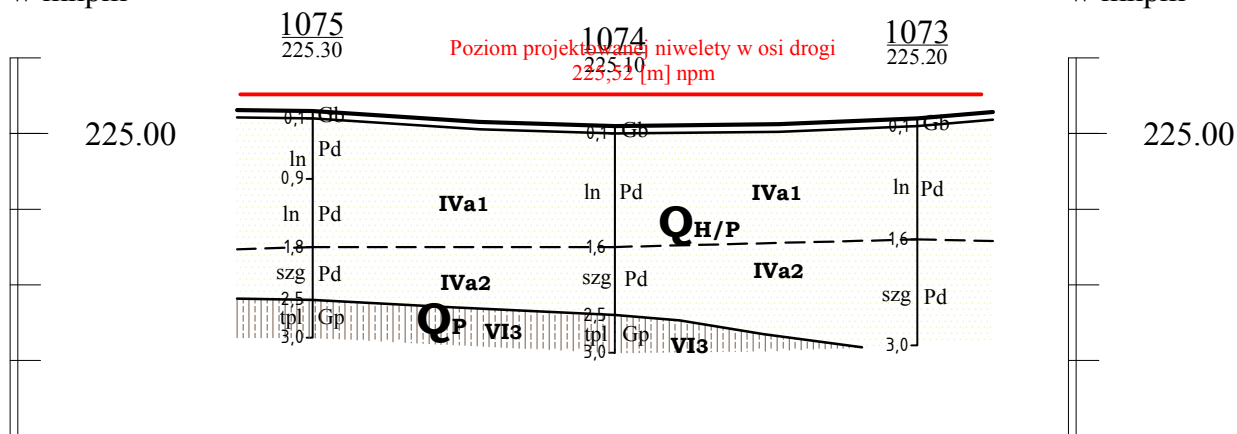
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXXVII - CCCLXXXVII

km 444+369,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

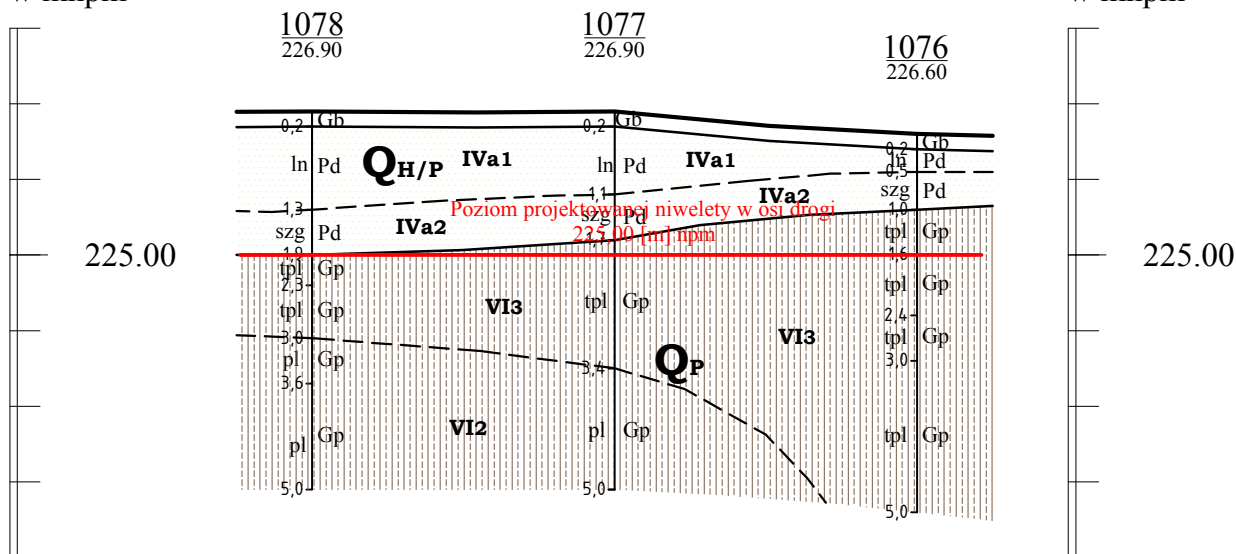
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXXVIII - CCCLXXXVIII

km 444+439,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	5.00	5.00	5.00

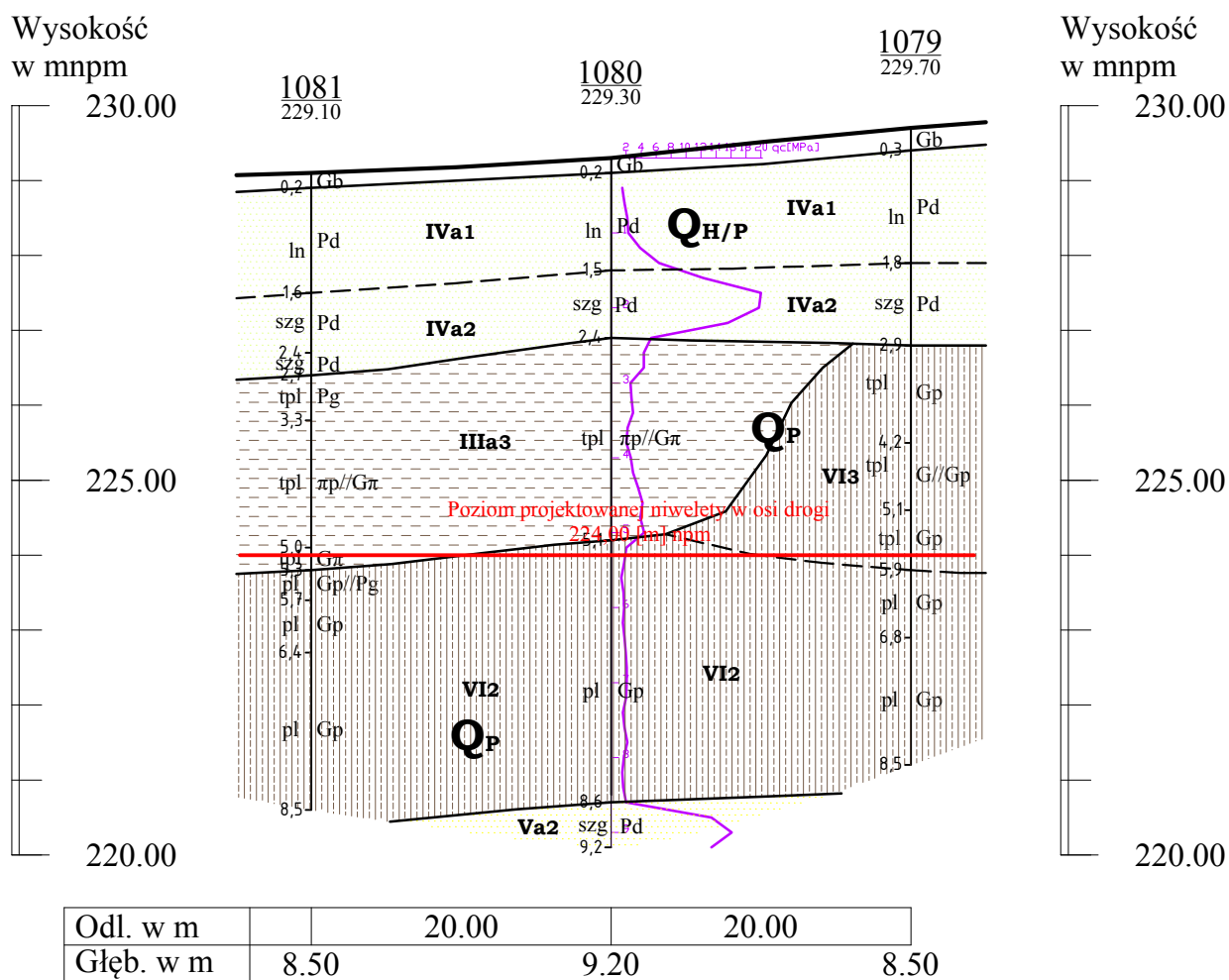
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXXXIX - CCCLXXXIX

km 444+539,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

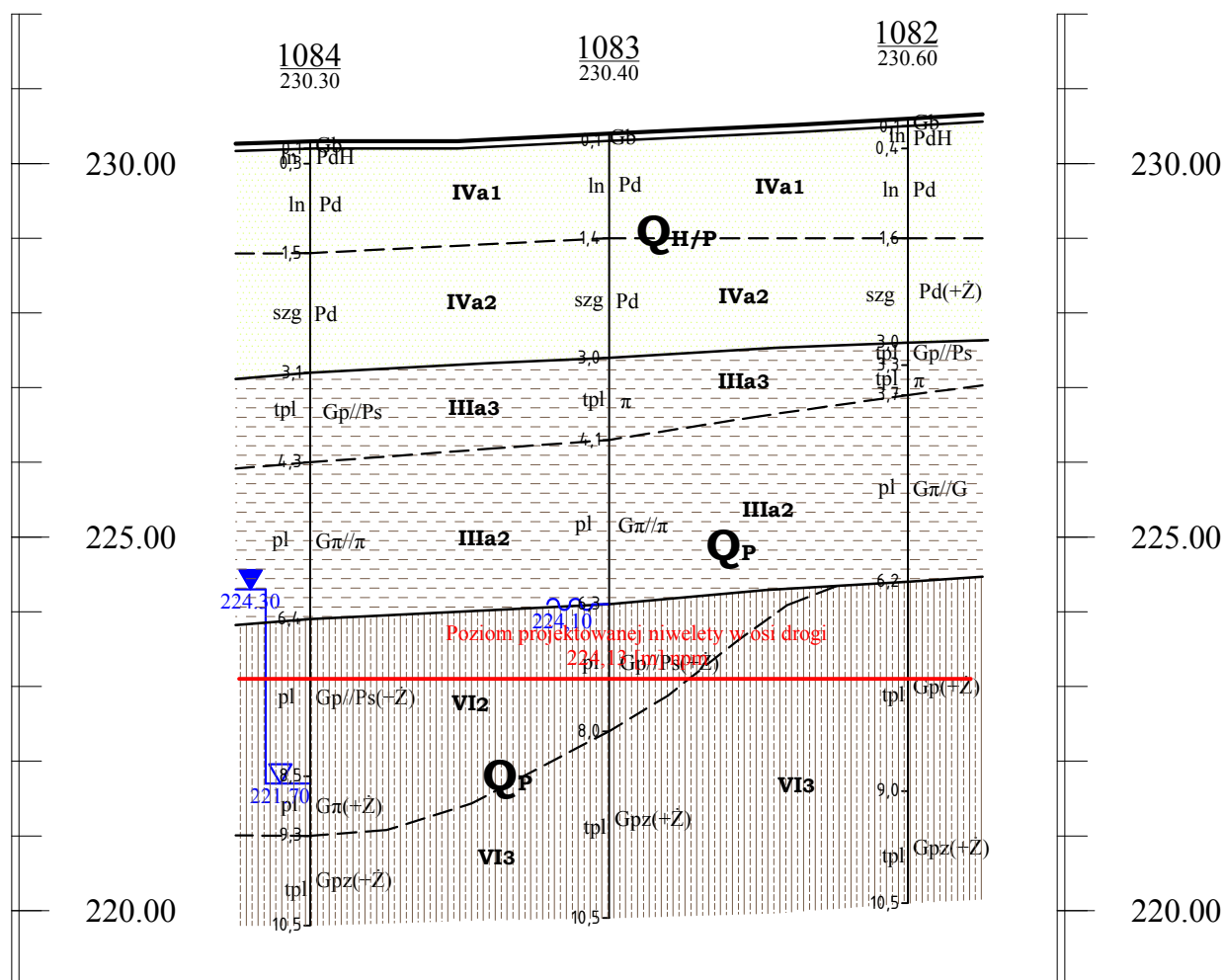
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXL - CCCLXL

km 444+639,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	10.50	10.50	10.50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

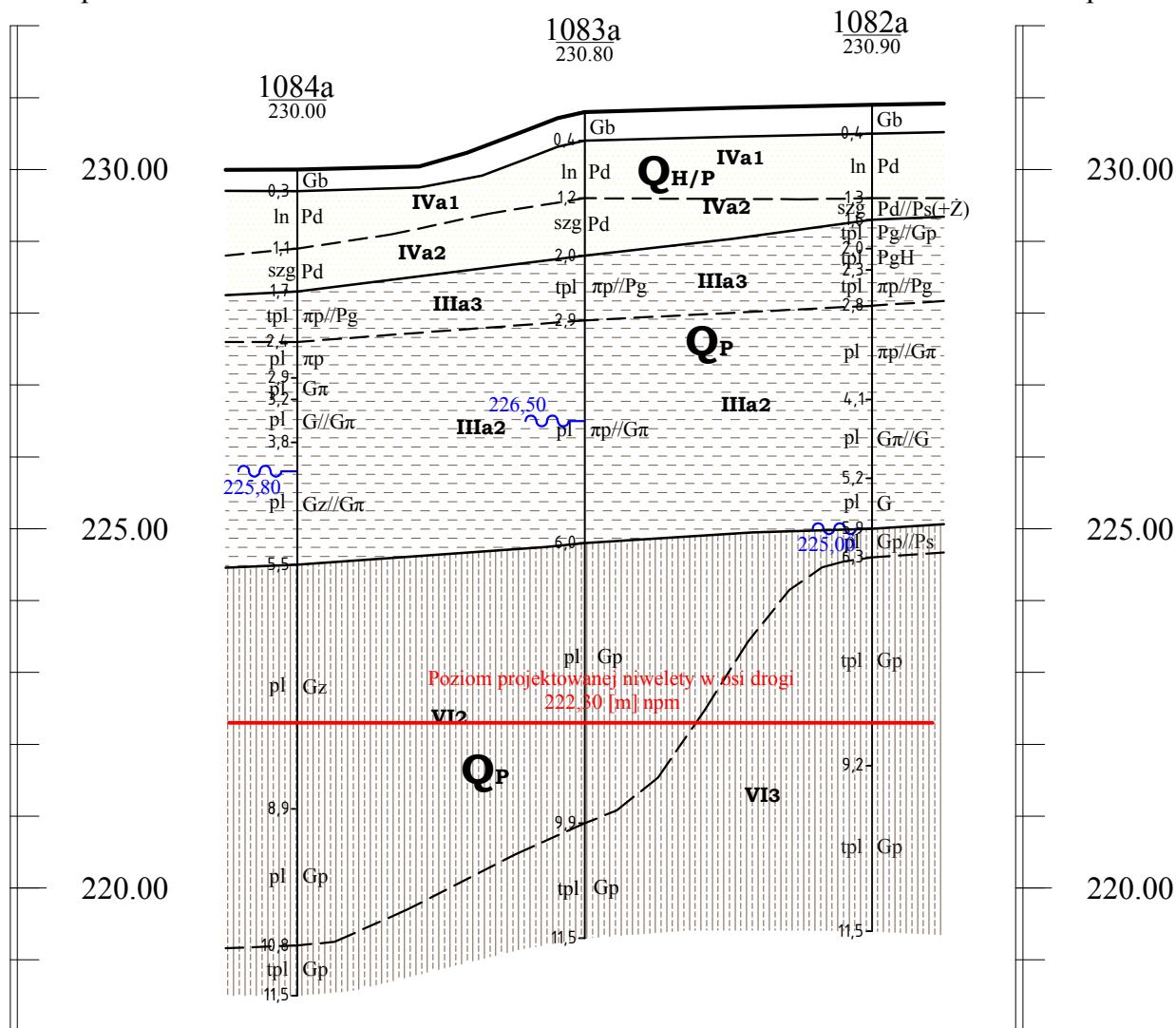
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXLI - CCCLXLI

km 444+728,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	11.50	11.50	11.50

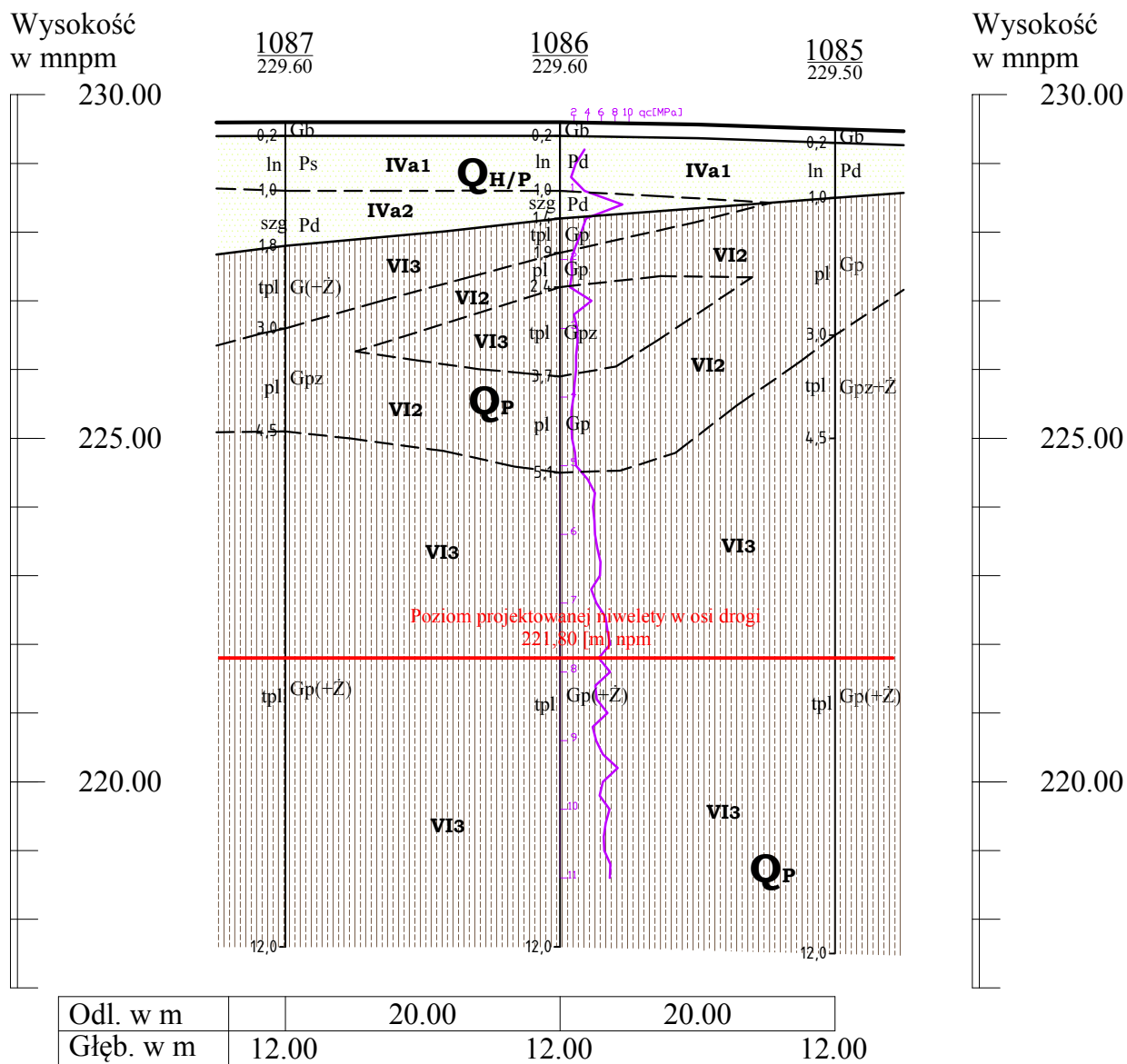
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXLII - CCCLXLII

km 444+816,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

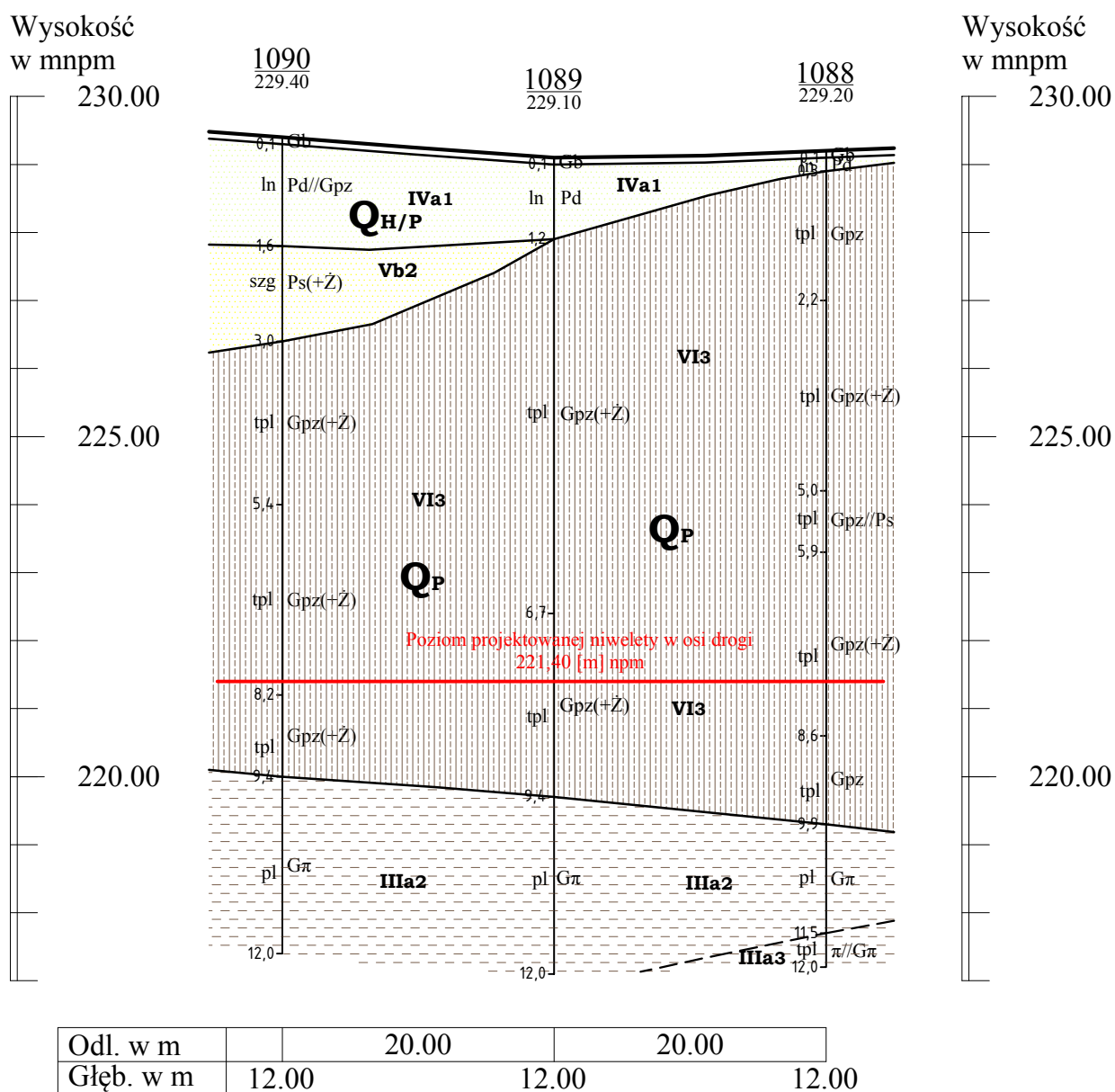


Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXLIII - CCCLXLIII

km 444+901,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

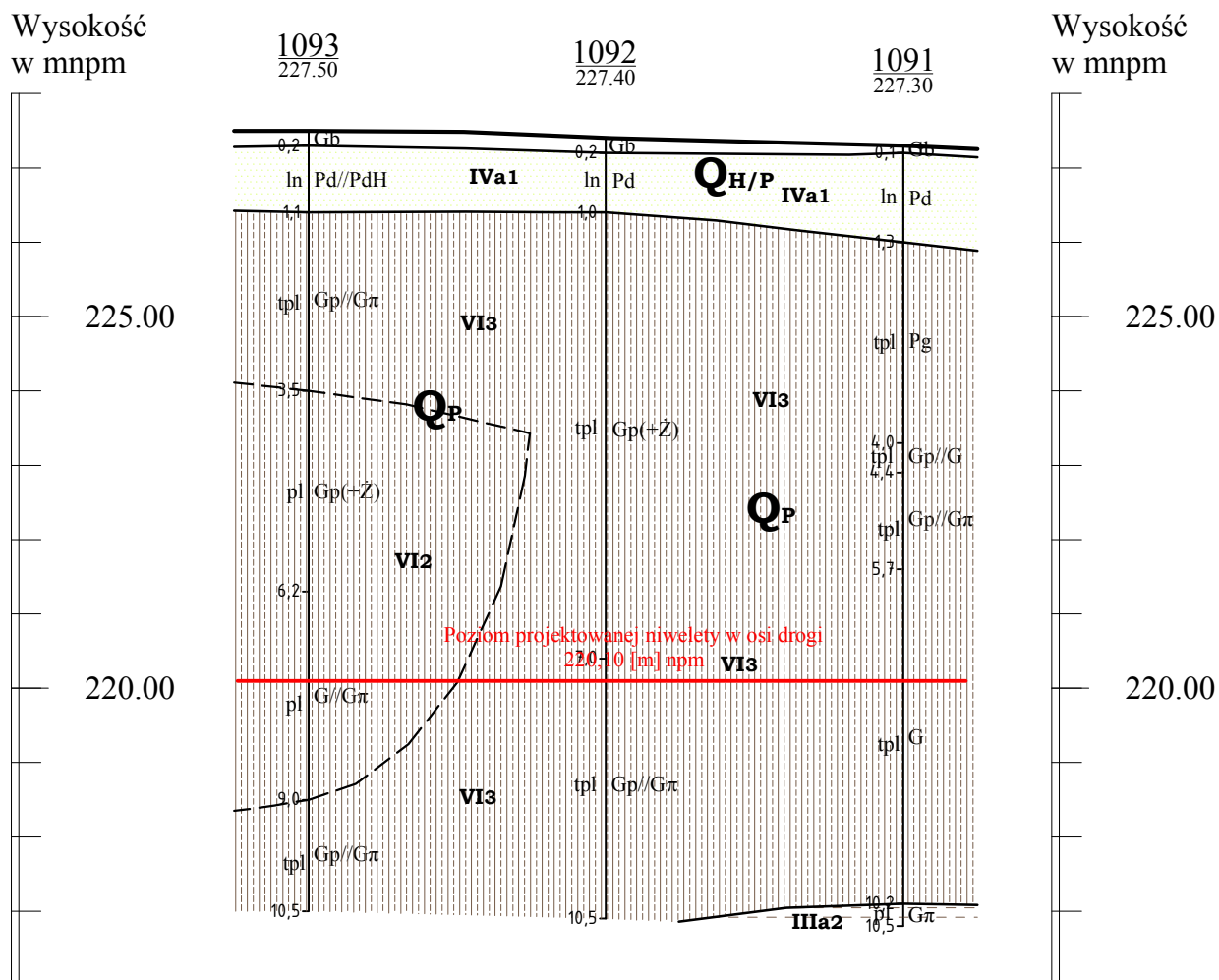
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXLIV - CCCLXLIV

km 445+123,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	10.50	10.50	10.50

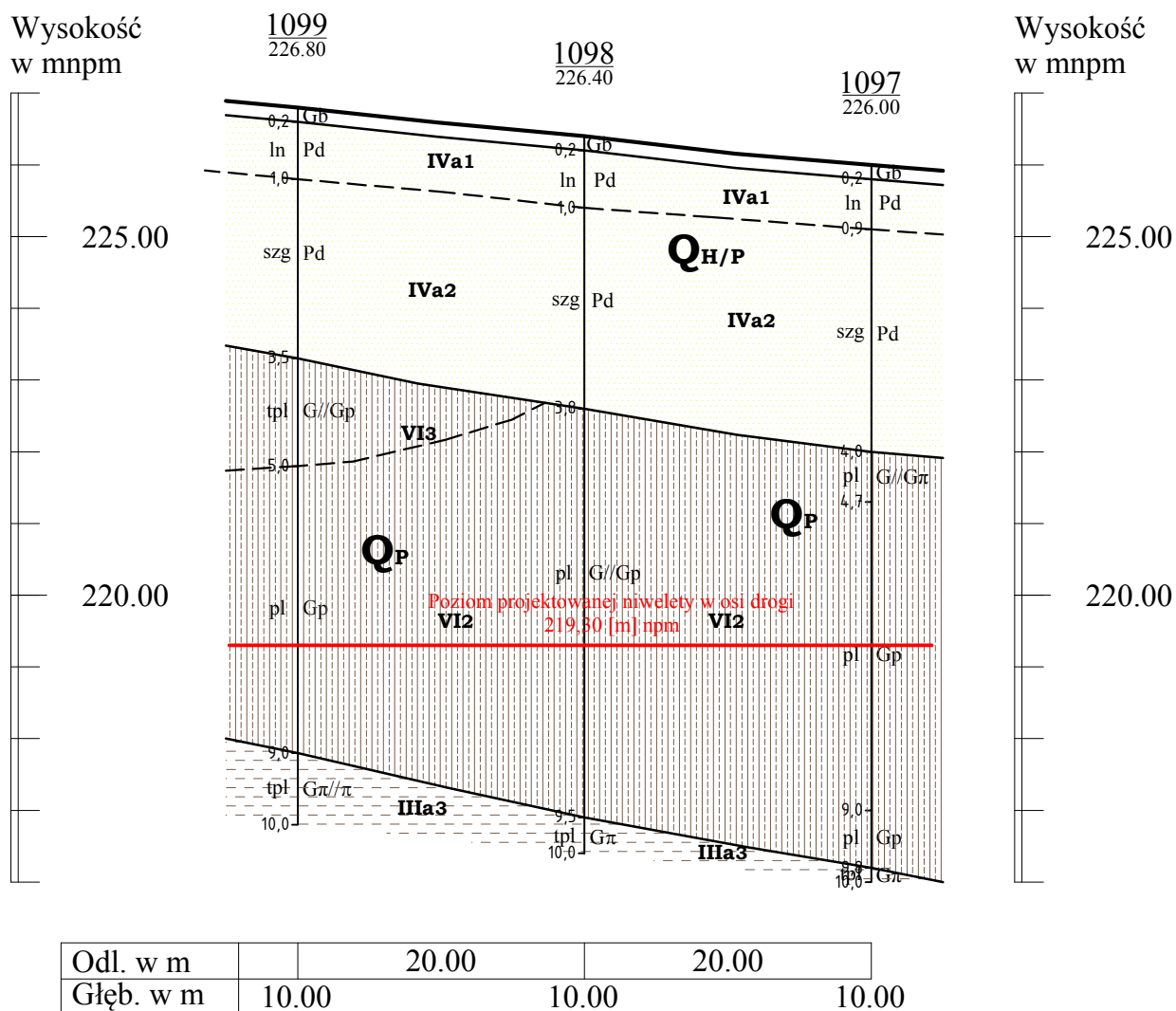
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLCLV - CCCLXLV

km 445+327,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

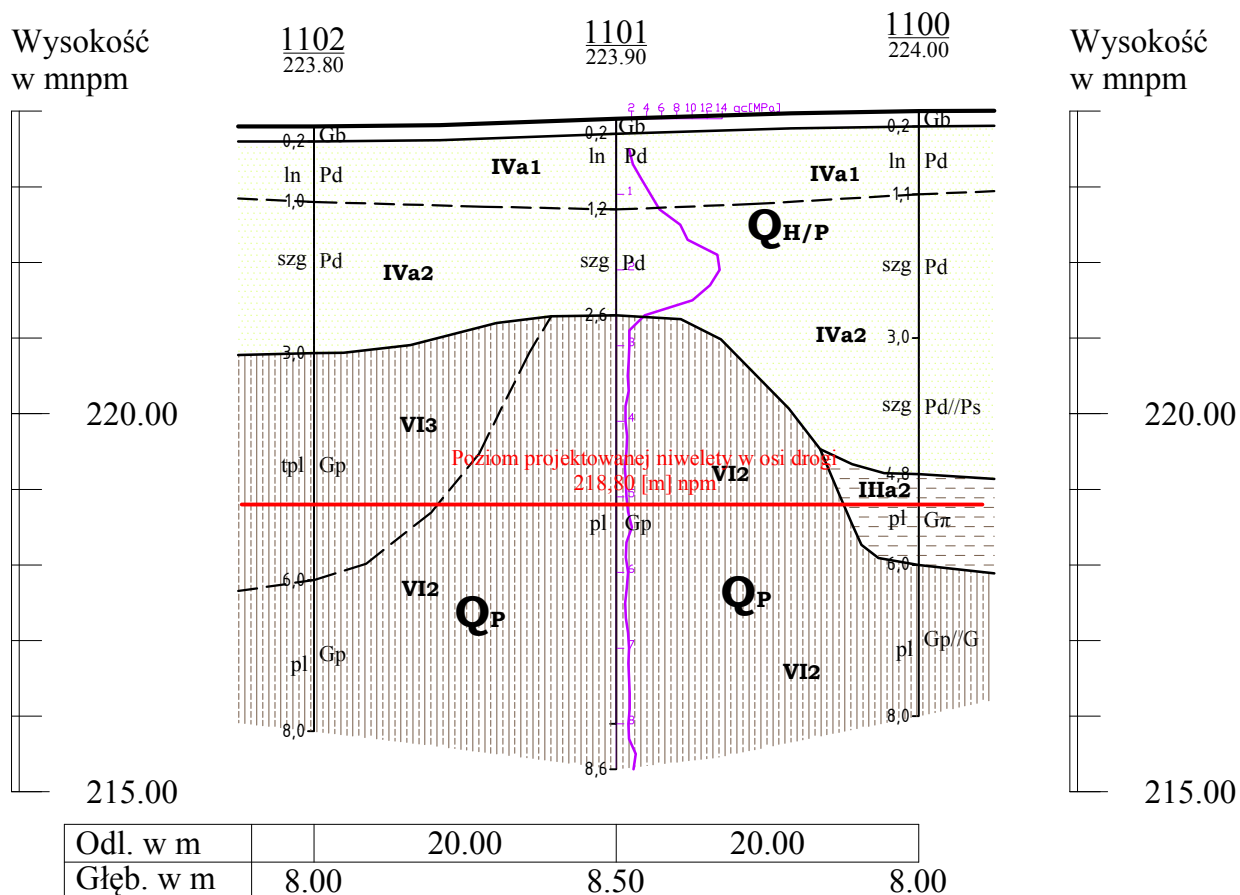


Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLCLVI - CCCLXLVI
km 445+429,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



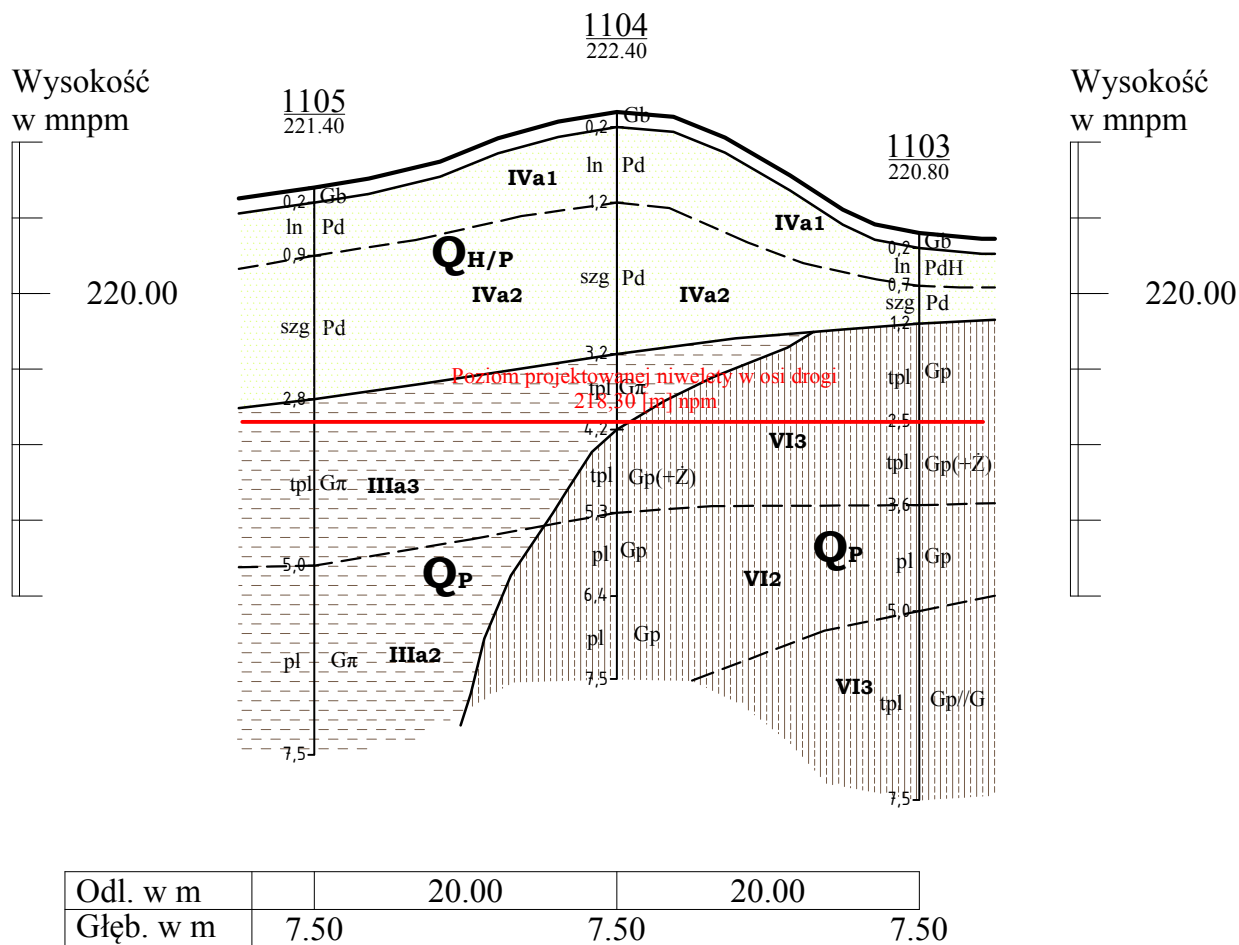
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLCLVII - CCCLXLVII

km 445+531,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

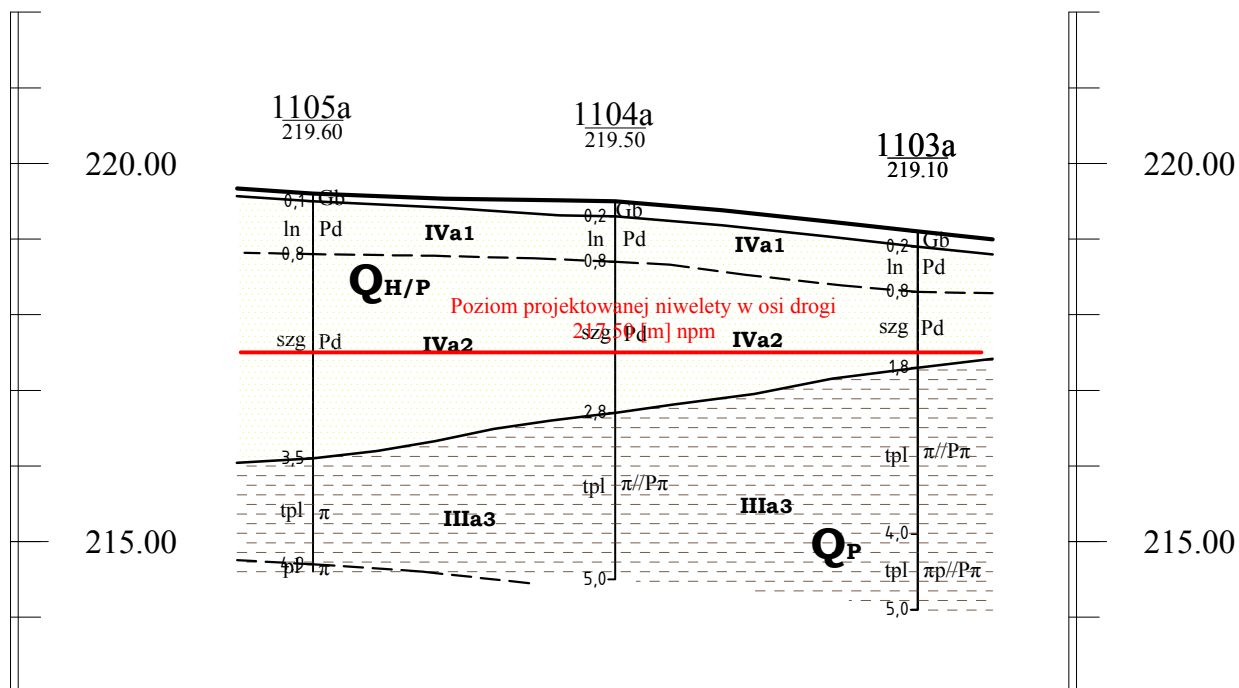
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXLVIII - CCCLXLVIII


km 445+631,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Odl. w m	20.00	20.00
Głęb. w m	16.50	5.00

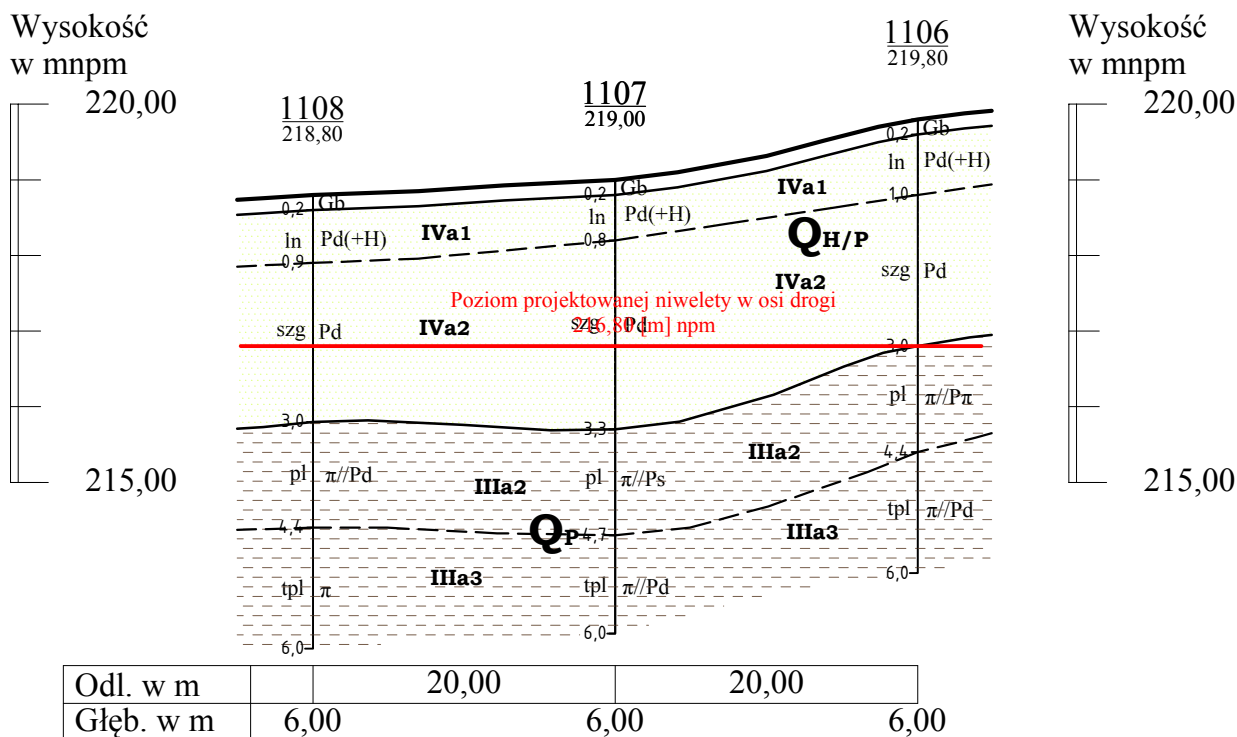
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup 

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCCLXLIX - CCCLXLIX

km 445+734,4

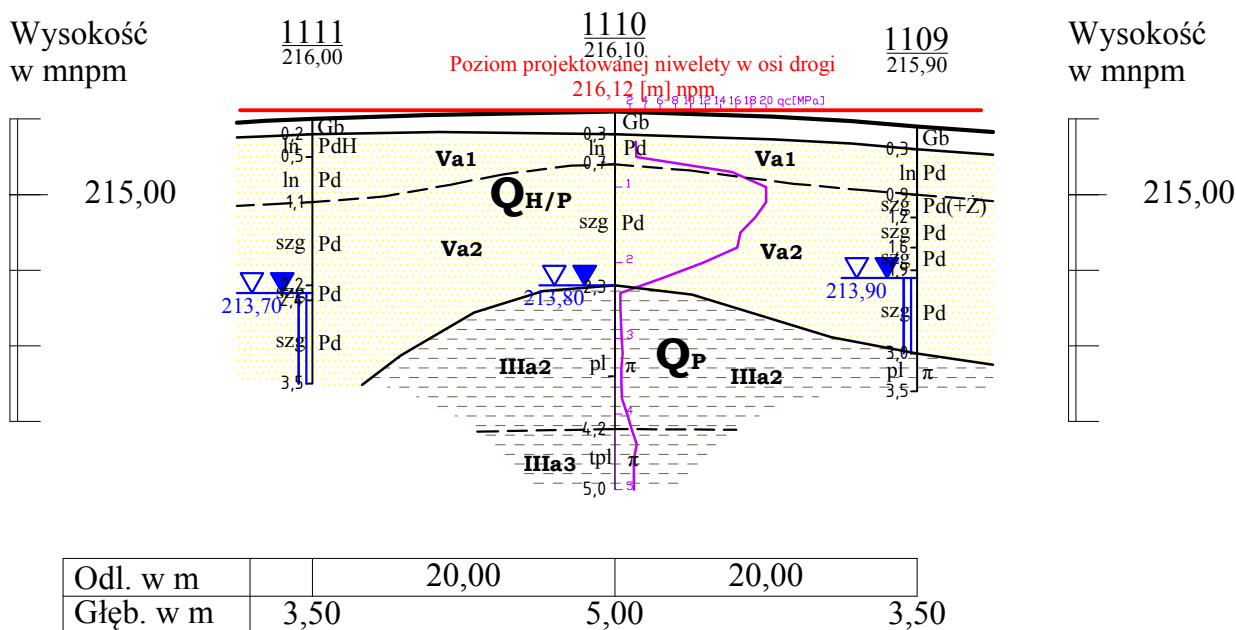
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CD - CD

km 445+821,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

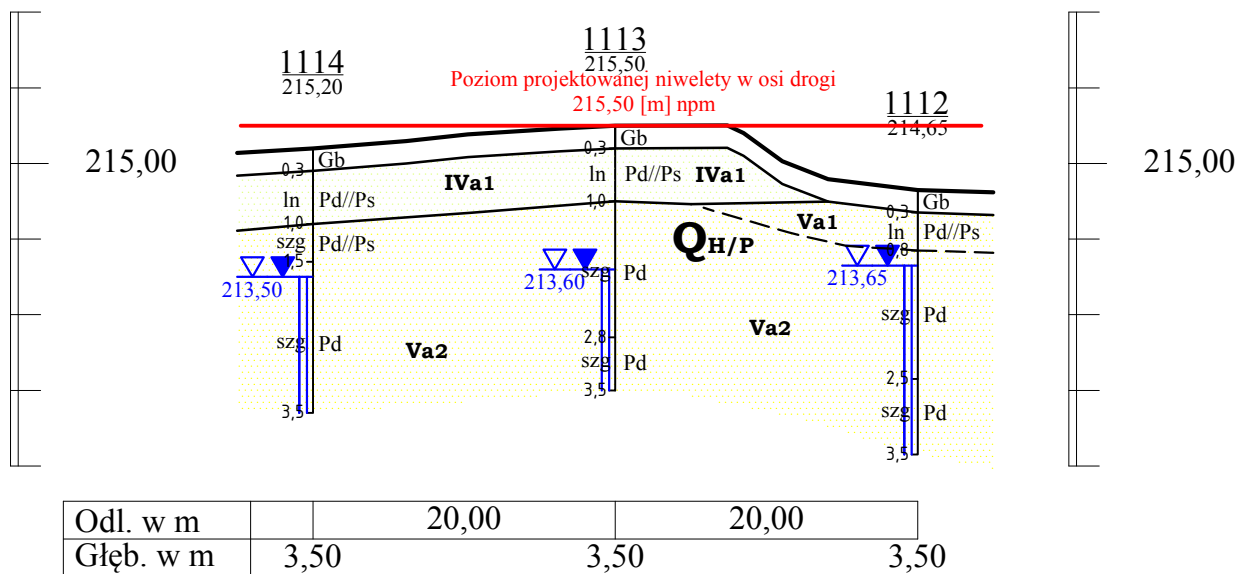
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDI - CDI

km 445+907,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



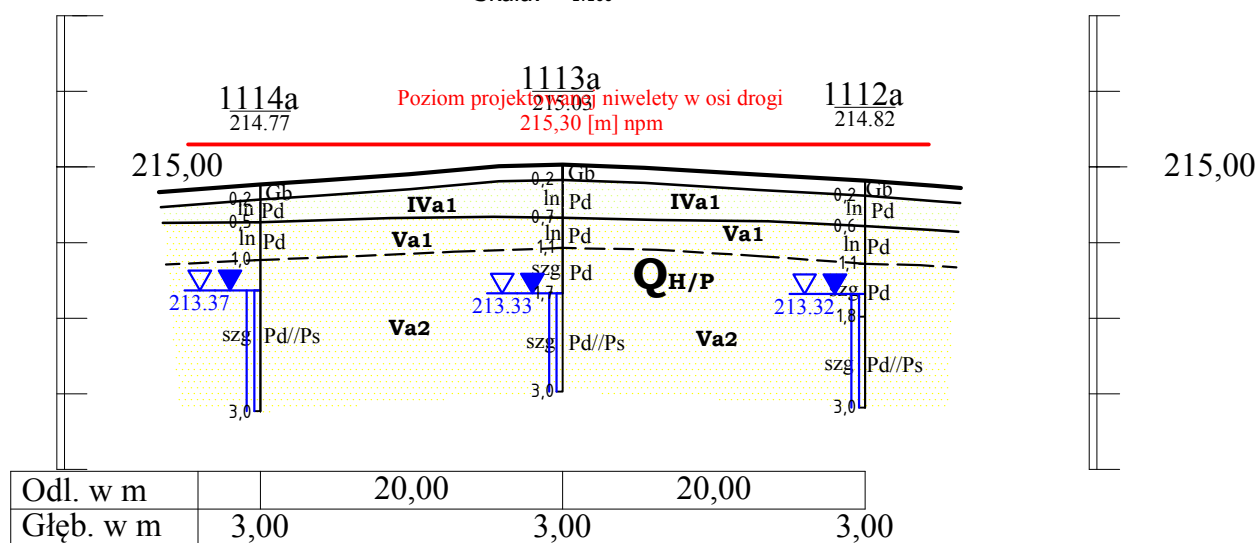
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDII - CDII

km 445+955,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

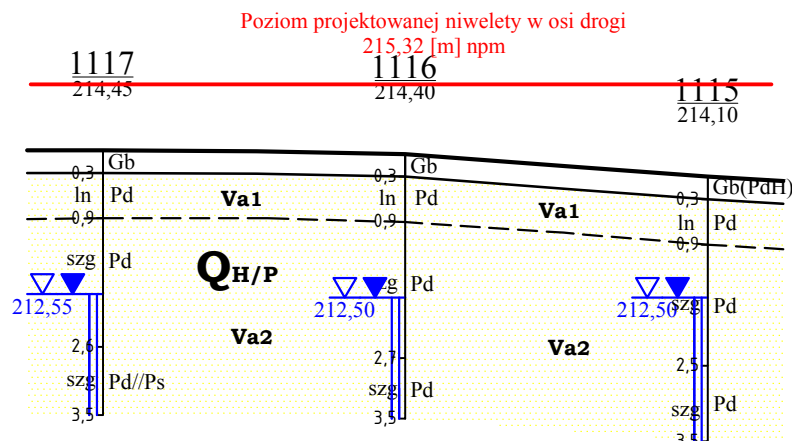
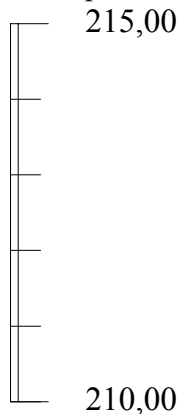
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDIII - CDIII

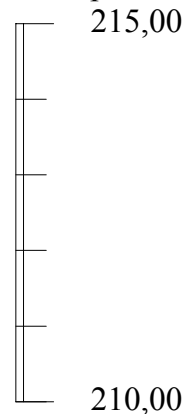
km 445+994,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

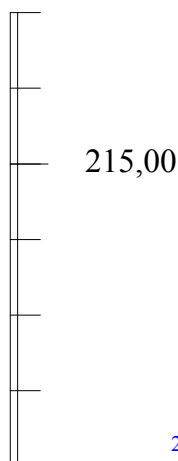


Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,50	3,50	3,50

Wysokość
w mnpm

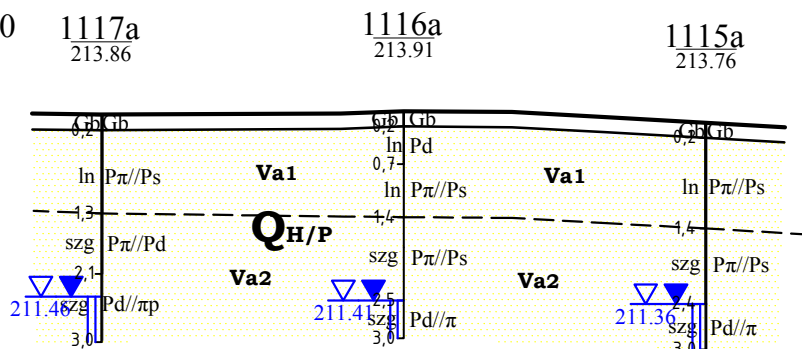


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDIV - CDIV

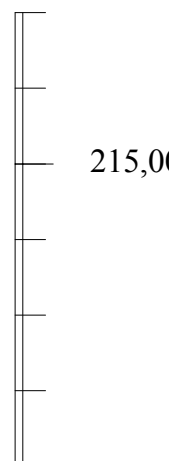
km 446+045,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
215,58 [m] npm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,00	3,00	3,00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

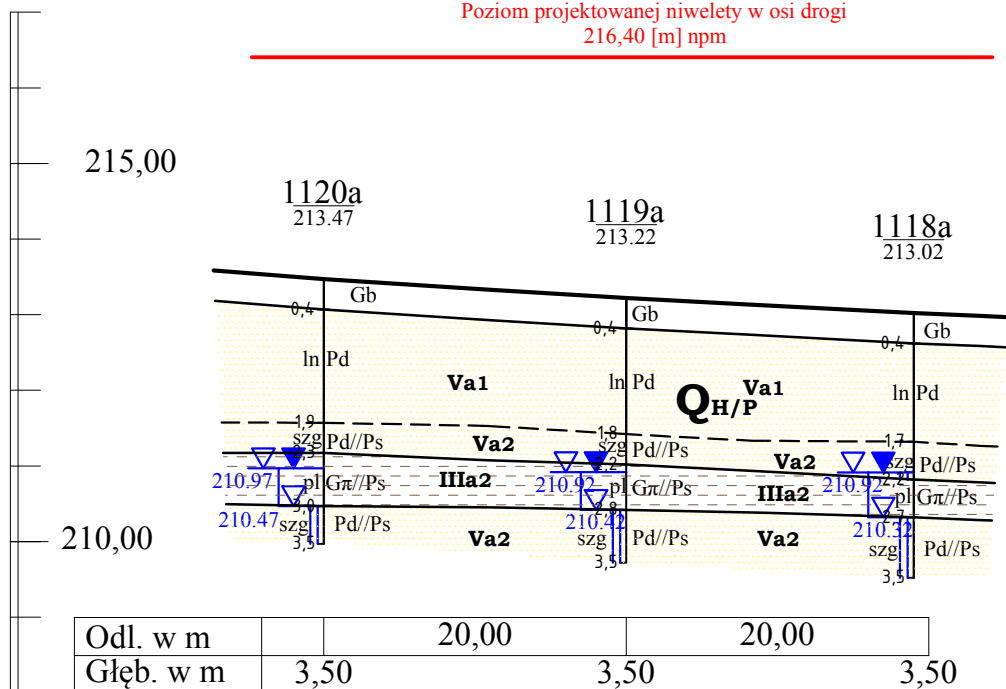
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDV - CDV

km 446+134,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
216,40 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

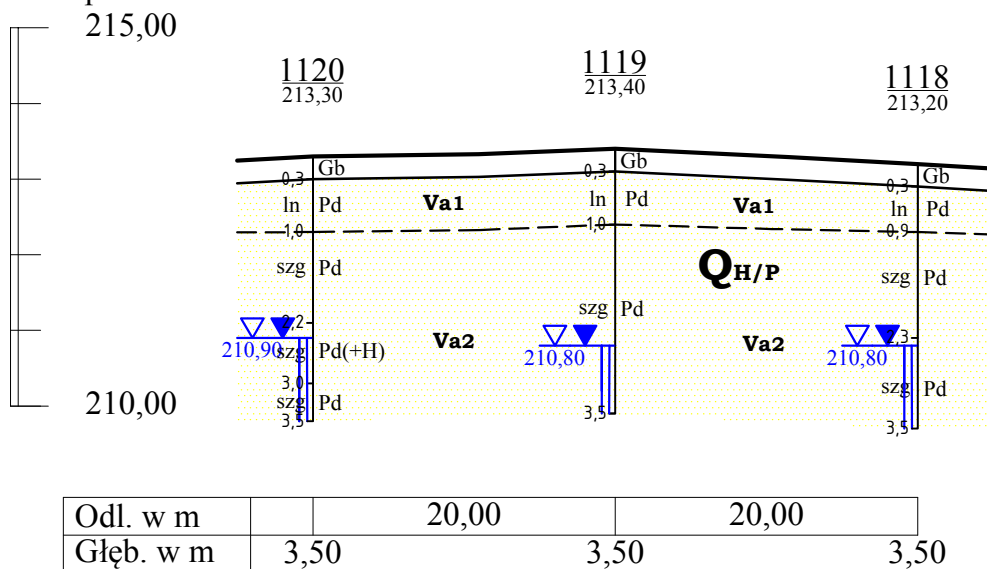
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDVI - CDVI

km 446+171,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
216,76 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

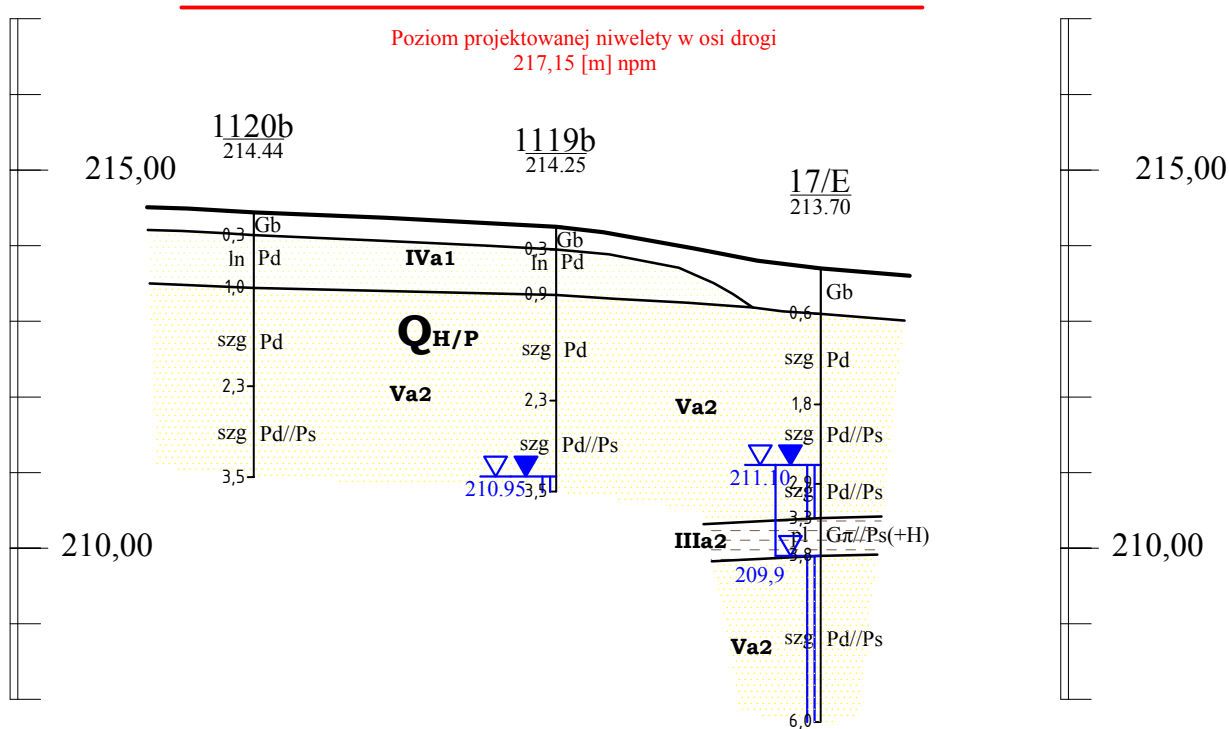
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDVII - CDVII

Wysokość
w mnpm

km 446+213,4 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	17,50
Głęb. w m	3,50	3,50	6,00

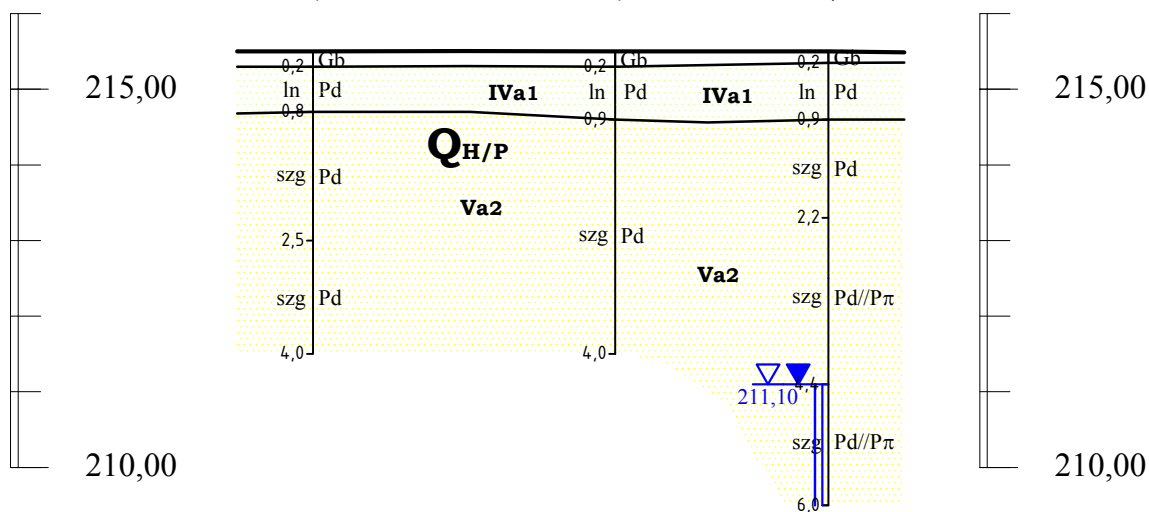
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDVIII - CDVIII

km 446+258,9 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
217,49 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	14,10
Głęb. w m	4,00	4,00	6,00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

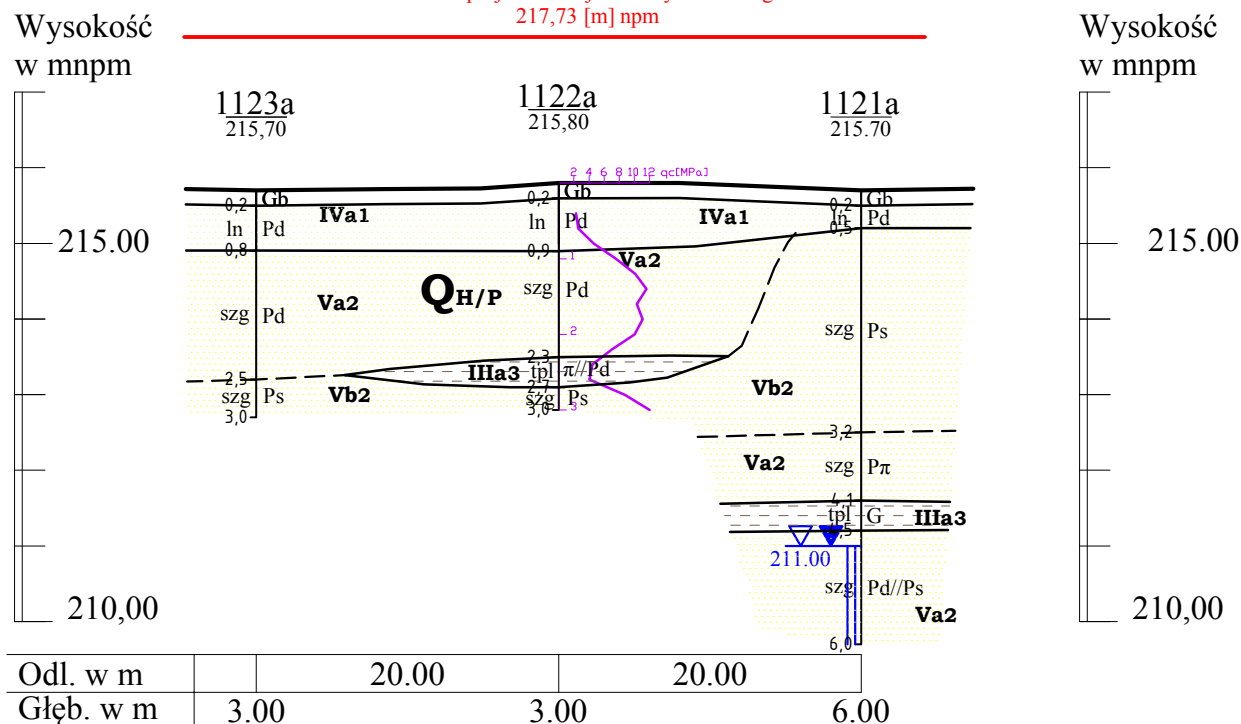
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDIX - CDIX

km 446+316,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
217,73 [m] npm

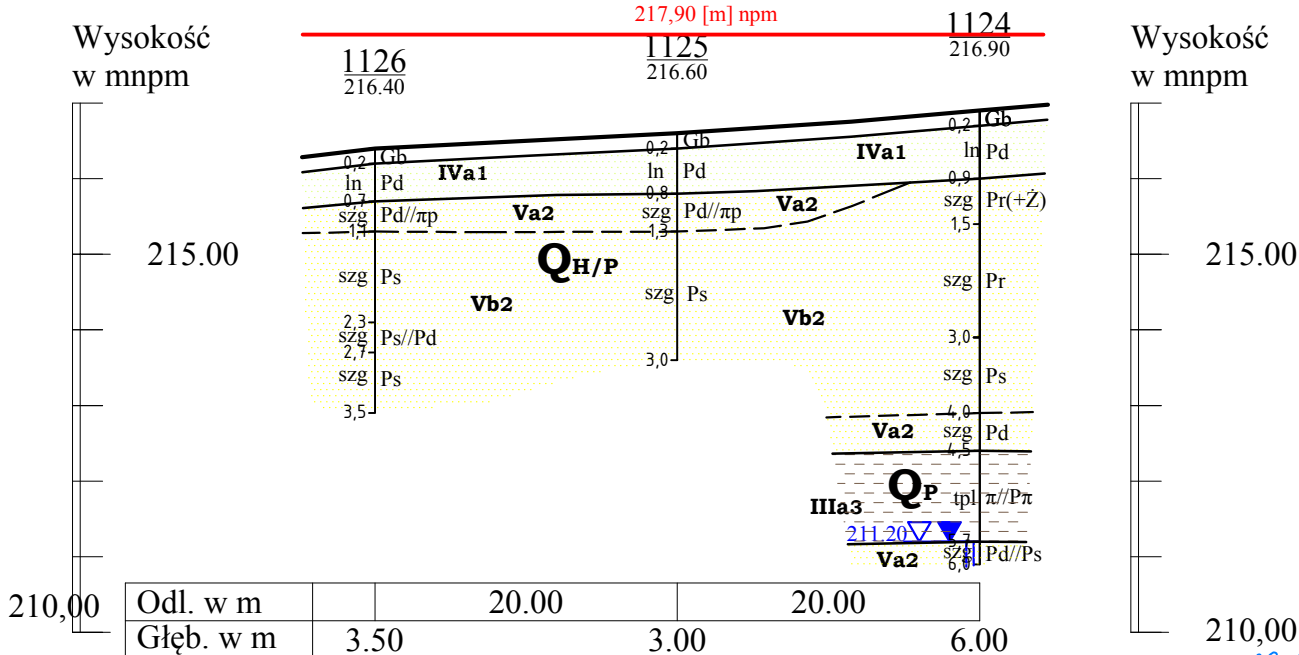


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDX - CDX

km 446+373,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
217,90 [m] npm



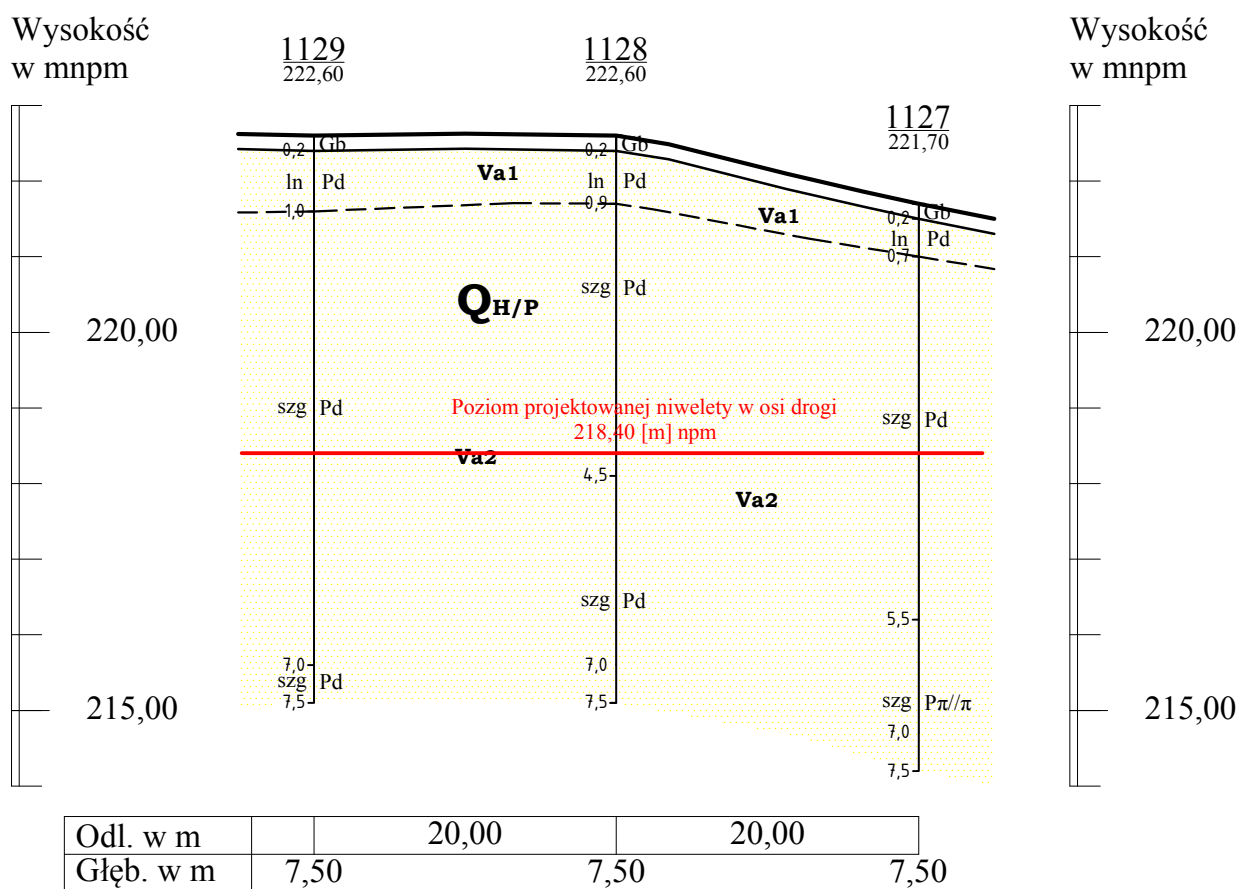
Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXI - CDXI

km 446+548,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



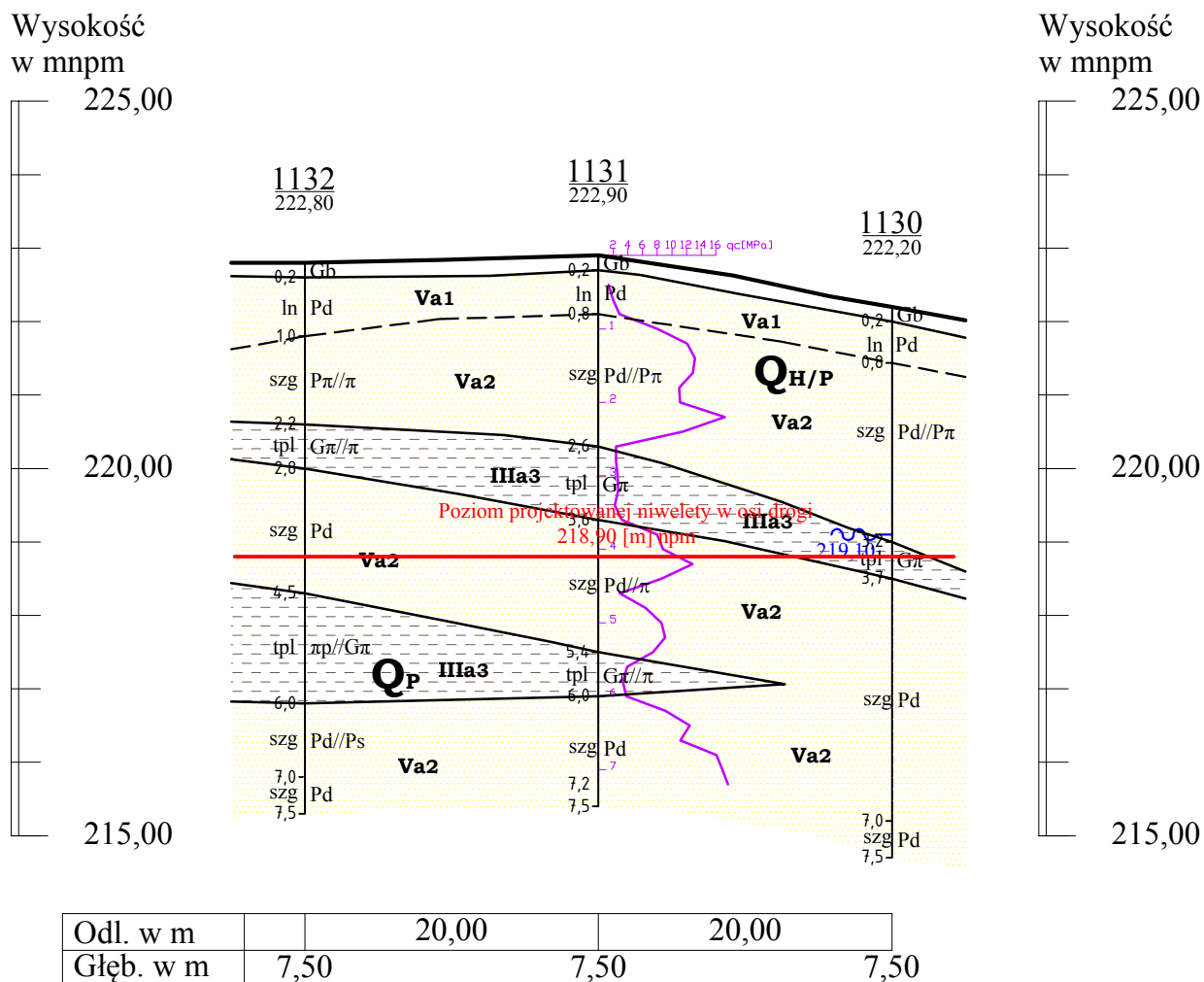
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXII - CDXII

km 446+648,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



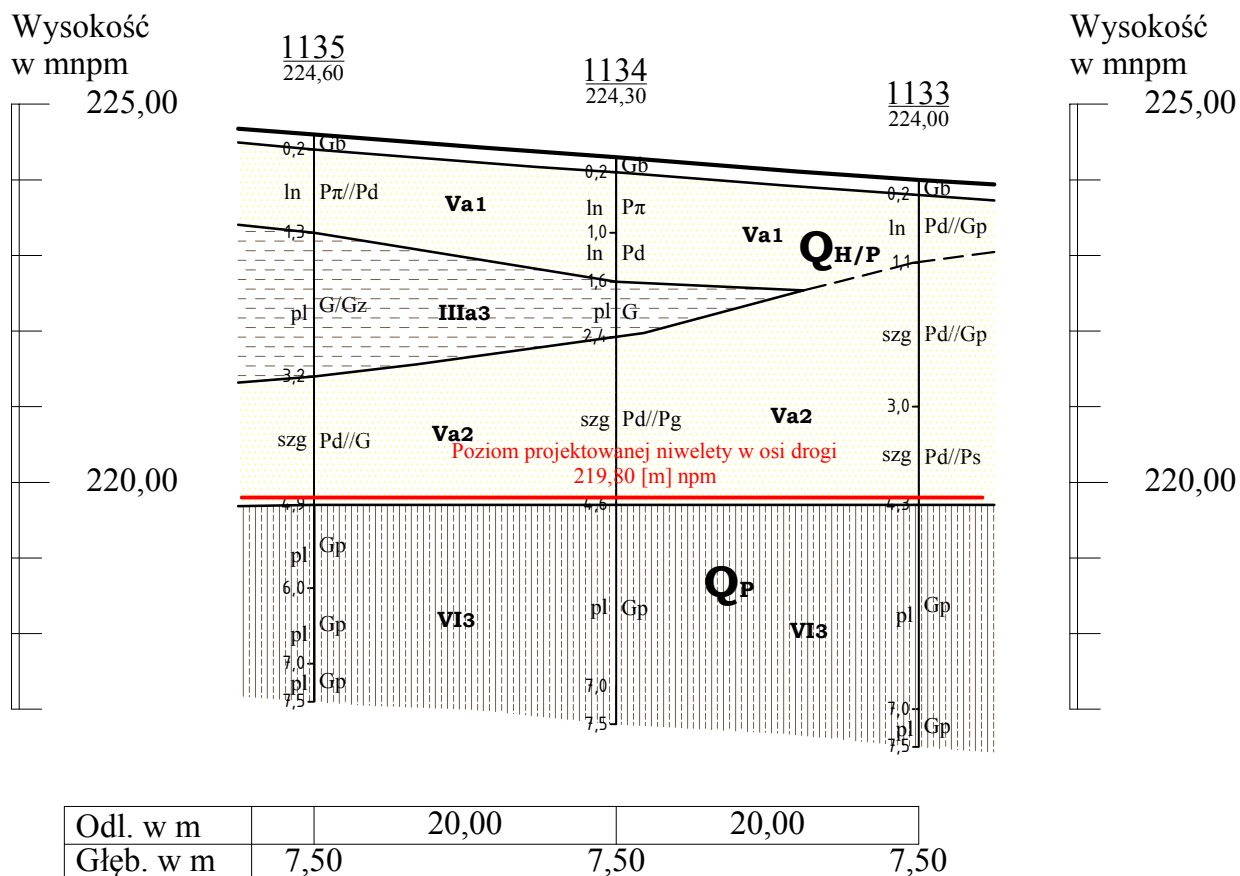
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup


**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXIII - CDXIII

km 446+748,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

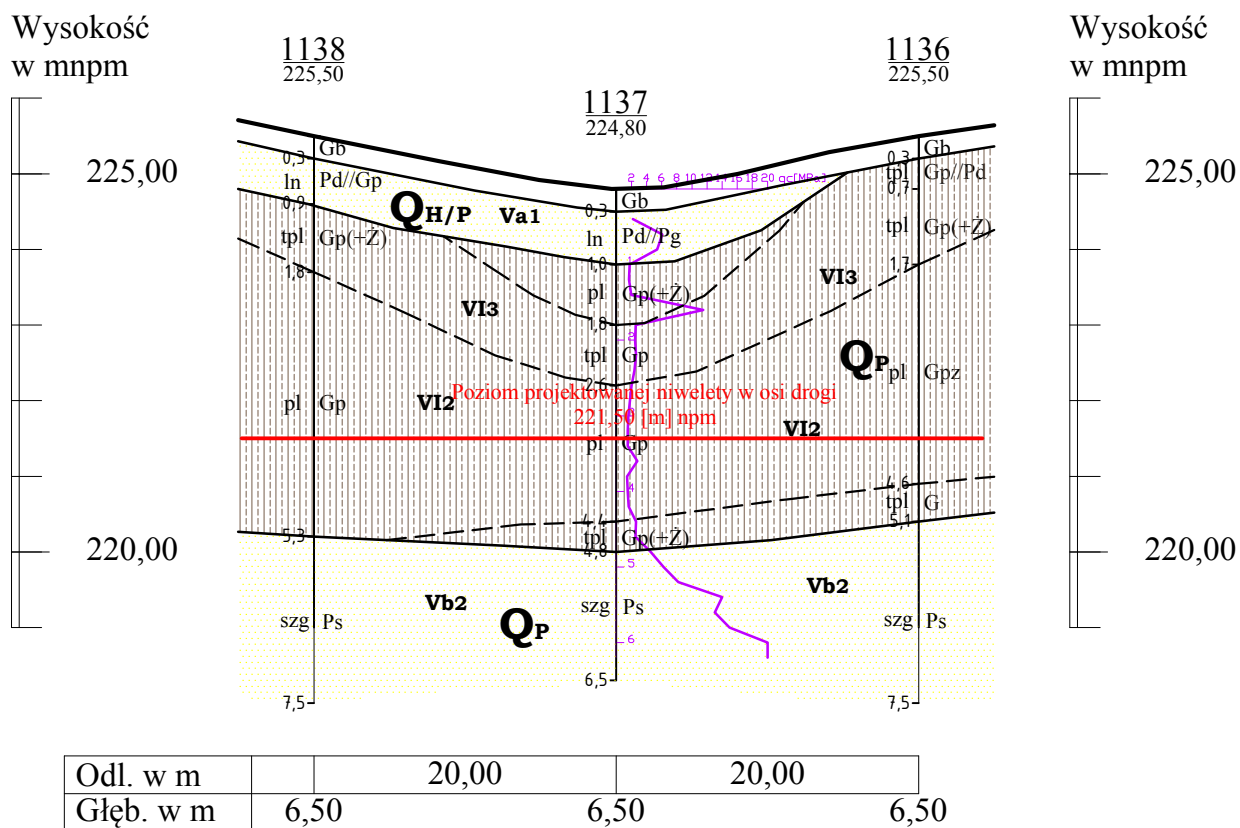



 Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXIV - CDXIV

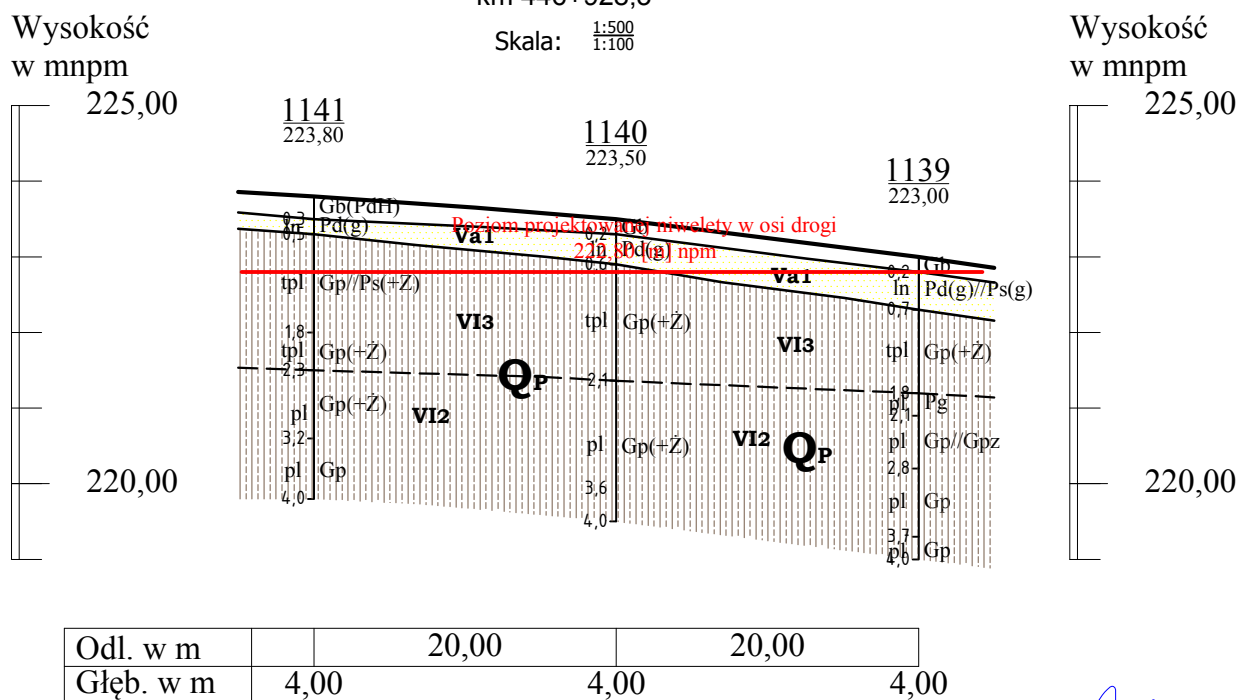
km 446+848,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXV - CDXV

km 446+928.3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



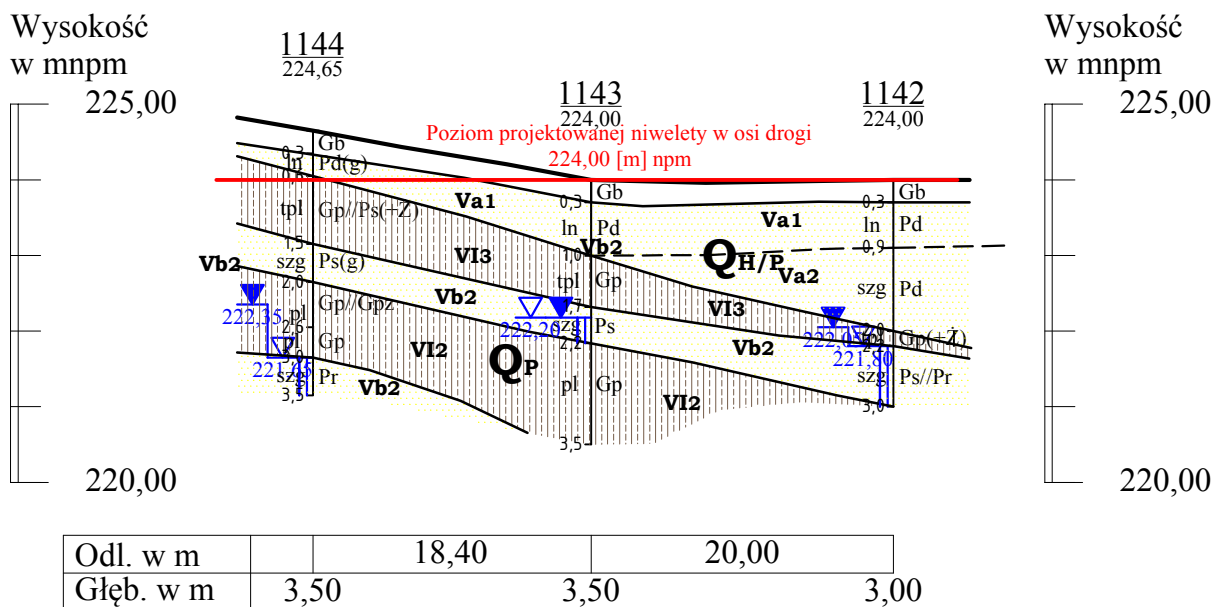
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXVI - CDXVI

km 446+998,5

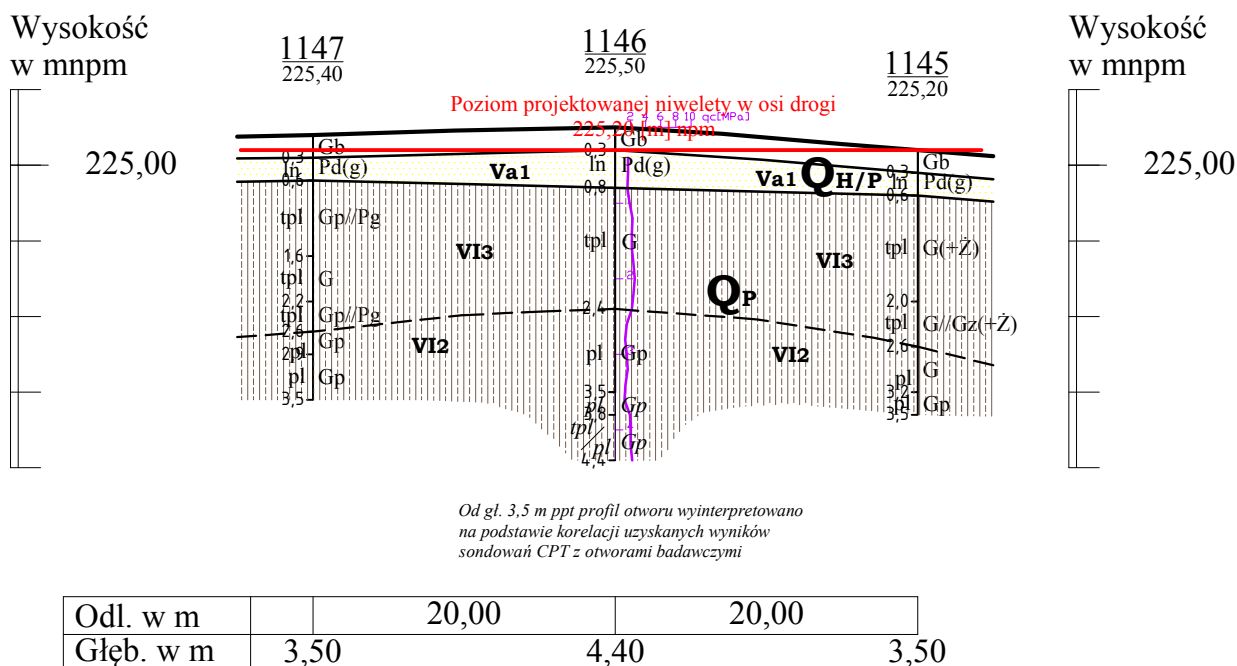
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXVII - CDXVII

km 447+070,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Od gł. 3,5 m ppt profil otworu wyinterpretowano
na podstawie korelacji uzyskanych wyników
sondowań CPT z otworami badawczymi

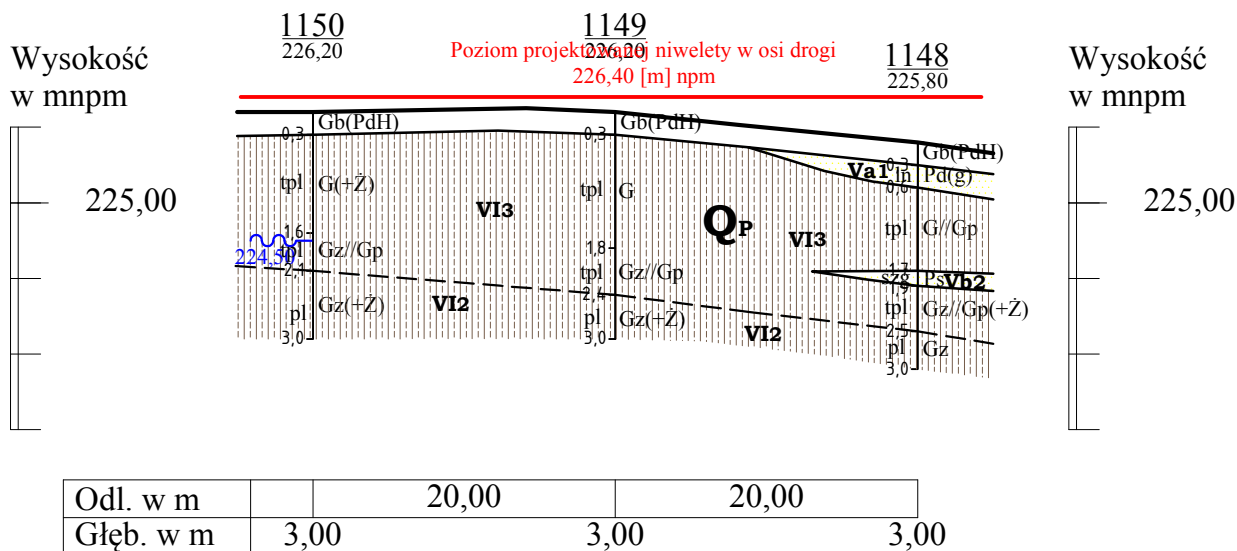
Opracował: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXVIII - CDXVIII

km 447+138,5

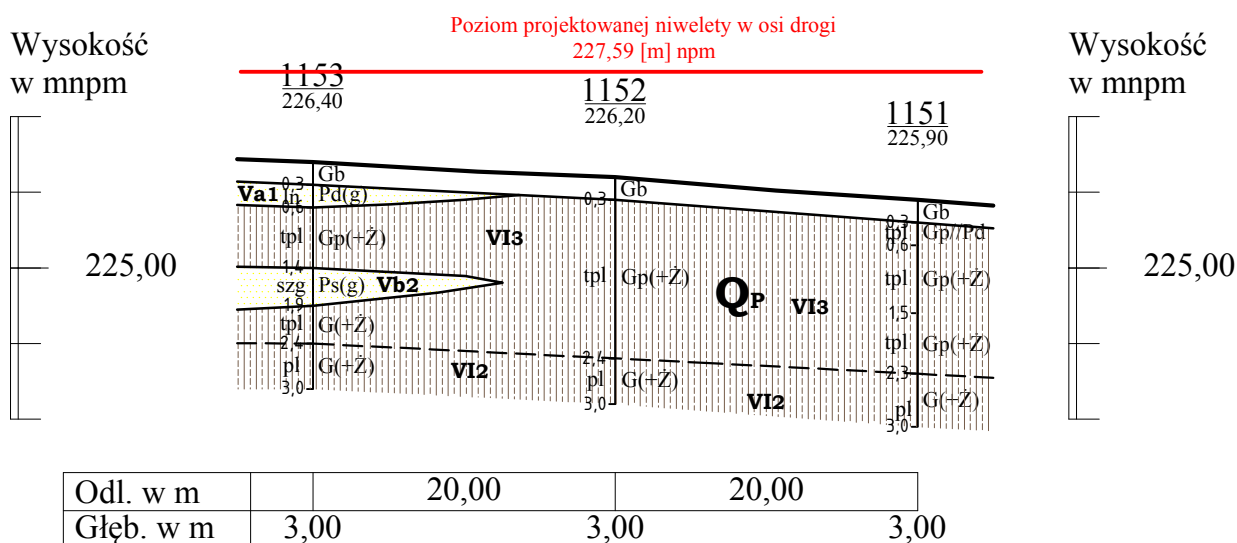
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXIX - CDXIX

km 447+208,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



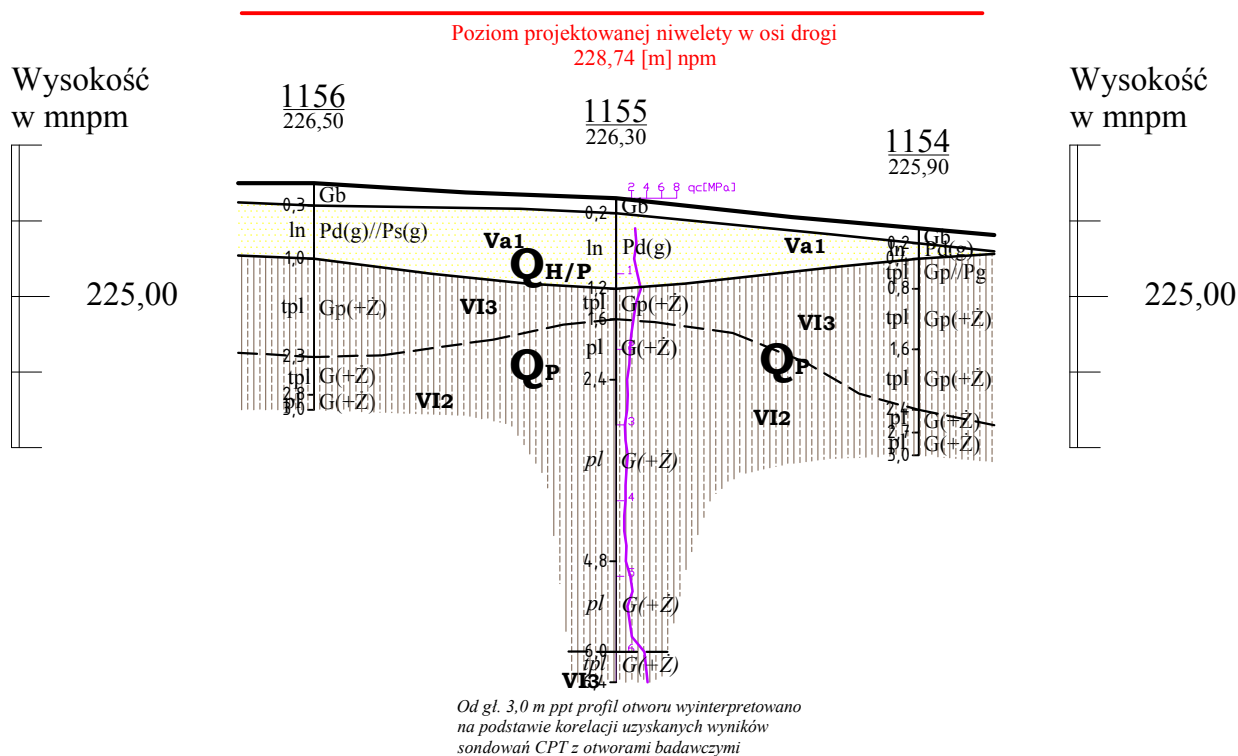
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXX - CDXX

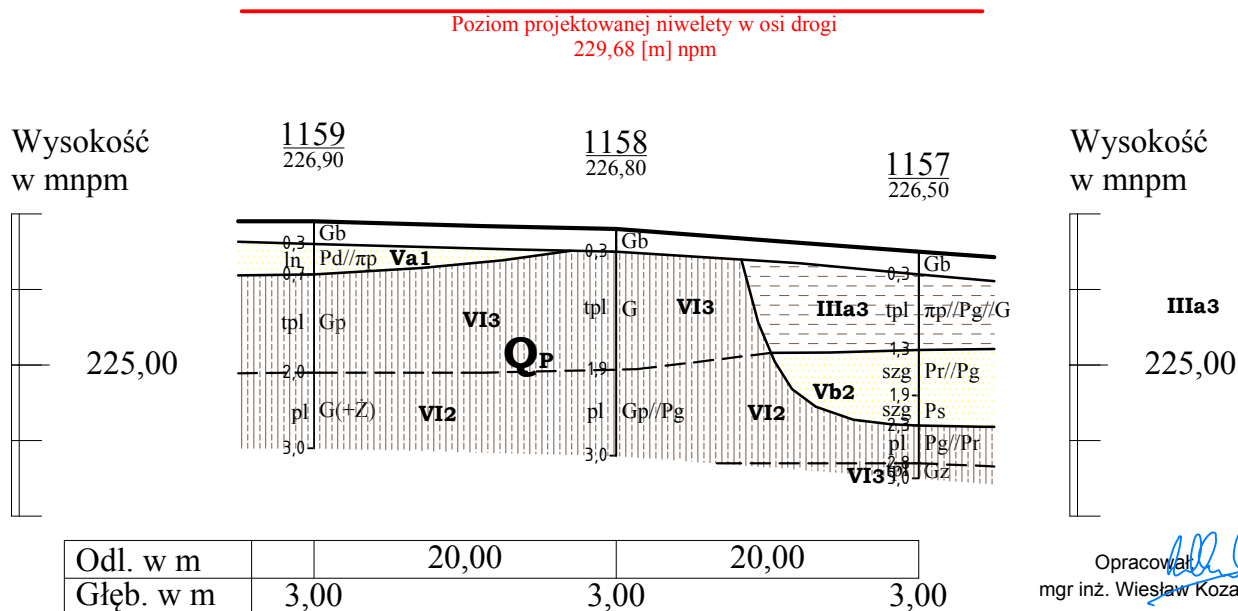
km 447+278,5 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odł. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,00	6,40	3,00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXI - CDXXI

km 447+348,5

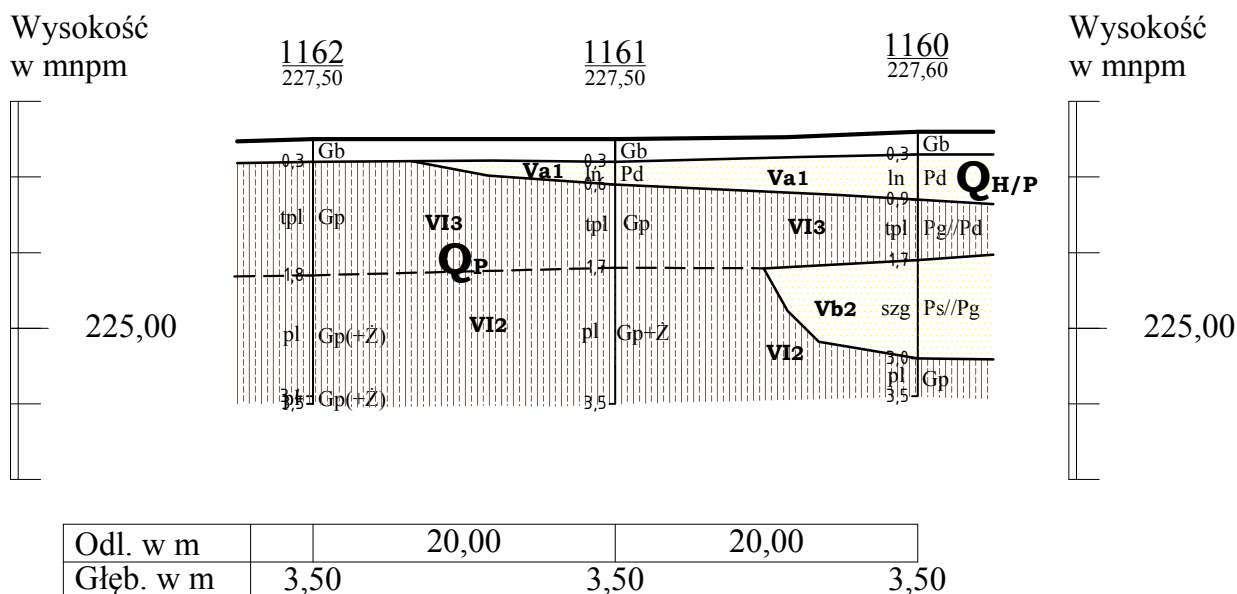
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXII - CDXXII

km 447+470,0 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
230,88 [m] npm

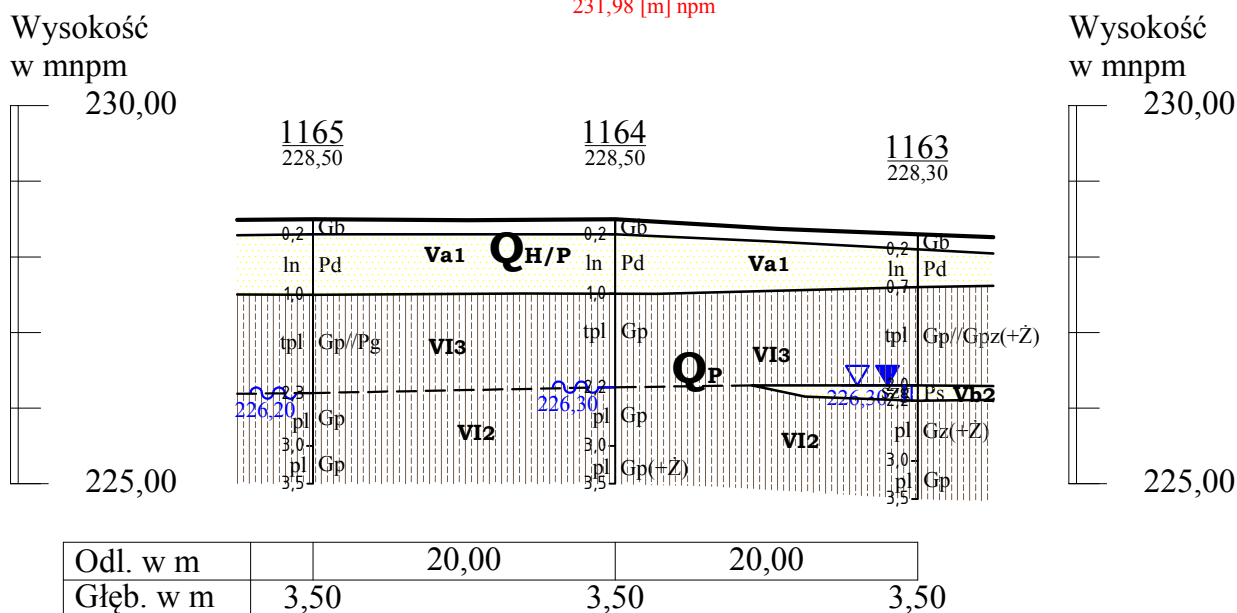


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXIII - CDXXIII

km 447+586,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
231,98 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

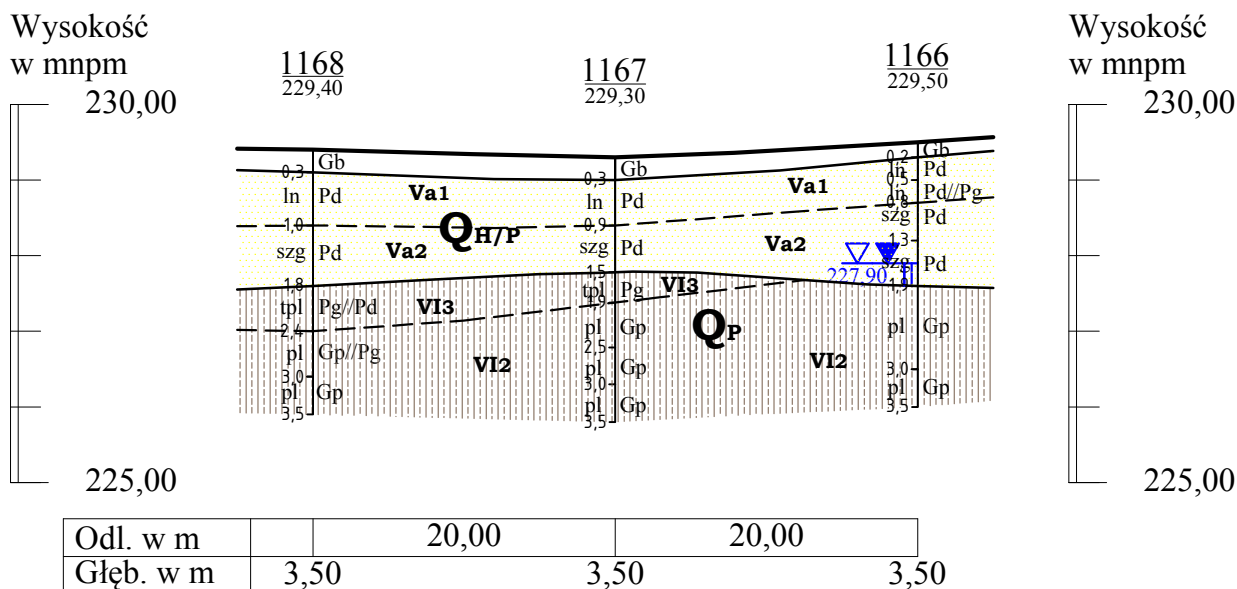
Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXIV - CDXXIV

km 447+657,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
232,65 [m] npm

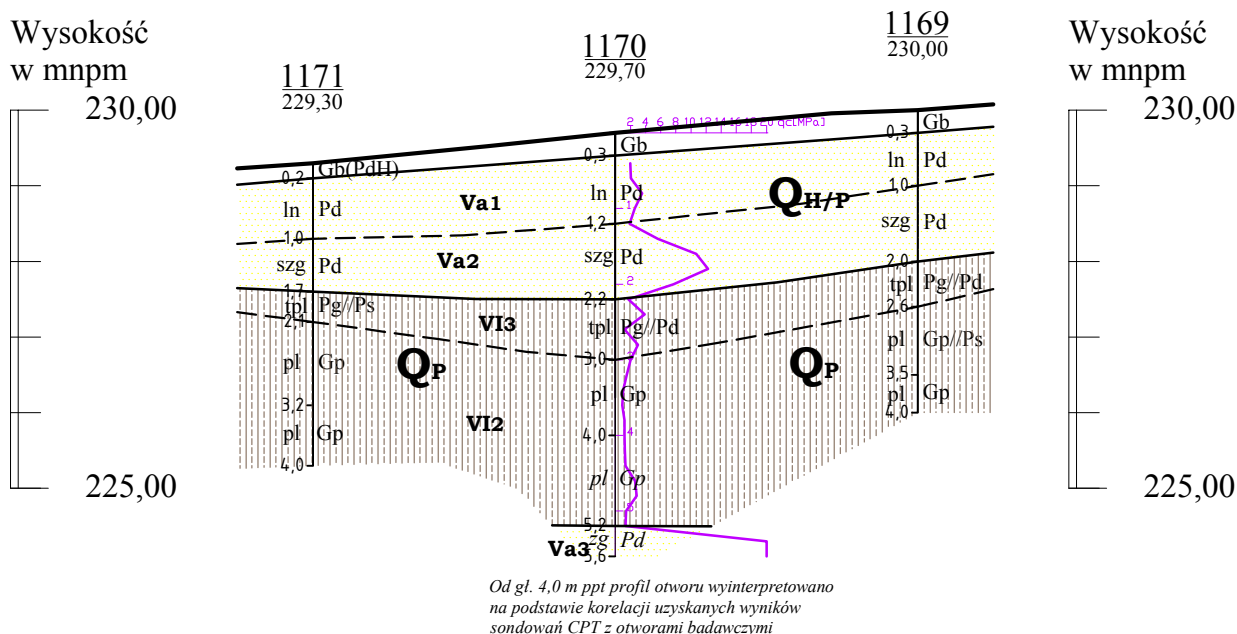


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXV - CDXXV

km 447+728,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

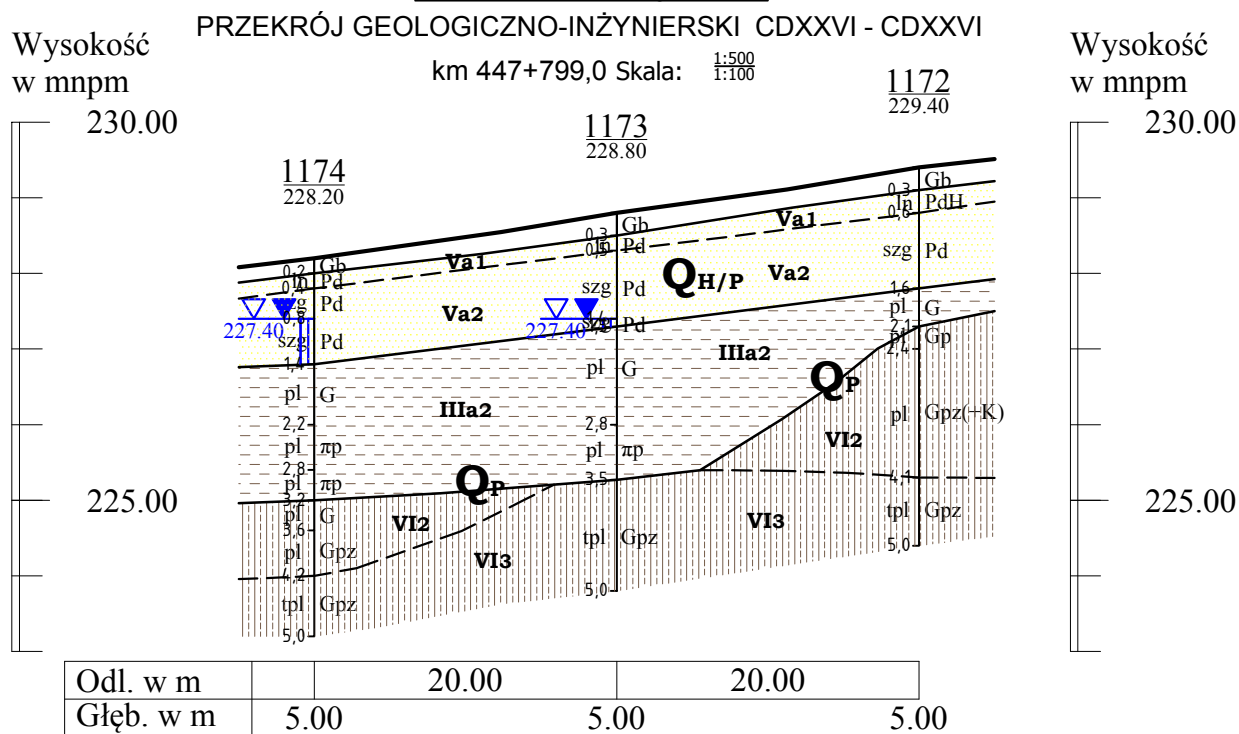
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
232,26 [m] npm



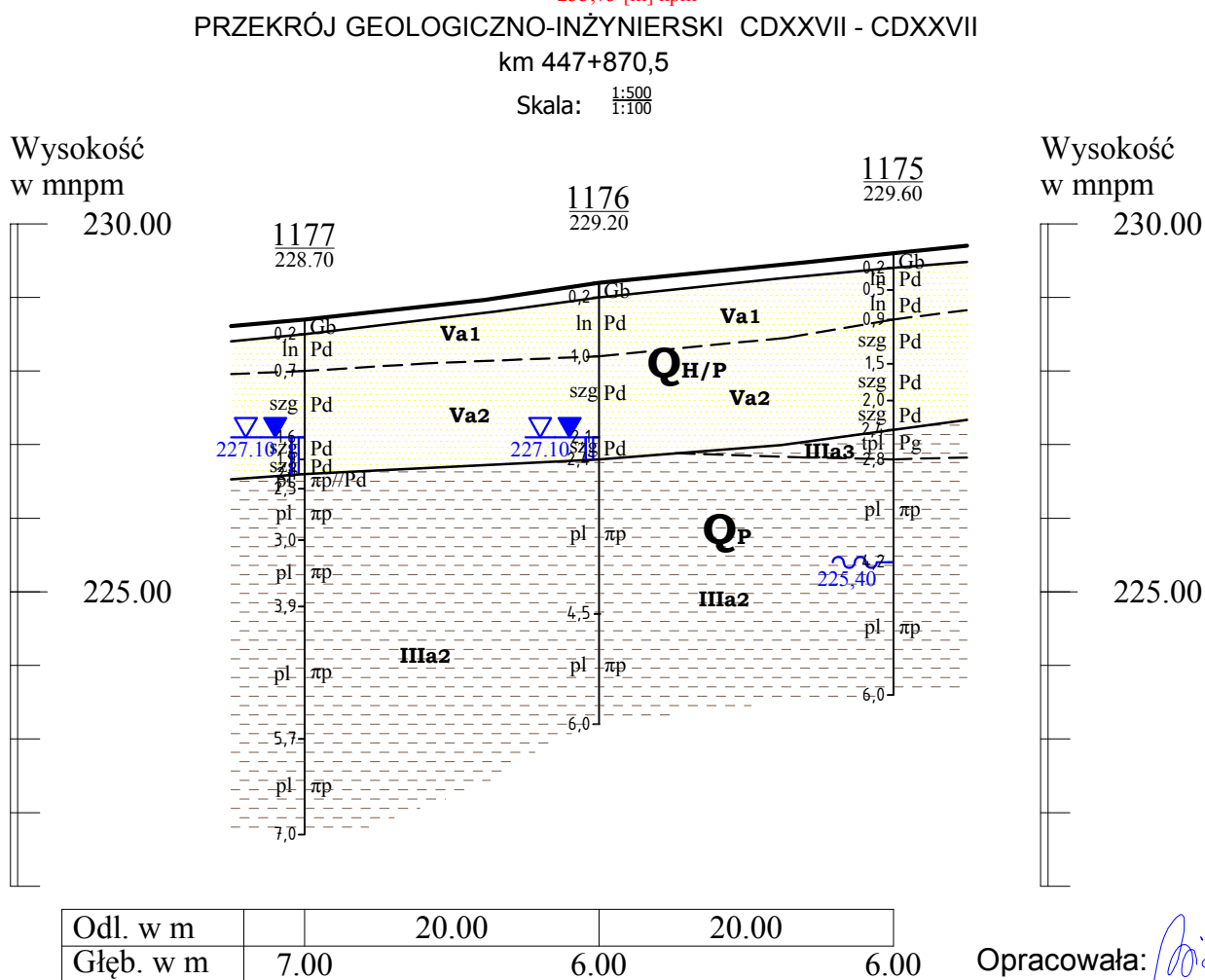
Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	4,00		5,50		4,00


Opracowała:
mgr inż. Anniészka Risl

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)



Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
233,73 [m] npm

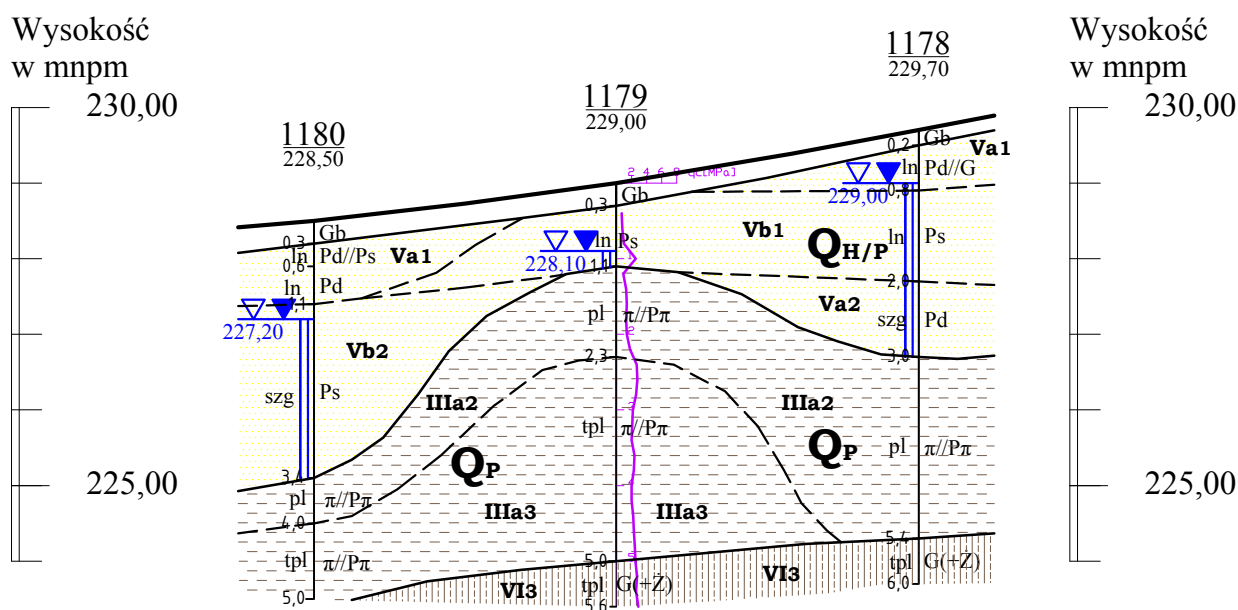


Opracowała: 
mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXVIII - CDXXVIII
km 447+941,2
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

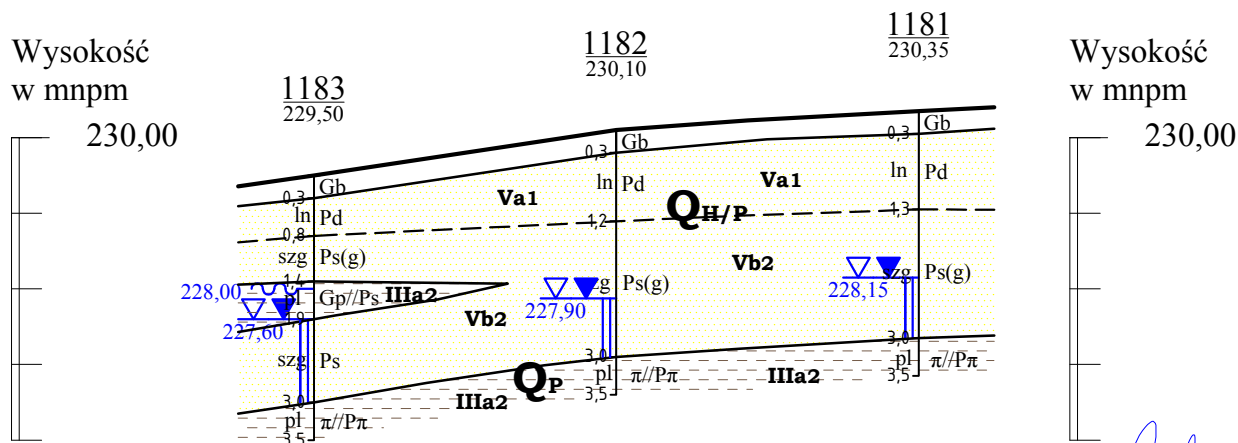
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
233,58 [m] npm



Odł. w m	5,00	20,00	20,00	6,00
Głęb. w m	5,00	5,60		6,00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXIX - CDXXIX
km 448+012,2
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
233,24 [m] npm



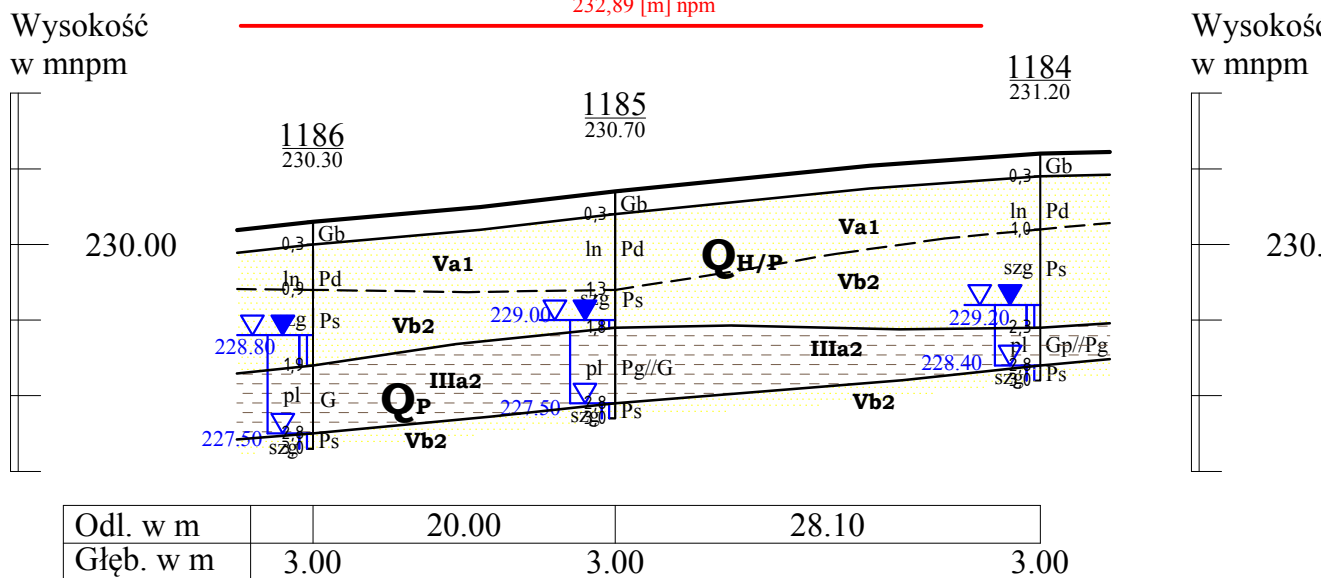
Odł. w m	3,50	20,00	20,00	3,50
Głęb. w m	3,50	3,50		3,50

Opracowała: *Agnieszka Biskup*
mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

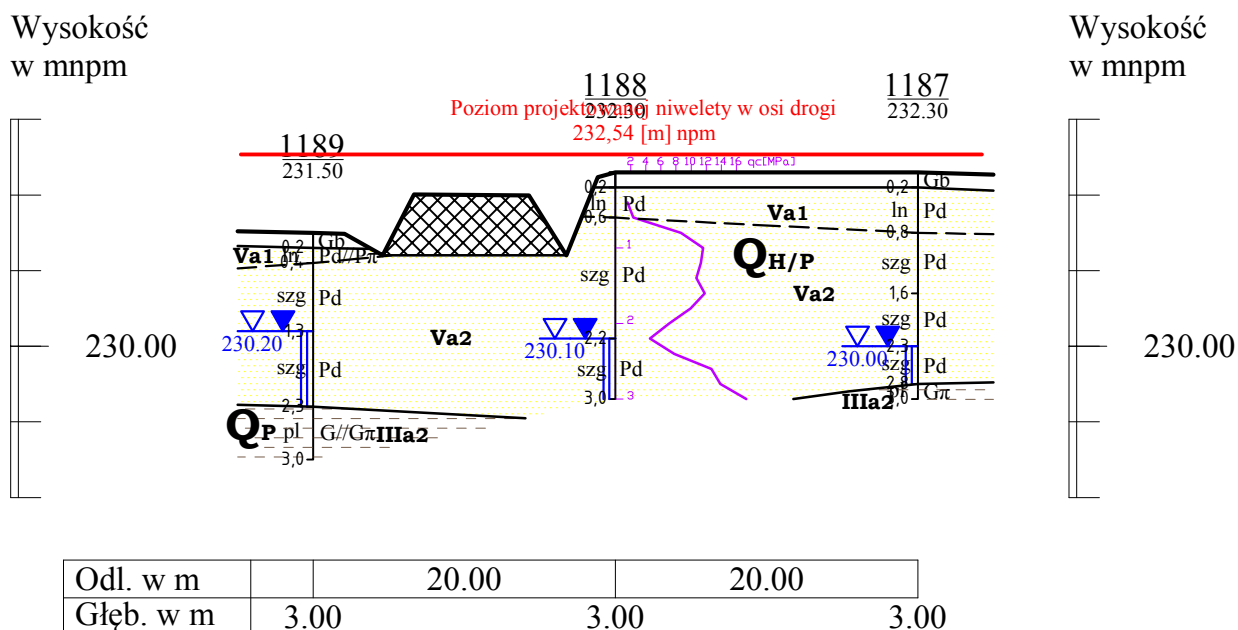
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXX - CDXXX
km 448+083,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
232,89 [m] npm



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXXI - CDXXXI
km 448+153,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



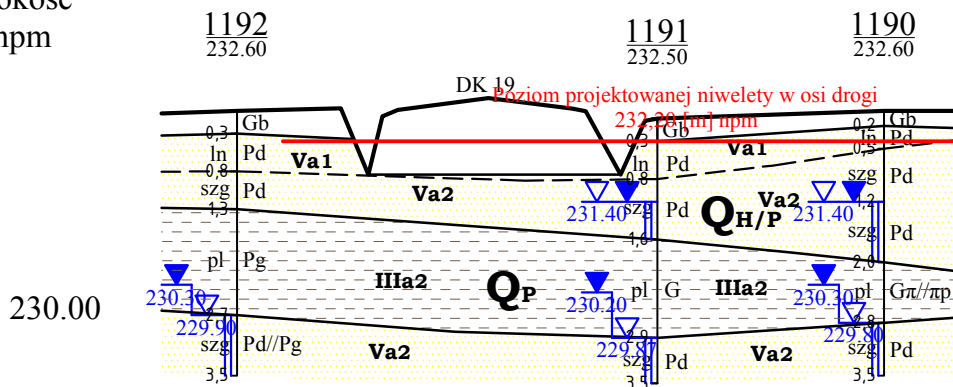
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXXII - CDXXXII

km 448+225,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



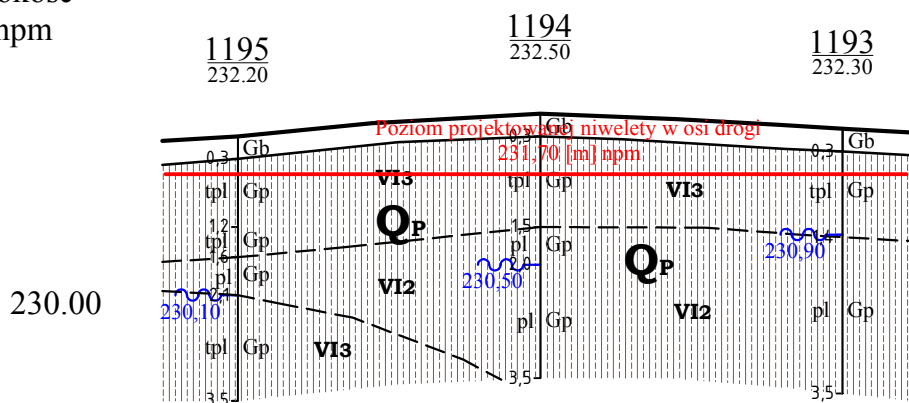
Odl. w m		27.80	15.00
Głęb. w m	3.50	3.50	3.50

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXXIII - CDXXXIII

km 448+296,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



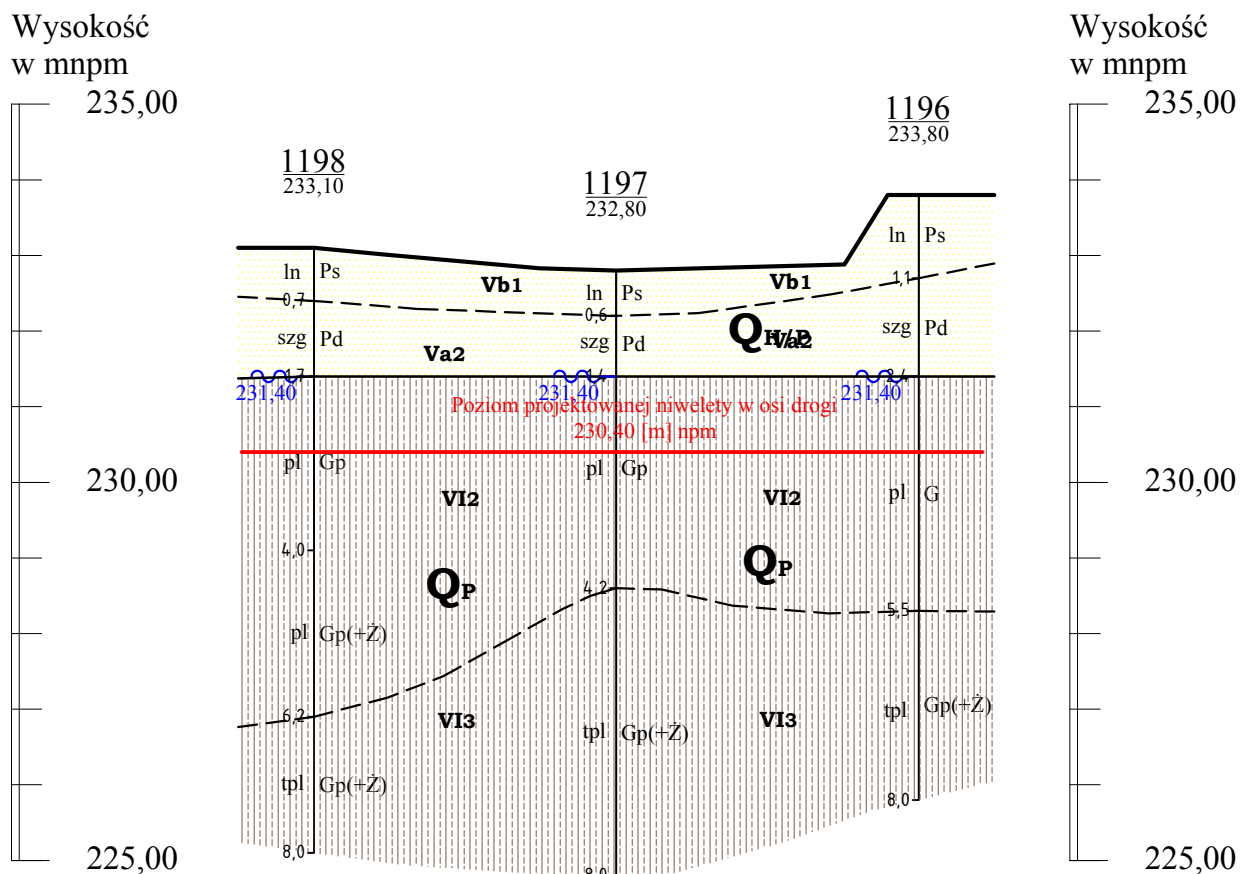
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.50	3.50	3.50

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXXIV - CDXXXIV

km 448+438,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	8,00		8,00		8,00

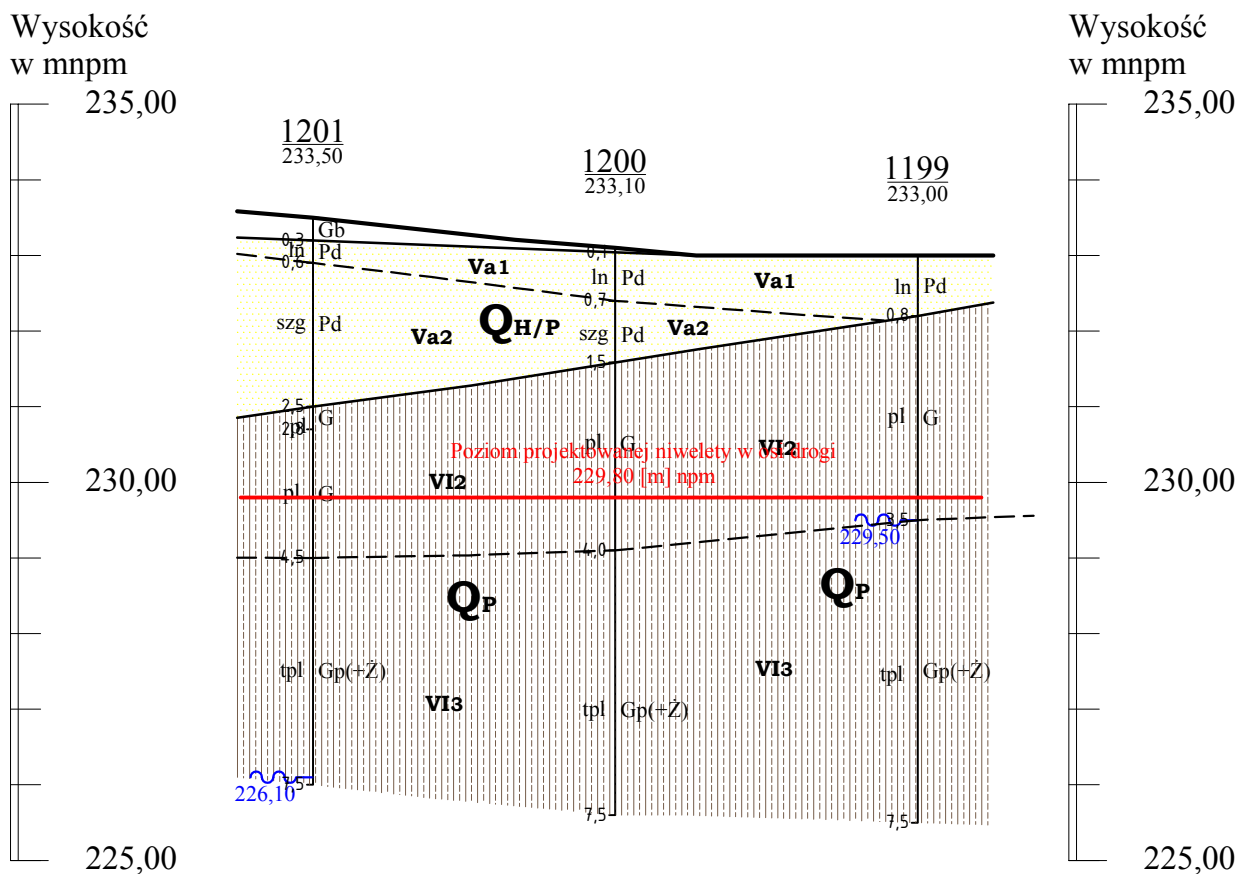
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXXV - CDXXXV

km 448+503,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	7,50		7,50		7,50

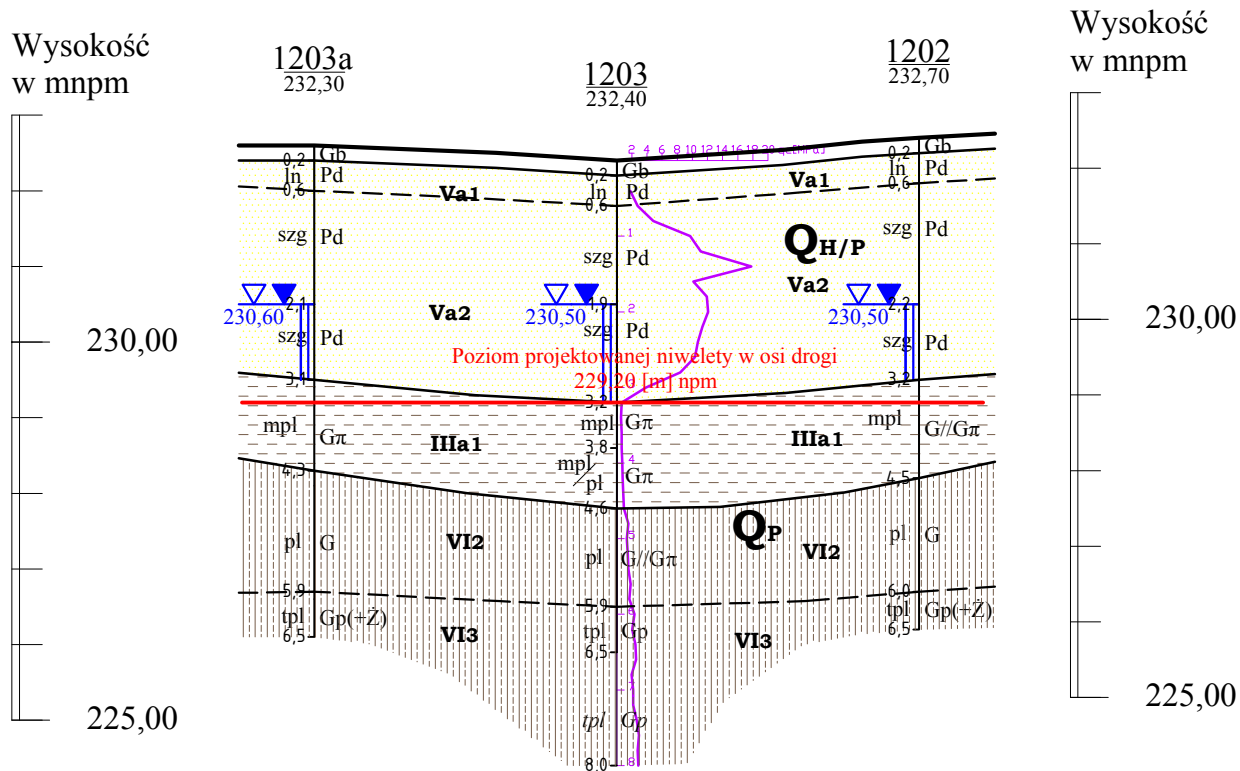
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXXVI - CDXXXVI

km 448+563,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Od gł. 6,5 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	6,50		6,50		6,50

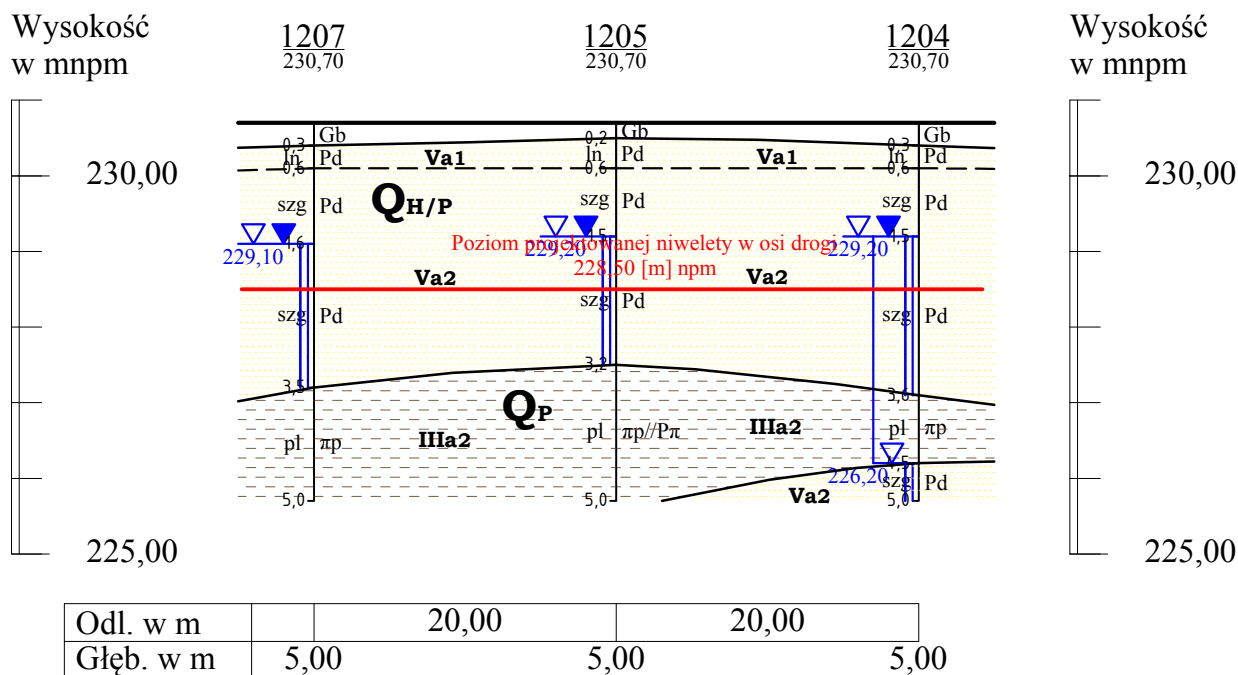
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXXVII - CDXXXVII

km 448+633,3

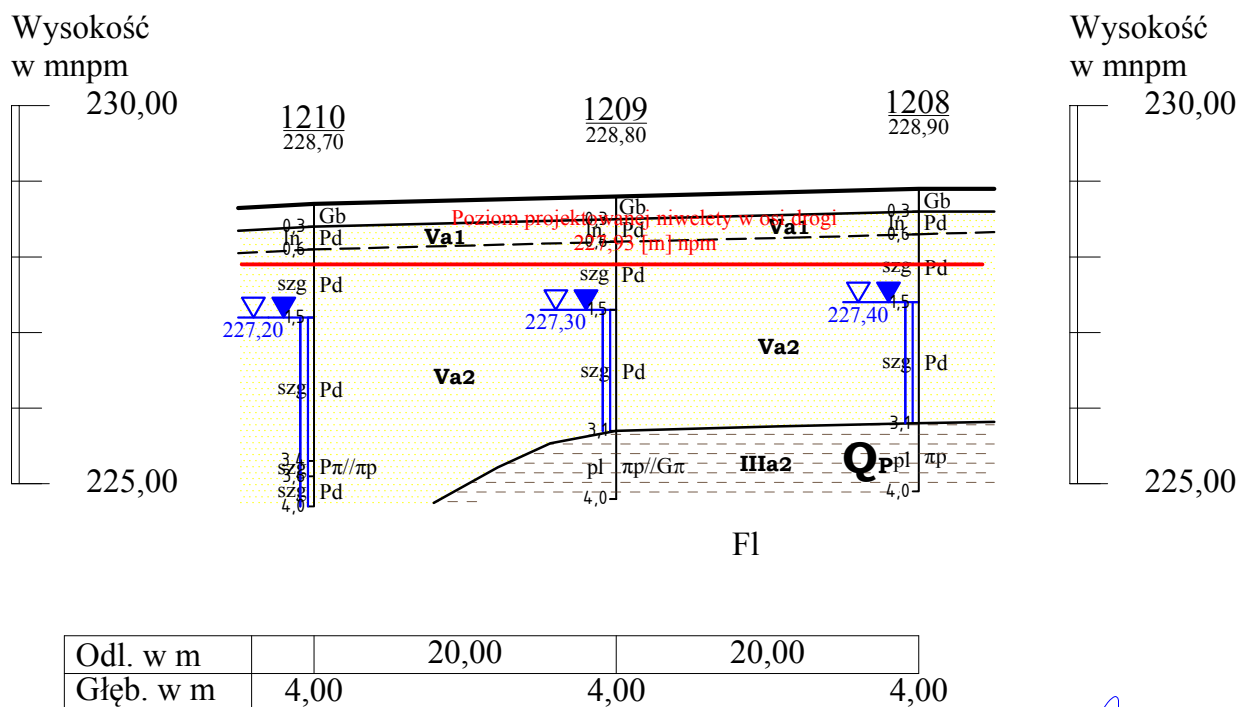
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXXVIII - CDXXXVIII

km 448+698

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



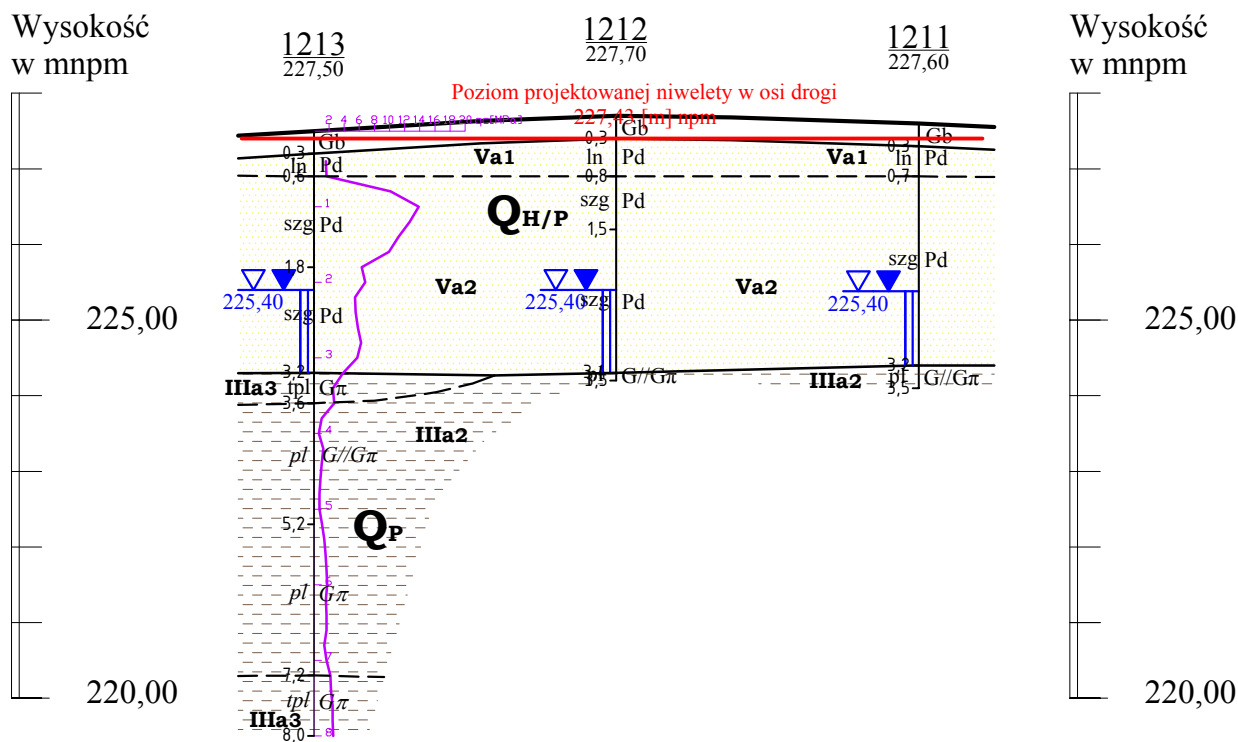
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CDXXXIX - CDXXXIX

km 448+763,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Od gł. 3,5 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	8,00	3,50	3,50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup